**പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ**

**രണ്ടാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1165** **15-10-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പ്രധാന പദ്ധതികൾ**

**ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ** **മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി**

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

**(എ)** സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടും സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളാലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വൈകുന്നതിനാലും മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പ്രധാനപാലങ്ങളുടെയും ബൈപാസുകളുടെയും പട്ടികയും അവ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള സമയപരിധിയും വ്യക്തമാക്കാമോ;

**മറുപടി:** അനുബന്ധം I ആയി നൽകുന്നു.

**(ബി)** പഴക്കമേറിയതും അപകടാവസ്ഥയിലുള്ളതുമായ പാലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അവ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

**മറുപടി:** സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും നിലവിലെ അവസ്ഥയും, വാഹന സാന്ദ്രത, വികസന സാധ്യത, സ്ട്രക്ച്ചറൽ സുരക്ഷ എന്നിവ കണക്കിലെടുത്ത് അവയിൽ പുനഃനിർമ്മാണം ആവശ്യമായവ കണ്ടെത്തി മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി 24-09-2026 ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം.1120/2026/PWD പ്രകാരം ഒരു സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതു പ്രകാരം തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. പഴക്കമേറിയതും അപകടാവസ്ഥയിലുമുള്ള പാലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അവ പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം II ആയി നൽകുന്നു.

**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**

**അനുബന്ധം 1**

**സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടും സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളാലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വൈകുന്നതിനാലും മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പ്രധാനപാലങ്ങളുടെയും ബൈപാസുകളുടെയും പട്ടിക:**

