പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1824 **26-10-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ദേശീയ ജലപാത നവീകരണം

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ **മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി**

ശ്രീ. പി. കെ. നവാസ് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) ദേശീയ ജലപാത നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായ താനൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കനോലി കനാലിന്റെ വീതികൂട്ടി നവീകരണ പ്രവൃത്തി എന്ന് ആരംഭിക്കാനാവുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: താനൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന കനോലി കനാൽ ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത (National Waterway-3)യിലുൾപ്പെടുന്നു. ദേശീയ ജലപാത (National Waterway-3) യിലുൾപ്പെടുന്ന കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ജലപാതയെ ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത് ഇൻലാൻഡ് വാട്ടർവേയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (IWAI) ആണ്. അതിനായി IWAI തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള അഭിപ്രായം 24/09/2022-ൽ IWAI-യെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ചരക്കുഗതാഗതത്തിന്റെ വളർച്ചയ്ക്കുള്ള സാധ്യതകൾ ഉറപ്പാക്കുന്നതു വരെ ജലപാതാ വികസനത്തിന് നിക്ഷേപം നടത്താനാവില്ലെന്ന നിലപാടാണ് IWAI-യും കേന്ദ്ര സർക്കാരും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ള കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം റീച്ചിലെ രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത് വരെയും പുതിയ പ്രവൃത്തികളൊന്നും ഏറ്റെടുക്കാനാകില്ലെന്ന് ബഹു. കേന്ദ്ര തുറമുഖ വകുപ്പ് മന്ത്രി 28/06/2023-ൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിലവിൽ സഞ്ചാര യോഗ്യമല്ലാത്തതിനാലും ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ നടക്കാത്തതിനാലും പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര സഹായം ലഭിക്കുന്നതിന് തടസ്സം നേരിട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത്തരത്തിൽ ചെളിയും മണലും തിങ്ങി നിറഞ്ഞതിനാൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ നടത്താനാവാത്ത പ്രത്യേക സാഹചര്യം കേന്ദ്ര സർക്കാറിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;എങ്കിൽ, അത്തരത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ നിന്ന് ഇളവ് ലഭിക്കാൻ പ്രത്യേക ഇടപെടൽ നടത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: മുൻ ഖണ്ഡികയിലെ ഉത്തരം

(സി) ദേശീയ ജലപാത നവീകരണം നടക്കുമ്പോൾ കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് ഒരു പ്രവർത്തിയും നടക്കാത്ത റീച്ചാണ് താനൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കനോലി കനാലെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ;എങ്കിൽ, അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ;

മറുപടി: ദേശീയ ജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഭാഗത്തെ വികസന പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കേണ്ടത് IWAI ആണെങ്കിലും നാളിതുവരെ അതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളൊന്നും ആരംഭിക്കാത്തതിനാൽ National

Waterway-3 യിലുൾപ്പെടുന്ന താനൂർ-കൂട്ടായി കനാലിന്റെ 10.48 km ഭാഗവും 5.6 km പൂരപ്പുഴയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 16.08 km ഭാഗത്ത് സംസ്ഥാന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പാക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. 6.075 km വരുന്ന താനൂർ കൂട്ടായി കനാലിന്റെ ടോപ്പോഗ്രാഫിക് & ഡിമാർക്കേഷൻ സർവ്വെയും അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

2. ചീരാൻ കടപ്പുറം, എടക്കടപ്പുറം, ചാപ്പപടി എന്നീ നടപ്പാലങ്ങളും, സലാഹിനഗർ, പുതിയ കടപ്പുറം എന്നീ പാലങ്ങളും NW-3 മാനദണ്ഡത്തിൽ പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സർവ്വെയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഇറിഗേഷൻ ഡിസൈൻ റിസർച്ച് ബോർഡ് (IDRB) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ഇൻഡന്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

3. താനൂർ കനാലിന്റെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിന് രണ്ടു പ്രവൃത്തികൾ (ആകെ 3 കോടി രൂപ) ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ബാക്കി 4.4 km ഭാഗത്തെ കനാൽ വികസനത്തിനായുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലാണ്.

4. പൂരപ്പുഴയിൽ Bathy metric survey നടത്തുന്നതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ഡി) മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ദേശീയ ജലപാത കടന്ന് പോവുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ ജലപാതയ്ക്ക് കുറുകെ നിലവിലുള്ള ഏതെല്ലാം പാലങ്ങൾക്കാണ് ഹൊറിസോണ്ടൽ/വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; അത്തരത്തിൽ ക്ലിയറൻസില്ലാത്ത ജില്ലയിലെ പാലങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

<u>മറുപടി:</u> വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

26/10/2026 ലെ നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 1824 ന്റെ അനുബന്ധം

ആവശ്യമായ ഹൊറിസോണ്ടൽ/വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് ഉള്ള നിർമ്മിതികൾ

Sl.No	Location	Waterway	Remarks
1	Road Bridge at NH-17	Ponnani-Chettuva Canal (PC Canal)	Road Bridge (PWD)
2	Veliancode Lock cum Bridge		Lock cum Bridge(Irrigation)
3	Karma Road Bridge		Road Bridge(PWD)
4	Nayarthodu	Tirur-Ponnai Puzha	Newly constructed road bridge (PWD)
5	Peruntiruthy		Hanging Bridge (LSGD)
6	Koottayi		Lock cum Bridge under construction (Irrigation)
7	Palathingal Bridge	Keeranellur Puzha	Road Bridge(Arch Bridge) (PWD)

ആവശ്യമായ ഹൊറിസോണ്ടൽ / വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് ഇല്ലാത്ത നിർമ്മിതികൾ.

