പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1668 **16-10-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

<u>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർ തസ്തിക</u>

<u>ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ</u> **<u>മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി</u>**

ശ്രീ. കെ. പ്രേമൻ

ശ്രീ. സി. പി. ജോൺ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ തസ്തികകളിൽ എത്ര ഒഴിവുകൾ നിലവിലുണ്ട്; ഈ ഒഴിവുകളിൽ നിയമനം നടത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വ്യക്തമാക്കുമോ;

<u>മറുപടി:</u> കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ബസ് - ജീവനക്കാരുടെ അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കൂടുതലാണ്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത അനുപാതം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ക്രമീകരിച്ചുവരുന്നു. ആയതിനാൽ നിലവിലുള്ള ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിലെ ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(ബി) ചട്ടപ്രകാരം ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടിക്ക് അടുത്ത ദിവസം ഡ്യൂട്ടി-ഓഫ് നൽകാതെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളിൽ ഡ്രൈവർമാരെ ഡ്യൂട്ടിക്ക് നിയോഗിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

<u>മറുപടി:</u> ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. 1961-ലെ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട്, 1962-ലെ ചട്ടങ്ങൾ ഇവയനുസരിച്ച് നിർദ്ദിഷ്ട ഡ്യൂട്ടികൾക്കായി നിയോഗിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് 8 മുതൽ 9 മണിക്കൂർ വരെ നിയമപ്രകാരമുള്ള വിശ്രമം അനുവദിച്ച ശേഷം മാത്രം തുടർന്നുള്ള ഡ്യൂട്ടിയ്ക്ക് ഡ്രൈവർമാരെ നിയോഗിക്കുവാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ദീർഘദൂര സർവീസുകളിൽ ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർമാരെ നിലവിൽ നിയോഗിച്ച് വരുന്നുണ്ട്.

(സി) ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളിൽ ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർമാരെ നിയോഗിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>മറുപടി:</u> മുൻ ഖണ്ഡികയിലെ ഉത്തരം

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