| SL No | ജില്ല | പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് | നിയോജകമണ്ഡലം | റിമാർക്സ് |
|---|---|---|---|---|
| 1 | തിരുവനന്തപുരം | ചുള്ളിയൂർ പാലം നിർമ്മാണം | പാറശ്ശാല | എഗ്രിമെന്റ് വച്ചെങ്കിലും അനുബന്ധ റോഡിനായുള്ള ലാൻഡ് ഫ്രീ സറണ്ടർ ആയി പൂർണ്ണമായും ലഭ്യമാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനായിട്ടില്ല |
| 2 | കൊല്ലം | കാരിക്കുഴി – വിളക്കുമരം പാലം | ഇരവിപുരം | NABARD TRANCHE അവസാനിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിക്ക് 17-09-2025 തീയതിയിലെ സ. ഉ. (സാധാ) നം. 1361/2025/PWD പ്രകാരം പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്ന് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് കരാറുകാരൻ പണി നടത്താത്തതിനാൽ റിസ്ക് & കോസ്റ്റിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ബാലൻസ് പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിക്കുന്നതിനാൽ ബാലൻസ് ഷെഡ്യൂൾ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. |
| 3 | എറണാകുളം | ഏലൂക്കര ഉളിയന്നൂർ പാലം –അപ്രോച്ച് റോഡ് | കളമശ്ശേരി | പാലത്തിന്റെയും അനുബന്ധ റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയായി. 14.71 ആർ സ്ഥലം കൂടി ലഭ്യമാകുവാനുണ്ട്. ആയത് BVR സ്റ്റേജിലാണ്. പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള ശിപാർശ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു |
| 4 | തൃശ്ശൂർ | കേച്ചേരി പാലം–അപ്രോച്ച് റോഡ് | മണലൂർ | കേച്ചേരി പാലം 2022 ഒക്ടോബറിൽ നിർമ്മാണം |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നു. ഇക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിരുന്നില്ല. അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി നിലവിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാവുകയും അപ്രോച്ച് റോഡിന് അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇതിനായുള്ള റീടെയ്നിംഗ് വാൾ ഡിസൈൻ പുരോഗതിയിലാണ് . ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട കാര്യത്തിലും തീരുമാനം ആകേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനു ശേഷം മാത്രമേ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളു. |
| 5 | കോഴിക്കോട് | നബാർഡ്-ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. (ട്രാഞ്ച് XXVIII) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ കല്ലായി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തൊണ്ടിലക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം. | ബേപ്പൂർ | പാലത്തിന്റെ പ്രധാന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.തങ്കളം കോഴിപ്പിളളി ബൈ പാസ്<br><br>ബൈപ്പാസിന്റെ രണ്ടാം റീച്ചിൽ സ്ഥലം ഉടമ ഹൈക്കോടതിയിൽ നൽകിയ കേസിനെ തുടർന്ന് 200 മീറ്ററോളം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്.<br><br>കോതമംഗലം നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ |
| 6 | വയനാട് | വയനാട് ജില്ലയിലെ കോട്ടത്തറ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ | കൽപ്പറ്റ | അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ വശങ്ങളിലെ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ 60% |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | കല്ലാട്ടി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം. | | പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുഴയിലെ P1, P2 പിയറുകളുടെ പൈലിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള തുക ഉൾപ്പെടുത്തി കൊണ്ടുള്ള പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ശിപാർശ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു |
| 7 | മലപ്പുറം | തിരുനാവായ-തവനൂർ പുഴപ്പാലം | | തിരുനാവായ-തവനൂർ പുഴപ്പാലത്തിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാക്കി, ഡിസൈൻ ഉൾപ്പെടെ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ കരാർ ₹48.83 കോടി രൂപയ്ക്ക് M/s. ULCCS-മായി 20.04.2023-ന് ഒപ്പിടുകയും 28.04.2023-ന് Notice to Proceed നൽകുകയും ചെയ്തു. അലൈൻമെന്റിനെതിരെ ഡോ. ഇ. ശ്രീധരൻ നൽകിയ ഹർജിയിൽ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം അദ്ദേഹത്തെ കേൾക്കുകയും വിവിധ യോഗങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ അപേക്ഷ 11.03.2025-ന് സർക്കാർ നിരസിച്ചു. എന്നാൽ, വിഷയം ബഹു മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതിനെത്തുടർന്ന്, 19.01.2026-ന് KIIFB-യുമായി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ തുടർനിർദ്ദേശം ലഭിക്കുന്നതുവരെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവയ്ക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു. |
