പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2939 **29-10-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

<u>ദേശീയപാത നിർമാണം പൂർത്തിയാകുന്നതിന് മുമ്പ് ടോൾ പിരിവ്</u>

<u>ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ</u>

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. ആര്യാടൻ ഷൗക്കത്ത്

ശ്രീ. എഫ്. രാജ

<u>മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി</u>

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കേരളത്തിൽ ദേശീയപാത വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്ന പാതകളിൽ നിർമാണം എല്ലായിടത്തും പൂർത്തിയാകുന്നതിന് മുമ്പ് ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കാമോ;

<u>മറുപടി:</u> കേരളം ഉൾപ്പെടെ രാജ്യത്തുടനീളമുള്ള ദേശീയപാതകളിലെ യൂസർ ഫീ (ടോൾ) പിരിവ്, കാലാകാലങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിയിട്ടുള്ള ദേശീയപാത ഫീസ് (നിരക്ക് നിർണയവും പിരിവും) ചട്ടങ്ങൾ, 2008 (National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008), റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം (MORTH) പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ബാധകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഏകീകൃതമായി നിയന്ത്രിക്കുന്നത്.

മുഴുവൻ പദ്ധതിയിടനാഴിയുടെയും (Project Corridor) പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ യൂസർ ഫീ പിരിവ് ആരംഭിക്കുന്നത് മാറ്റിവയ്ക്കേണ്ടതില്ല. ബാധകമായ മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രകാരം, ഒരു സിവിൽ പാക്കേജിന് പ്രൊവിഷണൽ കംപ്ലീഷൻ (Provisional Completion) ലഭിക്കുകയും ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ യൂസർ ഫീ വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്താൽ ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

അതിനാൽ, മുഴുവൻ ദേശീയപാത ഇടനാഴിയുടെയും നിർമാണം പൂർത്തിയാകുന്നതിന് മുമ്പു തന്നെ, നിർദിഷ്ട മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ച ഒരു ഭാഗത്ത് യൂസർ ഫീ പിരിവ് ആരംഭിക്കുന്നത് നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം അനുവദനീയമാണ്. ഇതു സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങളും നടപടിക്രമങ്ങളും കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് നിശ്ചയിക്കുന്നത്. അവ കേരളത്തിന് മാത്രമായി പ്രത്യേകമായി ബാധകമായവയല്ല.

(ബി) നിർമാണം പൂർത്തിയാകാത്തതും സർവീസ് റോഡുകൾ, അടിപ്പാതകൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ, സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ പ്രവൃത്തികൾ അവശേഷിക്കുന്നതുമായ ദേശീയപാത ഭാഗങ്ങളിൽ ടോൾ പിരിവ് നടത്തുന്നതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

<u>മറുപടി:</u> ദേശീയപാത നിയമം, 1956, കാലാകാലങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിയ ദേശീയപാത ഫീസ് (നിരക്ക് നിർണ്ണയവും പിരിവും) ചട്ടങ്ങൾ, 2008, പ്രസക്തമായ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം എന്നിവയ്ക്ക് അനുസൃതമായാണ് യോഗ്യമായ ദേശീയപാത സെക്ഷനുകളിൽ യൂസർ ഫീ ചുമത്തുന്നത്. യോഗ്യമായ

സെക്ഷനിൽ യൂസർ ഫീ പിരിവ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുഴുവൻ പ്രോജക്ട് ഇടനാഴിയുടെയും നിർമാണം പൂർത്തിയാകണമെന്ന് നിർബന്ധമില്ല. യൂസർ ഫീ ചുമത്തുന്നതിനായി പരിഗണിക്കുന്ന ദൂരവും ബാധകമായ നിരക്കും, പ്രൊജക്ടിൽ പൂർത്തിയായ ഭാഗങ്ങളെ മാത്രം അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് കണക്കാക്കുന്നത്; പൂർത്തിയാകാത്ത ഭാഗങ്ങൾ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്താറില്ല.

(സി) ദേശീയപാത നിർമാണത്തിന്റെ പുരോഗതിയും യാത്രക്കാർക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന സൗകര്യങ്ങളും പരിഗണിച്ചാണോ ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിക്കുന്നതെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാരിനോടും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയോടും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

മറുപടി: യൂസർ ഫീ പിരിവ് ആരംഭിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർണയിച്ചിട്ടുള്ള നിയമപരമായ ചട്ടക്കൂടിനും പ്രസക്തമായ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനത്തിനും അനുസൃതമായാണ്.

