

പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1644

16-10-2026-ൽ മറുപടിയിൽ

വെമ്പായം, വട്ടപ്പാറ, പോത്തൻകോട് ജംഗ്ഷനുകളിലെ റോഡ് സുരക്ഷ

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. സി. പി. ജോൺ  
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) പോത്തൻകോട്, വട്ടപ്പാറ, വെമ്പായം ജംഗ്ഷനുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും രണ്ട് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സമർപ്പിച്ച പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

**മറുപടി:** പോത്തൻകോട്, വട്ടപ്പാറ, വെമ്പായം ജംഗ്ഷനുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ 28.05.2025 -ലെ 49-ാമത് മീറ്റിങ്ങിലെ അഡീഷണൽ അജണ്ട നമ്പർ 2 പ്രകാരം രണ്ട് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ആയതു പ്രകാരം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെ. ആർ. എസ്. എ.- യിൽ സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ 29.07.2026-ലെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരം വിശദമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി പരിഗണിച്ചാൽ മതി എന്നു നിർദ്ദേശിക്കുകയും തുടർന്ന് 70000/- രൂപയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കി ടെൻഡർ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം പോത്തൻകോട്, വട്ടപ്പാറ, വെമ്പായം ജംഗ്ഷനുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിയ്ക്കുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കെ ആർ എസ് എ യിൽ ഭരണാനുമതിയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതുമാണെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരന്തുര വിഭാഗം ചീഫ് എൻജിനീയർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റ് കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി യോഗം ചേർന്ന് പരിശോധിച്ച് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ യോഗം ചേർന്ന തീയതിയും യോഗ തീരുമാനങ്ങളും വിശദമാക്കാമോ;

**മറുപടി:** പോത്തൻകോട്, വട്ടപ്പാറ, വെമ്പായം ജംഗ്ഷനുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ 28.05.2025 -ലെ 49-ാമത് മീറ്റിങ്ങിലെ അഡീഷണൽ അജണ്ട നമ്പർ 2 പ്രകാരം രണ്ട് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ആയതു പ്രകാരം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെ. ആർ. എസ്. എ.- യിൽ സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ 29.07.2026-ലെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരം വിശദമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം പ്രസ്തുത

എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിയായി പരിഗണിച്ചാൽ മതി എന്നു നിർദ്ദേശിക്കുകയും തുടർന്ന് 70000/- രൂപയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കി ടെൻഡർ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം പോത്തൻകോട്, വട്ടപ്പാറ, വെമ്പായം ജംഗ്ഷനുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിയ്ക്കുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കെ ആർ എസ് എ യിൽ ഭരണാനുമതിയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതുമാണെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തു വിഭാഗം ചീഫ് എൻജിനീയർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ടെൻഡർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ നിലവിൽ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും പ്രവൃത്തി എന്നേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

**മുറപ്പടി:** പോത്തൻകോട്, വട്ടപ്പാറ, വെമ്പായം ജംഗ്ഷനുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ 28.05.2025 -ലെ 49-ാമ മീറ്റിങ്ങിലെ അഡീഷണൽ അജണ്ട നമ്പർ 2 പ്രകാരം രണ്ട് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ആയതു പ്രകാരം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെ. ആർ. എസ്. എ.- യിൽ സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ 29.07.2026-ലെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരം വിശദമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിയായി പരിഗണിച്ചാൽ മതി എന്നു നിർദ്ദേശിക്കുകയും തുടർന്ന് 70000/- രൂപയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കി ടെൻഡർ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം പോത്തൻകോട്, വട്ടപ്പാറ, വെമ്പായം ജംഗ്ഷനുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിയ്ക്കുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കെ ആർ എസ് എ യിൽ ഭരണാനുമതിയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതുമാണെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തു വിഭാഗം ചീഫ് എൻജിനീയർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