പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1650 **16-10-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

<u>പ്രിയദർശിനി സൗജന്യയാത്ര പദ്ധതി</u>

<u>ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ</u> **<u>മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി</u>**

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല

ശ്രീ. സി. പി. ജോൺ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) പ്രിയദർശിനി ബസ് സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. -യെ കൂടുതൽ ജനങ്ങളിലേക്ക് അടുപ്പിക്കുകയും സ്ഥാപനത്തെ കൂടുതൽ ജനകീയമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ;

<u>മറുപടി:</u> പ്രിയദർശിനി ബസ് സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കൂടുതൽ ജനങ്ങളിലേക്ക് അടുപ്പിക്കുകയും സ്ഥാപനത്തെ കൂടുതൽ ജനകീയമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിദിന യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം 19.03 ലക്ഷത്തിൽ നിന്ന് 26.12 ലക്ഷമായി 37.3 ശതമാനം വർധിച്ചു.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി 100 ദിനം പിന്നിട്ടിട്ടുള്ള വേളയിൽ എത്ര സൗജന്യ യാത്രകളാണ് നടന്നിട്ടുള്ളതെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ;

<u>മറുപടി:</u> പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി 100 ദിനം പൂർത്തിയായ ദിവസം വരെ (15.06.2026 – 22.09.2026) ആകെ 12,89,56,892 സൗജന്യ യാത്രകൾ നടന്നു. പ്രതിദിന ശരാശരി 12.90 ലക്ഷം.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്കായി എത്ര കോടി രൂപയുടെ ടിക്കറ്റുകൾ സൗജന്യമായി നൽകിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

<u>മറുപടി:</u> 100 ദിനത്തേക്ക് (22-9-2026 വരെ) 274.49 കോടി രൂപയുടെ ടിക്കറ്റുകൾ സൗജന്യമായി നൽകി.

(ഡി) ഇപ്രകാരം ആനുകൂല്യം നല്കിയത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ വരുമാനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അത് മറികടക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

<u>മറുപടി:</u> പ്രിയദർശിനി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതു വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്കുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ചെലവ് പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ വഹിക്കുമെന്ന് 11-6-2026 ലെ സ.ഉ.(കൈ) നമ്പർ 16/2026/ട്രാൻസ് ഉത്തരവിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിൻപ്രകാരം പദ്ധതി നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാകുന്ന വരുമാനക്കുറവ് റീ-ഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി സർക്കാരിലേക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും, ആയതിൻപ്രകാരം ടി തുക മുടക്കം കൂടാതെ പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിക്കുകയുമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