(ഡി) ദേശീയപാതകളിലെ നിർമാണപ്രവൃത്തികൾ എല്ലായിടത്തും പൂർത്തിയാകാത്തതിനാൽ യാത്രക്കാർ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കണക്കിലെടുത്ത് ടോൾ നിരക്ക് കുറയ്ക്കുകയോ ടോൾ പിരിവ് താൽക്കാലികമായി മാറ്റിവയ്ക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ നിലവിലുണ്ടോ; ഇതുസംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

മറുപടി: യൂസർ ഫീ നിരക്കുകളും പിരിവും ഇത് സംബന്ധിച്ച് ബാധകമായ ചട്ടങ്ങളും അതത് സെക്ഷന്റെ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനവും അനുസരിച്ചാണ് നിയന്ത്രിക്കുന്നത്. യൂസർ ഫീ പിരിവിന് അർഹമായ ദൂരവും ബാധകമായ നിരക്കും നിശ്ചിത വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമാണ് നിർണ്ണയിക്കുന്നത്. യൂസർ ഫീ ചുമത്തുന്നതിനായി പരിഗണിക്കുന്ന ദൂരവും ബാധകമായ നിരക്കും, പൂർത്തിയാകാത്ത ഭാഗങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി, പ്രൊജക്ടിൽ പൂർത്തിയായ ഭാഗങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ എൻ.എച്ച് 66-ൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന നാട്ടിക ടോൾ പ്ലാസയിൽ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി 2025 ഒക്ടോബർ 8 മുതൽ ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിച്ചതിനെ തുടർന്നുണ്ടായ ജനകീയ പ്രതിഷേധങ്ങളും ഗതാഗതക്കുരുക്കും ക്രമസമാധാന പ്രശ്നങ്ങളും കണക്കിലെടുത്ത് ടോൾ പിരിവ് താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവയ്ക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി നിർദ്ദേശിക്കുകയും ഇതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ്, സർവീസ് റോഡ്, അടിപ്പാതകൾ തുടങ്ങിയ അപൂർണ്ണമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനുമായി ജില്ലാ കളക്ടർ, ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി, ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരടങ്ങുന്ന സംയുക്ത പരിശോധനാ സംഘം അടിയന്തരമായി സൈറ്റ് സന്ദർശിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു.

(ഇ) ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് റോഡിന്റെ ഗുണനിലവാരം, സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ, സർവീസ് റോഡുകൾ, മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ ഉറപ്പാക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;വിശദമാക്കുമോ?

മറുപടി: നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ് അതോറിറ്റിയുടെ (NHAI) കീഴിലുള്ള ദേശീയപാതകളുടെ ഗുണനിലവാരം, സുരക്ഷ, പൂർത്തീകരണ ആവശ്യകതകൾ എന്നിവ അംഗീകൃത രൂപകൽപ്പനകൾ, ബാധകമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ, കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ എന്നിവയ്ക്ക് അനുസൃതമായി PIU-കളും ബന്ധപ്പെട്ട പ്രോജക്ട് സൂപ്പർവിഷൻ ടീമുകളും നിരീക്ഷിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ബാധകമായ നിയമപരമായ ആവശ്യകതകൾക്കും പ്രസക്തമായ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനത്തിനും അനുസൃതമായി മാത്രമേ യൂസർ ഫീ പിരിവ് ആരംഭിക്കാറുള്ളൂ. പരിശോധനകളിൽ കണ്ടെത്തുന്ന കുറവുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി

ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാരുമായോ കൺസെഷനയർമാരുമായോ ചർച്ച ചെയ്ത് ബാധകമായ കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം തിരുത്തൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

അധിക സൗകര്യങ്ങൾക്കായുള്ള ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദേശങ്ങളോ അംഗീകൃത വ്യാപ്തിയിൽ മാറ്റം വരുത്താനുള്ള കാര്യങ്ങളോ സാങ്കേതിക സാധ്യതാ (technical feasibility) അടിസ്ഥാനത്തിലും റോഡ് സുരക്ഷാ ആവശ്യകതകളുടെയും അധികാരപ്പെട്ട അധികാരിയുടെ അനുമതിയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