| 8. | | ഏഴംകുളം പ്ലാന്റേഷൻ മുക്ക് - തേപ്പുപാറ നെടുമൺകാവ് റോഡിൽ പ്ലാന്റേഷൻ മുക്ക് തേപ്പുപാറ | | പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഒഴികെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ കരാർ പ്രകാരം കോൺട്രാക്ടർ പൂർത്തീകരിച്ചു. പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള അനുമതി ഇറിഗേഷൻ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | കെ.ഐ.പി കനാലിന് കുറുകെ ഉള്ള പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം ഉൾപ്പടെയുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി | | വകുപ്പിൽ നിന്ന് ലഭ്യമായത് പ്രവൃത്തിയുടെ TOC യ്ക്ക് ശേഷമാണ്. ഈ കാരണങ്ങളാൽ ടി പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് കാണിച്ച് കോൺട്രാക്ടർ ബഹു.ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി വിഷയം നിലവിൽ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു. |
| 9 | | തെയ്യാല – ദേവദാർ ബൈപ്പാസ് LAC – താനൂർ. | | പ്രവൃത്തിക്കായി 11.07.2024 ന് സൈറ്റ് ഹാൻഡ്ഓവർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 40 % പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. |
| 10 | | തോട്ടപ്പള്ളി കൊട്ടാരവളവ് ബൈപ്പാസ് | | 7.800 കി. മീ നീളമുള്ള പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ ഏകദേശം 5.800 കി. മീ നീളം ഭൂവുടമകൾ സൗജന്യമായി വിട്ടുകൊടുത്തതാണ്. ഏകദേശം 2 കി. മീ. നീളത്തിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് പുരോഗമിക്കുന്നു. സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കി രണ്ട് വർഷത്തിനുളളിൽ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. |
| 11 | | പാല ബൈ പാസ് റോഡ് | | പാല ബൈ പാസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം, മരിയൻ ആശുപത്രിക്ക് സമീപമുള്ള ഒരു ചെറിയ ഭാഗം ഒഴികെ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തർക്കമാണ് ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാതെ നീണ്ട് പോകുന്നതിന് കാരണം. നിലവിൽ ഈ വിഷയം കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. |
| 12 | | Construction of Extension of River View Road LA and Construction of Road | | പാലാ ടൗണിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ലഘൂകരിക്കുന്നതിനായി ഒരു ബദൽ ഗതാഗത |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | upto 15 th mile in Ettumanoor – Poonjar SH Way. | | പാതയൊരുക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് റിവർ വ്യൂ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം 2018-ൽ ആരംഭിച്ചത്. റോഡ് നിർമ്മാണം ഗണ്യമായ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുടെ തുടക്കത്തിൽ, റവന്യൂ അധികൃതർക്ക് സംഭവിച്ച പിഴവ് മൂലം ഒരു ഭാഗം ഭൂമി സർക്കാർ ഭൂമിയാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിക്കപ്പെടുകയും, അതിനാൽ ഏറ്റെടുക്കാതെ വിട്ടുപോകുകയും ചെയ്തു. അധിക ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് ഉൾപ്പടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള ശിപാർശ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു. ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ ക്രമീകരിക്കുവാൻ കഴിയും. |
| 13 | | കളരിയമ്മാക്കൽ പാലം അപ്രോച്ച് റോഡ് | | കളരിയാമ്മക്കൽ പാലം അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുടെ വില നിർണ്ണയ നടപടികൾ റവന്യൂ വകുപ്പിൽ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു. |
| 14 | | ഈരാറ്റുപേട്ട MES ബൈ പാസ് | | പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നിലവിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്. |
| 15 | | തങ്കളം കോഴിപ്പിള്ളി ബൈ പാസ് | | ബൈപ്പാസിന്റെ രണ്ടാം റീച്ചിൽ സ്ഥലം ഉടമ ഹൈക്കോടതിയിൽ നൽകിയ കേസിനെ തുടർന്ന് 200 മീറ്ററോളം പ്രവൃത്തി |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | പൂർത്തീകരിക്കാൻ<br>കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. |

**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**

**അനുബന്ധം – II**

**പഴക്കമേറിയതും അപകടാവസ്ഥയിലുമുള്ള പാലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അവ പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ:**

| SL No | ജില്ല | പ്രവർത്തിയുടെ പേര് | നിയോജക മണ്ഡലം | റീമാർക്സ് |
|---|---|---|---|---|
| 1 | തിരുവനന്തപുരം | വിഴിഞ്ഞം പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | കോവളം | ഡിസൈൻ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട് |
| 2 | തിരുവനന്തപുരം | മണ്ണടിക്കോണം പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | പാറശ്ശാല | മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി, ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു |
| 3 | തിരുവനന്തപുരം | അടിമലത്തുറ പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | കോവളം | മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി, ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു |
| 4 | തിരുവനന്തപുരം | കല്ലുവരമ്പ് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | കാട്ടാക്കട | പ്രവൃത്തിക്ക് ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ ആണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് എന്നത് ഭരണാനുമതി ശിപാർശ തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 5 | തിരുവനന്തപുരം | അണപ്പാട് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | കാട്ടാക്കട | ഭരണാനുമതി പരിശോധിച്ച് വരുന്നു. |
| 6 | തിരുവനന്തപുരം | കല്ലുപാലം പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | കാട്ടാക്കട | ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷന്റെ ഭരണാനുമതി ശിപാർശ തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 7 | തിരുവനന്തപുരം | പുത്തളം പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | കോവളം | അധിക ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ശിപാർശ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു |
| 8 | തിരുവനന്തപുരം | വള്ളക്കടവ് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | തിരുവനന്തപുരം | ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 9 | തിരുവനന്തപുരം | പാമാംകോട് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | നേമം | ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു |
| 10 | തിരുവനന്തപുരം | കരിച്ചാറ/ ചെറുകായൽക്കര പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | ചിറയിൻകീഴ് | സാങ്കേതികാനുമതി നല്കിയിട്ടുണ്ട് . പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 11 | തിരുവനന്തപുരം | കോഴിമട പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | ചിറയിൻകീഴ് | സാങ്കേതികാനുമതി നല്കിയിട്ടുണ്ട് . പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 12 | തിരുവനന്തപുരം | വെള്ളിയാഴ്ചകാവ് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | ആറ്റിങ്ങൽ | ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി |
| 13 | തിരുവനന്തപുരം | മൂതല പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | വർക്കല | സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു |
| 14 | തിരുവനന്തപുരം | മുത്താന പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | വർക്കല | DSoR 2021 നിരക്കിൽ 410 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിക്കായി പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച ശിപാർശ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ താത്ക്കാലത്തേക്ക് മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട്. |
| 15 | തിരുവനന്തപുരം | തോട്ടുമുക്ക് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | വാമനപുരം | Agreement വയ്ക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു. |
| 16 | കൊല്ലം | മുണ്ടക്കൽ – കൊണ്ടേത്ത് പാലം | ഇരവിപുരം | അധിക ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ശിപാർശ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 17 | കൊല്ലം | ഇടിയക്കടവ് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | കുന്നത്തൂർ | ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷന്റെ അഭാവത്തിൽ ഭരണാനുമതി ശിപാർശ തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 18 | കൊല്ലം | ഇരവിപുരം പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം | ഇരവിപുരം | പ്രവൃത്തിക്ക് ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ ആണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് എന്നതിനാൽ ഭരണാനുമതി ശിപാർശ തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 19 | കൊല്ലം | ത്രിപ്പലഴികം പാലം | കൊട്ടാരക്കര | പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു |
