പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1820 **26-10-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനം

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ	**മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി**
ശ്രീ. ടി. കെ. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ	ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ പുരോഗമിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നും ഇതിന്റെ നിലവിലെ ഭൗതിക-സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി എന്താണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി:

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചുവടെ ചേർക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുന്നു.

ഇന്ത്യൻ വിമാനക്കമ്പനികളുമായുള്ള തന്ത്രപരമായ പങ്കാളിത്തം

വടക്കൻ കേരളത്തിലെ വ്യോമയാന മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം നിലവിലുള്ളതും വളർന്നുവരുന്നതുമായ എയർലൈൻ ഓപ്പറേറ്റർമാരുമായി തന്ത്രപരമായ പങ്കാളിത്തവും റൂട്ട് വികസന ചർച്ചകളും സജീവമായി തുടരുന്നു.

കാർഗോ ഡെവലപ്മെന്റ് ആൻഡ് ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഇക്കോസിസ്റ്റം

വടക്കൻ കേരളം, കർണാടകയുടെ ചില ഭാഗങ്ങൾ, അയൽ പ്രദേശങ്ങൾ എന്നിവയുടെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന കയറ്റുമതി ഇറക്കുമതി ആവശ്യകതകളെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം ശക്തമായ ഒരു എയർ കാർഗോ സംവിധാനം വികസിപ്പിക്കാൻ സജീവമായി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്.ഏകദേശം 59,000 മെട്രിക് ടൺ ചരക്ക്, വർഷത്തിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ശേഷിയുള്ള ഒരു ആധുനിക ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് കാർഗോ ടെർമിനൽ വിമാനത്താവളത്തിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, കയറ്റുമതി, ഇറക്കുമതി, കാർഗോ പ്രോസസ്സിംഗ്, വെയർഹൗസിംഗ്, സുരക്ഷാ പരിശോധന, കസ്റ്റംസ് ക്ലിയറൻസ്, പ്രത്യേക കാർഗോ കൈകാര്യം ചെയ്യൽ എന്നിവയ്ക്കായി പ്രത്യേക സൗകര്യങ്ങളോടെ സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

വേഗത്തിൽ കേടുവരുന്ന വസ്തുക്കൾ, സമുദ്രവിഭവങ്ങൾ, കാർഷിക ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ, സുഗന്ധവ്യഞ്ജനങ്ങൾ, തുണിത്തരങ്ങൾ, ഇ-കൊമേഴ്സ്, ഫാർമസ്യൂട്ടിക്കൽസ്, വ്യാവസായിക വസ്തുക്കൾ തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലെ ഗണ്യമായ കാർഗോ സാധ്യതകൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ട്, കണ്ണൂരിൽ നിന്ന് നേരിട്ടുള്ള കാർഗോ കണക്റ്റിവിറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കിയാൽ ആഭ്യന്തര, അന്തർദേശീയ കാർഗോ ഓപ്പറേറ്റർമാർ, ചരക്ക് ഫോർവേഡർമാർ, ലോജിസ്റ്റിക്സ് സേവന ദാതാക്കൾ, സമർപ്പിത ചരക്ക് വിമാനക്കമ്പനികൾ എന്നിവരുമായി സജീവമായി ബന്ധം പുലർത്തിവരുന്നു. ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്ത ചരക്ക് സേവനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും പ്രധാന ആഭ്യന്തര, അന്തർദേശീയ വിപണികളിലേക്കുള്ള പ്രവേശനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും പ്രമുഖ ചരക്ക് ഓപ്പറേറ്റർമാരുമായും സംയോജിത ലോജിസ്റ്റിക്സ് കമ്പനികളുമായും പങ്കാളിത്തം തേടുന്നു.

കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ തന്ത്രപ്രധാനമായ സ്ഥാനം, അതിന്റെ വിശാലമായ വൃഷ്ടിപ്രദേശവും പ്രധാന ഉൽപാദന, കാർഷിക, മത്സ്യബന്ധന, വാണിജ്യ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ സാമീപ്യവും ചേർന്ന് വടക്കൻ കേരളത്തിൽ വ്യോമയാന മേഖലയിൽ ഒരു ലോജിസ്റ്റിക് ഹബ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ശക്തമായ അടിത്തറ നൽകുന്നു. പോയിന്റ് ഓഫ് കോൾ (പിഒസി) പദവി ലഭിച്ചാൽ നേരിട്ടുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര ചരക്ക് പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിലൂടെയും ആഗോള വ്യാപാര

ലക്ഷ്യസ്ഥാനങ്ങളിലേക്കുള്ള കണക്റ്റിവിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും കാർഗോ വളർച്ചയെ കൂടുതൽ ത്വരിതപ്പെടുത്തുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ, എയർ കാർഗോ പ്രവർത്തനങ്ങൾ, കോൾഡ്‌ചെയിൻ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ, മൂല്യവർദ്ധിത ലോജിസ്റ്റിക്സ് സേവനങ്ങൾ, ഇ-കൊമേഴ്സ് പൂർത്തീകരണ സൗകര്യങ്ങൾ, തുറമുഖങ്ങളുമായും റോഡ് ഗതാഗത ശൃംഖലകളുമായും മൾട്ടിമോഡൽ കണക്റ്റിവിറ്റി എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു സമഗ്രമായ കാർഗോ, ലോജിസ്റ്റിക്സ് ശൃംഖല സൃഷ്ടിക്കുക എന്നതാണ് കിയാൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്.

സൗരോർജ്ജ പദ്ധതി

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം 4 മെഗാവാട്ട് സൗരോർജ്ജ പദ്ധതി വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്തു, വൈദ്യുതി ഉത്പാദനം ആരംഭിച്ചു.