Sl. No.	NAME OF CROSS STRUCTURE	VERTICAL CLEARANCE (m)	HORIZONTAL CLEARANCE (m)	Water way	Remarks
1	Kunduchura Road Bridge	4.00	16.00	Ponnani-Chettuva Canal (PC Canal)	Road Bridge
2	Temporary Foot bridge (Ambalam kadavu)	6.30	18.00		Temporary Bridge
3	Puthiyiruthi Bridge	1.00	11.00		Temporary Bridge
4	Annapadi Hydraulic bridge	4.00	16.00		Vertical Moving Bridge
5	Veliancode steel Road bridge	4.00	15.00		Foot bridge
6	Kadavanadu hydraulic Bridge1	5.00	15.00		Vertical Moving Bridge
7	Kadavanadu Steel Foot Bridge1	6.30	14.00		Foot Bridge

8	Bridge near Pallapram	1.50	5.00		Road Bridge
9	Irrumbolappalam	4.00	8.00		Foot Bridge
10	Bridge opposite to valiyajumamasjid	4.00	8.00		Foot Bridge
11	Angadi paalam foot bridge	2.00	8.00		Foot Bridge to be dismantled
12	No:1 Road Bridge Angadi paalam	2.00	8.00		Road Bridge
13	Koottayi Regulator cum Bridge	5.00	6.10	Tirur-Ponnani Puzha	RCB-A new Lock cum Bridge with NW3 standards is under construction at the same chainage
14	Vettom Foot Bridge	5.00	11.00	Tanur – Kootty i Canal (TK Canal)	Foot Bridge
15	Theendappadi Foot Bridge	5.00	12.00		Foot Bridge
16	Arimbiruthy Road Bridge	6.00	14.00		PWD road bridge
17	Arikkanchira Road Bridge	7.00	19.00		PWD road bridge
18	Paravanna Road Bridge	8.00	17.00		PWD road bridge
19	Salafi Nagar Foot Bridge	5.00	8.00		Foot Bridge
20	Unniyal Road Bridge	6.00	18.00		PWD road bridge-PWD started reconstruction of new bridge with NW3 standards
21	Puthiya Kadappuram Foot Bridge	5.00	11.00		Foot Bridge
22	Puthiya Kadappuram Foot Bridge	5.00	11.00		Foot Bridge

23	Anjudi Foot Bridge	6.00	11.00		Foot Bridge
24	CheeranKadappuram Foot bridge	5.60	15.20	Tanur-Kootta yi Canal (TK Canal)	Steel Foot Bridge
25	Edakadappuram Foot bridge	6.00	11.20		Concrete Foot Bridge
26	Koonan Bridge/ Anghadipalam	(0+3.75)/ 2	12.00		Concrete Road Bridge
27	Ellaram Bridge/ Block palam	5.60	16.50		Concrete Road Bridge
28	Chappapadi Foot bridge	4.60	8.80		Concrete Foot Bridge
29	Chirakkal-kalarippadi Hanging bridge	8.50	45.00		steel hanging bridge
30	Shobha Foot bridge	1.50	10.00		Concrete Foot Bridge
31	Punnok Lock	NIL	6.00		Concrete lock
32	Poorappuzha PWD Bridge	4.60	16.45	Poorap puzha	Concrete Road Bridge
33	PoorappuzhaRailwa y Bridge	4.60	16.00		Concrete Railway Bridge
34	New cut Regulator	4.50	10.00	New Cut	Regulator
35	New cut Road Bridge (Jeepable Bridge)	3.65	11.00		PWD road bridge
36	Palathingal Regulator cum Bridge	7.00	4.60	Keeran ellur River	RCB –(abondoned)
37	Chuzhali Bridge	7.00	12.00	Kadalu ndi River	PWD road bridge
38	Kundamkadavu Bridge	5.50	17.50		PWD road bridge
39	Karyad Bridge	5.00	15.00		PWD road bridge
40	Thayyilakkadavu Bridge	5.00	22.00		PWD road bridge
41	Mathappuzha Bridge	5.00	15.00		PWD road bridge

42	Mannattampara Lock cum weir	5.00	15.00		Weir cum Lock
43	Olipramkadavu Bridge	5.00	17.50		PWD road bridge
44	Mukkathkadavu bridge	4.00	7.00	Canoli Canal	Road Bridge
45	Chettukadavu foot bridge	4.00	7.00		Foot Bridge
46	Parakkadavu bridge	2.00	7.50		Road Bridge