| 20 | കൊല്ലം | നെടുമൺകാവ് പാലം | കൊട്ടാരക്കര | പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു |
| 21 | കൊല്ലം | നെടുത്തേരി പാലം വീതിവർദ്ധിച്ചിക്കാൽ | പത്തനാപുരം | ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 22 | കൊല്ലം | വെയ്ക്കൽ പാലം വീതിവർദ്ധിപ്പിക്കൽ | ചടയമംഗലം | ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 23 | കൊല്ലം | പണിക്കർകടവ് പാലം | കരുനാഗപ്പള്ളി | ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷന്റെ അഭാവത്തിൽ ഭരണാനുമതി ശിപാർശ തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 24 | പത്തനംതിട്ട | കരിമാൻതോട് പാലം | കോന്നി | പഴക്കമേറിയതും അപകടാവസ്ഥയിലുള്ളതുമായ കരിമാൻതോട് പാലം ടെണ്ടർ ചെയ്ത ശ്രീ. ബിനോയ്. പി. റ്റി. എന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവർത്തി ഏറ്റെടുത്തെങ്കിലും നാളിതുവരെ ആരംഭിക്കാത്തതാനാൽ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ 16/09/2026 നോട്ടീസ് പ്രകാരം, ഈ നോട്ടീസ് കൈപ്പറ്റി 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്ത പക്ഷം കരാറുകാരനെ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ പ്രവർത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതാണെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. |
| 25 | പത്തനംതിട്ട | ശ്രീ വല്ലഭ ക്ഷേത്രം തെക്കേനട പാലം പുനർ നിർമ്മാണം | തിരുവല്ല | 30-08-2022 ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം.902/2022/PWD പ്രകാരം 438 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു .11(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് . |
| 26 | ആലപ്പുഴ | മുപ്പത്തിനാലിൽ പടി പാലം | കുട്ടനാട് | പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കവും വീതിക്കുറവും പരിഗണിച്ച് പാലം പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 13-05-2026 ലെ (സാധാ)നം.587/2026/PWD പ്രകാരം 10.56 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ജലസേചന വകുപ്പിൽ നിന്നും പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിലേക്കായി ലഭിച്ച നിരാക്ഷേപ പത്രം TGD ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി PWD design വിങ്ങിലേയ്ക്ക് സർപ്പിച്ചപ്രകാരം ഡിസൈൻ വിങ്ങിൽ നിന്നും TGD ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി സ്ഥലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തിക്കായി ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും |
| 27 | ആലപ്പുഴ | GPM കന്നിട്ടപറമ്പ് പാലം | കുട്ടനാട് | 03-01-2026 ലെ സ.ഉ. (സാധാ)നം.4/2026/PWD പ്രകാരം 8.60 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതിക അനുമതി നല്കിയിട്ടുണ്ട് . പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 28 | ആലപ്പുഴ | ഗൊവേന്ദ പാലം പുനർനിർമ്മാണം | കുട്ടനാട് | 5.66 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി സ്ഥലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തിക്കായി ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും |
| 29 | ആലപ്പുഴ | കോയിക്കപ്പടി പാലം | കായംകുളം | ഭൂമി ഏറ്റടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. |
| 30 | ആലപ്പുഴ | ആല അത്തലക്കടവ് പാലം | ചെങ്ങന്നൂർ | പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ജനറൽ ഡിസൈൻ ഡ്രോയിങ്ങ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ഏകദേശം 7.5 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട് |
| 31 | ആലപ്പുഴ | ഗോവണിപ്പാലം | മാവേലിക്കര | പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത അതോറിറ്റിയുടെ നിരാക്ഷേപപത്രം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.നിരാക്ഷേപപത്രം ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ ജനറൽ ഡിസൈൻ ഡ്രോയിങ്ങ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളു |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 32 | ആലപ്പുഴ | ഉളുന്തി പാലം | ചെങ്ങന്നൂർ | പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻ ഡ്രോയിങ്ങ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവർത്തി 2022-23 ബജറ്റിൽ Volume II,Page No.42,Sl No -866 പ്രകാരം ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ, ഭരണാനുമതി ഇല്ലാത്ത മരാമത്തുപണികൾ- ക്രമ നമ്പർ 866 ആയി 100 ലക്ഷം രൂപ അടങ്കൽ കണക്കാക്കിയിയും 20% തുക വകയിരുത്തിയതുമായ ഈ പ്രവർത്തി സ. ഉ. (സാധാ) നം .8090/2023/FIN തീയതി 20-11-2023 പ്രകാരം റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടി പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത അതോറിറ്റിയുടെ നിരാക്ഷേപപത്രം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. |
| 33 | ആലപ്പുഴ | ചില്ലിത്തുരുത്ത് പാലം | ചെങ്ങന്നൂർ | 2022-23 ബഡ്ജെറ്റിൽ Volume II,പാർട്ട് II 20% provision ൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ , GO(RT)No3631/2025/FIN തീയതി 16/04/2025 ടി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി റദ്ദ് ചെയ്യുകയും ടി തുക മറ്റൊരു പ്രവൃത്തിക്ക് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. പാലത്തിന്റെ മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി ഡിസൈൻ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത അതോറിറ്റിയുടെ നിരാക്ഷേപപത്രം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. |
| 34 | ആലപ്പുഴ | ഈഴക്കടവ് പാലം | ചെങ്ങന്നൂർ | പാലത്തിന്റെ മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി ഡിസൈൻ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏകദേശം 20 കോടിയോളം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക വരുന്ന |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | ഈഴക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണം 2022-23 ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു എന്നാൽ ഉത്തരവ് നമ്പർ GO(RT)No.1766/2025/FIN തീയതി 24/02/2025 പ്രകാരം ടി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി റദ്ദ് ചെയ്യുകയും ടി തുക മറ്റൊരു പ്രവൃത്തിക്ക് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത അതോറിറ്റിയുടെ നിരാക്ഷേപപത്രം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. |
| 35 | കോട്ടയം | വെട്ടിക്കാട്ടുമുക്ക് പാലം | വൈക്കം | മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻ ലഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു . |
| 36 | കോട്ടയം | പൂത്തോട്ട പാലം | വൈക്കം | സ്പെഷ്യൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തേണ്ടതുണ്ട് |
| 37 | കോട്ടയം | ഇത്തിപ്പുഴ പാലം | വൈക്കം | ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കുള്ള നടപടികൾ പരിശോധിക്കുന്നു |
| 38 | എറണാകുളം | തുപ്പണിത്തുറ ഇരുമ്പ് പാലം | തുപ്പണിത്തുറ | 33.28 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി GO(Rt) No. 1579/2025/PWD ,Dated 24-10-2025 പ്രകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു . 33.48 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ശിപാർശ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു |
| 39 | എറണാകുളം | കണ്ടക്കടവ് പാലം | എറണാകുളം | 8.15 കോടി രൂപക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. DSOR 2021 പ്രകാരം 11.59 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയാറാക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 40 | എറണാകുളം | അത്താണി പാലം | തൃക്കാക്കര | 5 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. DSOR 2021 പ്രകാരം 5.34 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയാറാക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. |
| 41 | എറണാകുളം | കുലയത്തൊട്ടിൽ പാലം | തൃപ്പൂണിത്തുറ | മണ്ണ് പരിശോധനക്കുള്ള പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയതിനുശേഷം ഡിസൈൻ വിങ്ങിൽ നിന്നും TGDD ലഭിച്ചു. പ്രവൃത്തിക്ക് ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ ആണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് എന്നതിനാൽ 8.73 കോടി പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി ശിപാർശ തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തത മൂലം പ്രവൃത്തി 27.09.2025 ൽ ടെഫെർ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. |
| 42 | എറണാകുളം | അഭയമാതാ പാലം | തൃക്കാക്കര | മണ്ണ് പരിശോധനയ്ക്കായി 5,49,000/- രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു |
| 43 | എറണാകുളം | അകനാട് പാലം | പെരുമ്പാവൂർ | പാലം ഇടുങ്ങിയതായതിനാലും വീതികുറഞ്ഞു അപകടാവസ്ഥയുള്ളതിനാലും പുനർനിർമിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപോസലുണ്ട് - 2026-27 ബജറ്റ്, Vol II ,Page 164,Sl No 2849, Estimated cost - 275L Allotted amount - 55 L പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയാറാക്കിയിരുന്നു . നിലവിൽ ബഹു. പെരുമ്പാവൂർ MLA യുടെ അഭിപ്രായപ്രകാരം സമാന്തര |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | പാലം നിർമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 44 | എറണാകുളം | പൂപ്പാനി പാലം | പെരുമ്പാവൂർ | പാലം ഇടുങ്ങിയതായതിനാലും വീതികുറഞ്ഞു അപകടാവസ്ഥയുള്ളതിനാലും പുനർനിർമിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപോസലുണ്ട് . പ്രവൃത്തി 2026-27 ബജറ്റ്, Vol II , Page 286, Sl No 4882, Estimated Cost - 125L, Allotted amount - 25 L ആയി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് . |
