

പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1093

15-10-2026-ൽ മറുപടിക്ക്

മങ്കട മണ്ഡലത്തിലെ ഓരോടം പാലം-വെലോങ്ങര ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) മങ്കട മണ്ഡലത്തിലെ ഓരോടം പാലം-വെലോങ്ങര ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: മങ്കട നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി വഴി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന ഒരാടം പാലം വെലോങ്ങര ബൈപ്പാസിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നിലവിൽ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 22.08.2025 ന് 1.0597 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും 17.11.2025 ന് 0.1303 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 19(1) വിജ്ഞാപനങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. തുടർന്ന്, 23.06.2026-ന് നിലവിൽ കോടതിയുടെ സ്റ്റേ നിലനിൽക്കുന്ന 0.0803 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഒഴികെയുള്ള മുഴുവൻ സ്ഥലവും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വിഭാഗം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ വയൽ ഭൂമിയിൽ മണ്ണിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശേഷി (Bearing Capacity) വളരെ കുറവാണ് കണ്ടെത്തിയിരുന്ന. തുടർന്ന് സർക്കാർ തലത്തിൽ ജനപ്രതിനിധിയുമായി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ PWD Design wing (KHRI) മുഖേന ഡിസൈനിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ KHRI നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് soil investigation നടത്തുകയും ചെയ്തു. Soil investigation ഫലം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് KHRI ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെൻഡർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പൂർണ്ണമായും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. യ്ക്ക് കൈമാറിക്കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക്, നിലവിലുള്ള സാങ്കേതിക-ഭരണാനുമതി സംബന്ധമായ തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കുമോ; സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പിന് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ;

മറുപടി: മങ്കട നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി വഴി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന ഒരാടം പാലം വെലോങ്ങര ബൈപ്പാസിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നിലവിൽ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 22.08.2025 ന് 1.0597 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും 17.11.2025 ന് 0.1303 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 19(1) വിജ്ഞാപനങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. തുടർന്ന്, 23.06.2026-ന് നിലവിൽ

കോടതിയുടെ സ്റ്റേ നിലനിൽക്കുന്ന 0.0803 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഒഴികെയുള്ള മുഴുവൻ സ്ഥലവും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വിഭാഗം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ വയൽ ഭൂമിയിൽ മണ്ണിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശേഷി (Bearing Capacity) വളരെ കുറവാണ് കണ്ടെത്തിയിരുന്നത്. തുടർന്ന് സർക്കാർ തലത്തിൽ ജനപ്രതിനിധിയുമായി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ PWD Design wing (KHRI) മുഖേന ഡിസൈനിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ KHRI നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് soil investigation നടത്തുകയും ചെയ്തു. Soil investigation ഫലം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് KHRI ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെൻഡർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പൂർണ്ണമായും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. യ്ക്ക് കൈമാറിക്കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്കും, നിലവിലുള്ള സാങ്കേതിക-ഭരണാനുമതി സംബന്ധമായ തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്ന മുറയ്ക്കും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഇനി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് പൂർത്തിയാക്കാനുള്ളത്; ഓരോ പ്രവൃത്തിയും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ഏജൻസി സഹിതം വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

മറുപടി: മകട നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി വഴി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന ഒരാടും പാലം വൈലോങ്ങര ബൈപ്പാസിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നിലവിൽ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 22.08.2025 ന് 1.0597 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും 17.11.2025 ന് 0.1303 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 19(1) വിജ്ഞാപനങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. തുടർന്ന്, 23.06.2026-ന് നിലവിൽ കോടതിയുടെ സ്റ്റേ നിലനിൽക്കുന്ന 0.0803 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഒഴികെയുള്ള മുഴുവൻ സ്ഥലവും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വിഭാഗം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ വയൽ ഭൂമിയിൽ മണ്ണിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശേഷി (Bearing Capacity) വളരെ കുറവാണ് കണ്ടെത്തിയിരുന്നത്. തുടർന്ന് സർക്കാർ തലത്തിൽ ജനപ്രതിനിധിയുമായി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ PWD Design wing (KHRI) മുഖേന ഡിസൈനിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ KHRI നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് soil investigation നടത്തുകയും ചെയ്തു. Soil investigation ഫലം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് KHRI ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെൻഡർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പൂർണ്ണമായും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. യ്ക്ക് കൈമാറിക്കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്കും, നിലവിലുള്ള സാങ്കേതിക-ഭരണാനുമതി സംബന്ധമായ തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്ന മുറയ്ക്കും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

മറുപടി: മകട നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി വഴി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന ഒരാടും പാലം വൈലോങ്ങര ബൈപ്പാസിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നിലവിൽ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 22.08.2025 ന് 1.0597 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും 17.11.2025 ന് 0.1303 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 19(1) വിജ്ഞാപനങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. തുടർന്ന്, 23.06.2026-ന് നിലവിൽ

കോടതിയുടെ സ്റ്റേ നിലനിൽക്കുന്ന 0.0803 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഒഴികെയുള്ള മുഴുവൻ സ്ഥലവും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വിഭാഗം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ വയൽ ഭൂമിയിൽ മണ്ണിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശേഷി (Bearing Capacity) വളരെ കുറവാണ് കണ്ടെത്തിയിരുന്ന. തുടർന്ന് സർക്കാർ തലത്തിൽ ജനപ്രതിനിധിയുമായി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ PWD Design wing (KHRI) മുഖേന ഡിസൈനിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ KHRI നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് soil investigation നടത്തുകയും ചെയ്തു. Soil investigation ഫലം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് KHRI ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെൻഡർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പൂർണ്ണമായും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. യ്ക്ക് കൈമാറിക്കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക്, നിലവിലുള്ള സാങ്കേതിക-ഭരണാനുമതി സംബന്ധമായ തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