രാവിലെ 6 മുതൽ വൈകുന്നേരം 6 വരെ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി ആവശ്യം ഗണ്യമായി നിറവേറ്റാൻ സാധിക്കുമെന്നും, വൈദ്യുതി ചെലവിൽ പ്രതിമാസം ഏകദേശം 25-30 ലക്ഷം രൂപ കുറവുണ്ടാകുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സെക്കൻഡറി റൺവേ ഭൂമിയിൽ 100 മെഗാവാട്ട് സൗരോർജ്ജ പദ്ധതിക്ക് ഡയറക്ടർ ബോർഡ് അംഗീകാരം നൽകി. വ്യോമയാന മേഖലയിലെ ഒരു പ്രധാന ഹരിത ഊർജ്ജ ഉല്പാദകരായി മാറ്റാൻ കിയാലിനെ മാറ്റാൻ സാധ്യതയുള്ള ഒരു വലിയ തോതിലുള്ള പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജ സംരംഭമായാണ് ഈ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

കാറ്റഗറി 1 അപ്രോച്ച് ലൈറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം

പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയിൽ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും വ്യക്തമായി, പൈലറ്റ് മാർക്ക് കാഴ്ച ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും റൺവേ 25നായി KIAL ഒരു മുഴുനീള CAT I അപ്രോച്ച് ലൈറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം (ALS) സ്ഥാപിക്കുന്നു.

ഏകദേശം 25 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി നിലവിൽ ടെൻഡർ ഘട്ടത്തിലേക്ക് അടുക്കുകയാണ്, 2028 സാമ്പത്തിക വർഷത്തോടെ ഇത് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ഭൂമി വികസനം

ധാരാളം ഭൂവികസന പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ലഭ്യമായ ഭൂമി, പരമാവധി വാണിജ്യാവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനാണ് ഈ പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ഹജ്ജ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

വടക്കൻ കേരളത്തിൽ നിന്നും അയൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നുമുള്ള ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടകർക്ക് യാത്രാ സൗകര്യം, പ്രവർത്തന കാര്യക്ഷമത, യാത്രാനുഭവം എന്നിവ വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം ഒരു പ്രത്യേക ഹജ്ജ് ഹൗസ് വികസിപ്പിക്കാനും പദ്ധതിയിടുന്നു.

ഇ ബോർഡിംഗ്/ഡിജിയാത്ര സൗകര്യം നടപ്പിലാക്കൽ

യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ബോർഡിംഗ് പ്രക്രിയ ലളിതമാക്കുന്നതിനും ബോർഡിംഗ് പാസുകളുടെ ഓട്ടോമേറ്റഡ് വെരിഫിക്കേഷൻ പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിന് സുരക്ഷാ എൻട്രി പോയിന്റുകളിൽ 2D ബാർകോഡ് റീഡറുകൾ വിന്യസിക്കും.

ദീർഘകാല ഡിജിറ്റൽ പരിവർത്തന പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി, ഡിജിയാത്ര സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) വിമാനത്താവള വികസനത്തിന് (റൺവേ നീളം കൂട്ടൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾക്ക്) അനുബന്ധമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുൻകാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന തടസ്സങ്ങളും ജനവാസ മേഖലകളിലെ പ്രയാസങ്ങളും പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നിലവിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്;

മറുപടി: കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിനായി ഇതു വരെ ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയുടെ ഉടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയുടെ അവകാശം തെളിയിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ രേഖകൾ ഹാജരാക്കാത്തവരുടെയും ഭൂമിയുടെ അവകാശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തർക്കങ്ങൾ

ഉയർന്നവരുടെയും നഷ്ടപരിഹാര തുക കോടതിയിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് കോടതി ഉത്തരവുകൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിക്കുന്നതാണ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ അനുവദിച്ച പാക്കേജ് അല്ലെങ്കിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ പാക്കേജായി അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഹിയറിംഗ് നടപടികൾ ബഹിഷ്കരിക്കുകയും നിവേദനം സമർപ്പിക്കുകയുമാണ് ആർ.ആർ കരട് പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെട്ടവർ ചെയ്തത്. 15-03-2026 ലെ സ.ഉ.(കൈ) നം.113/2026/TRANS ഉത്തരവ് പ്രകാരം കുടിയിറക്കപ്പെടുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് , കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ RESA (Runway End Safety Area) യ്ക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തതിന് അനുവദിച്ച നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജിന് സമാനമായി, 10,00,000/- രൂപയുടെ (പത്ത് ലക്ഷം രൂപ മാത്രം) പ്രത്യേക പുനരധിവാസ പാക്കേജ് അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവായിരുന്നു. കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം റൺവേ 3050 മീറ്ററിൽ നിന്നും 4000 മീറ്ററാക്കി ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിന് കീഴല്ലൂർ വില്ലേജിലെ 99.3235 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു 942,93,77,123/- രൂപ ചെലവു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതായി കണക്കാക്കിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിഷയം പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്.

(സി) വിമാനത്താവളത്തിനായി ഭൂമി വിട്ടുനൽകിയ ഉടമകൾക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം, പുനരധിവാസം എന്നിവ നൽകുന്നതിൽ നിലവിൽ നേരിടുന്ന തടസ്സങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും ഇത് വേഗത്തിലാക്കാൻ പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: മുൻ ഖണ്ഡികയിലെ ഉത്തരം

(ഡി) ഭാവി വികസനം മുന്നിൽക്കണ്ട് തടസ്സങ്ങളില്ലാത്ത രീതിയിൽ റൺവേ വികസനവും അനുബന്ധ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങളും നടപടികളുമാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വ്യക്തമാക്കുമോ?

മറുപടി: മുൻ ഖണ്ഡികയിലെ ഉത്തരം

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