| 45 | എറണാകുളം | അടിവാട് പാലം | കോതമംഗലം | പാലം ഇടുങ്ങിയതായതിനാലും വീതികുറഞ്ഞു അപകടാവസ്ഥയുള്ളതിനാലും പുനര്നിര്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപോസലുണ്ട് - 2026-27 ബജറ്റ്, Vol II ,Page 179,Sl No 3108,Estimated cost - 300L Allotted amount - 60 L ആയി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് . |
| 46 | എറണാകുളം | കാപ്പിപ്പള്ളി പാലം | മുവാറ്റുപുഴ | പാലം ഇടുങ്ങിയതായതിനാലും വീതികുറഞ്ഞു അപകടാവസ്ഥയിൽ ഉള്ളതിനാലും പുനർനിർ മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപോസലുണ്ട് - 2026-27 ബജറ്റ്, 100 Rs token provision (Vol II ,Pages 73,Sl No 1279) ആയി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റോഡിൻറെ slope കറക്ട് ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ ഡിസൈൻ ഡ്രോയിംഗ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 47 | എറണാകുളം | വെട്ടിക്കൽ പാലം | കുന്നത്തുനാട് | DSOR 2021 പ്രകാരം പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | വരുന്നു. |
| 48 | എറണാകുളം | പുലിമല പാലം | കോതമംഗലം | 2026-27 ബജറ്റ്, 100 Rs token provision (Vol II,Page.90 Sl No 1566) ആയി പ്രസ്തുത പ്രവർത്തി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അലൈൻമെന്റ് മാറ്റം എംഎൽഎ നിർദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 49 | എറണാകുളം | കുളപ്പുറം പാലം | കോതമംഗലം | സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 33.48 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. 2026-27 ബജറ്റ്, 100 Rs token provision (Vol II,Page.90 Sl No 1566) ആയി പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. |
| 50 | എറണാകുളം | കുഴിക്കണ്ടം പാലം | കോതമംഗലം | 2026-27 ബജറ്റ്, 100 രൂപ token provision (Vol II,Page53 Sl No 940) ആയി പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. |
| 51 | തൃശ്ശൂർ | പെരിങ്ങാവ് പാലം | തൃശ്ശൂർ | 525 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 52 | തൃശ്ശൂർ | കൊണ്ടയൂർ ചീരക്കുഴി പാലം | ചേലക്കര | ഭരണാനുമതിക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു |
| 53 | തൃശ്ശൂർ | വെള്ളൂർ - നാരായണാമഗലം പാലം | കൊടുങ്ങല്ലൂർ | ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | വരുന്നു. |
| 54 | തൃശ്ശൂർ | ആനക്കയം പാലം | ചാലക്കുടി | GO(Rt) No.515/2024/PWD, Dated 17.05.2024 (Erratum Order) പ്രകാരം 690 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായി. ടി പ്രവൃത്തിക്കായി വനഭൂമി വിട്ടുകിട്ടുന്നതിന് പരിവേഷ് പോർട്ടലിൽ അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട് . |
| 55 | തൃശ്ശൂർ | കണ്ണംകുഴി പാലം | ചാലക്കുടി | പുനർ നിർമാണത്തിനായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. TGD drawing ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 56 | തൃശ്ശൂർ | മറ്റത്തൂർ പാലം | ചാലക്കുടി | പുനർ നിർമാണത്തിനായി ഇന്വെസ്റ്റിഗേഷന് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.TGD drawing ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട് . തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു |
| 57 | തൃശ്ശൂർ | പുകലപ്പാറ പാലം | ചാലക്കുടി | പുനർ നിർമാണത്തിനായി ഇന്വെസ്റ്റിഗേഷന് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.TGD drawing ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട് .തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു . |
| 58 | തൃശ്ശൂർ | കടാംതോട് പാലം | മണലൂർ | സബ്മെർജിബിൾ പാലമായി ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഫീസ്സിബിലിറ്റി പരിശോധിക്കുവാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതു പ്രകാരം ഡിസൈൻ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ബഹു. എം.എൽ.എ. നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരത്തിനായി പരിശോധനയിലാണ്. അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരം |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | ലഭിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് ഡ്രോയിംഗ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനും എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്. |
| 59 | തൃശ്ശൂർ | കറുകമാട് പാലം | ഗുരുവായൂർ | DSOR 2021 നിരക്കിൽ 1502 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിക്കായി പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച ശിപാർശ സർക്കാർ പരിശോധിക്കുകയും, span arrangement, retaining wall – ന്റെ ഉയരം തുടങ്ങിയവ സംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും, ആയതിനു അനുസൃതമായി പുതിയ ശിപാർശ സമർപ്പിക്കുവാനും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. |
| 60 | തൃശ്ശൂർ | മാഞ്ചിറ പാലം | ഗുരുവായൂർ | ടി പ്രവൃത്തിക്കായി DSOR 2021 നിരക്കിൽ 250 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള ശിപാർശ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. |
| 61 | തൃശ്ശൂർ | എലിച്ചിറ പാലം | കൊടുങ്ങല്ലൂർ | പുനർ നിർമാണത്തിനായി ഇന്‌വെസ്റ്റിഗേഷന് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു . |
| 62 | തൃശ്ശൂർ | പാലക്കടവ് പാലം | പുതുക്കാട് | ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു . |
| 63 | മലപ്പുറം | തണ്ണിക്കടവ് പാലം പുനര്‌നിര്‌മ്മാണം | നിലമ്പൂർ | 4.20 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള ശിപാർശ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷന്റെ അഭാവത്തിൽ തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 64 | മലപ്പുറം | കുരുടിത്തോട് പാലം | നിലമ്പൂർ | 3.70 കോടി രൂപയുടെ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | പുനര് നിര്മ്മാണം | | എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള ശിപാർശ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷന്റെ അഭാവത്തിൽ തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 65 | മലപ്പുറം | തിരുവേഗപുറ പാലം | കോട്ടക്കൽ | ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു |
| 66 | കോഴിക്കോട് | പാറക്കടവ് പാലം പുനര്നിര്മ്മാണം | പേരാമ്പ്ര | പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. |
| 67 | കോഴിക്കോട് | മുണ്ടക്കുറ്റി പാലം പുനര്നിര്മ്മാണം | നാദാപുരം | പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. |
| 68 | കോഴിക്കോട് | കരിങ്ങാല് പാലം | കുറ്റ്യാടി | 4.10 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. |
| 69 | കോഴിക്കോട് | മാണിക്കോത്ത് പാലം | വടകര | 4.35 കോടി കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. |
| 70 | കോഴിക്കോട് | കൂട്ടളി പാലം | വടകര | ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള ശിപാർശ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷന്റെ അഭാവത്തിൽ തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 71 | കോഴിക്കോട് | ഇല്ലത്ത് പാലം | വടകര | ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 72 | കോഴിക്കോട് | നാദാപുരം പാലം | പേരാമ്പ്ര | ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള ശിപാർശ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷന്റെ അഭാവത്തിൽ തത്ക്കാലം മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട് |
| 73 | കോഴിക്കോട് | ചോയിത്തോട് | പേരാമ്പ്ര | ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | പാലം | | ഡിസൈൻ പരിഷ്ക്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു |
| 74 | കോഴിക്കോട് | നാരങ്ങോളി പാലം | വടകര | ഡിസൈൻ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 75 | കോഴിക്കോട് | വിലങ്ങാട് , വാളൂക്ക് പാലങ്ങൾ | പേരാമ്പ്ര | AS-നായി NABARD ട്രാഞ്ച് XXXI പദ്ധതിയിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും അനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇനി NABARD ട്രാഞ്ച് XXXII പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വീണ്ടും സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. |
| 76 | കോഴിക്കോട് | തോണിതലക്കൽ പാലം | വടകര | ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 77 | കോഴിക്കോട് | ചെനോലി കനാൽ പാലം | പേരാമ്പ്ര | ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. |
| 78 | കണ്ണൂർ | ഇരിക്കൂർ പാലം | ഇരിക്കൂര് | NABARD എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധനയിലാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. |
| 79 | കാസർഗോഡ് | മുണ്ടേമാട് പാലം | തൃക്കരിപ്പൂര് | പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു |
| 80 | കാസർഗോഡ് | മുക്കോട് പാലം | കാഞ്ഞങ്ങാട് , ഉദുമ | പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു |
| 81 | കാസർഗോഡ് | പള്ളത്തടുക്ക പാലം | കാസറഗോഡ് | ടി പ്രവൃത്തിക്കായി 25-09-2026 ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം.1121/2026/PW |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | D പ്രകാരം 1200 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. |

**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**