

പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1074

15-10-2026-ൽ മറുപടിയിൽ

റോഡുകളുടെ വീതി കൂട്ടലും വളവുനിവർത്തലും

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല

ശ്രീ. എം. റഫത്തുള്ള

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) മലബാർ മേഖലയിൽ ജനസാന്ദ്രത ഏറെയുള്ള മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ റോഡുകളുടെ വീതികൂട്ടലും വളവുനിവർത്തലും അനിവാര്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: സംസ്ഥാനത്തെ മലബാർ മേഖലയിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും നിലവിലുള്ള അവസ്ഥയും വാഹന സാന്ദ്രതയും, structural സുരക്ഷയും വികസന സാധ്യതകളും കണക്കിലെടുത്തു കൊണ്ട് പുനരുദ്ധാരണം ആവശ്യമായവയെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അവയുടെ മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുമായി Sri. Shajahan IAS(Rtd) Chairman ആയിട്ടുള്ള സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനി വരുന്ന 10 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള list of proposals തയ്യാറാക്കി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. അതുപോലെ, പൊതുമരാമത്ത് (ദേശീയപാത) വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ NATPAC മുഖേന നടത്തിയ പഠനങ്ങളിൽ നിന്നും മറ്റ് പരിശോധനകളിൽ നിന്നും റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടേണ്ടതും വളവുകൾ നിവർത്തേണ്ടതും അനിവാര്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവ പരിഹരിക്കുവാൻ ദേശീയപാത വിഭാഗം വിവിധപദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

(ബി) വാഹനത്തിരക്കും ഇടുങ്ങിയ റോഡുകളും കാരണം മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ഇവിടെ യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സമയം ചെലവഴിക്കേണ്ടി വരുന്നുണ്ടെന്ന് പരിഗണിച്ച് റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായി അനുകൂലമായ തീരുമാനമെടുക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: സംസ്ഥാനത്തെ മലബാർ മേഖലയിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും നിലവിലുള്ള അവസ്ഥയും വാഹന സാന്ദ്രതയും, structural സുരക്ഷയും വികസന സാധ്യതകളും കണക്കിലെടുത്തു കൊണ്ട് പുനരുദ്ധാരണം ആവശ്യമായവയെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അവയുടെ മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുമായി Sri. Shajahan IAS(Rtd) Chairman ആയിട്ടുള്ള സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനി വരുന്ന 10 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള list of proposals തയ്യാറാക്കി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. അതുപോലെ, പൊതുമരാമത്ത് (ദേശീയപാത) വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ NATPAC മുഖേന നടത്തിയ പഠനങ്ങളിൽ നിന്നും മറ്റ്

പരിശോധനകളിൽ നിന്നും റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടേണ്ടതും വളവുകൾ നിവർത്തേണ്ടതും അനിവാര്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവ പരിഹരിക്കുവാൻ ദേശീയപാത വിഭാഗം വിവിധപദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

(സി) മലബാർ പ്രദേശത്തെ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായി പ്രത്യേക പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ തയ്യാറാകുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മുറപ്പി: സംസ്ഥാനത്തെ മലബാർ മേഖലയിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും നിലവിലുള്ള അവസ്ഥയും വാഹന സാഗ്രതയും, structural സുരക്ഷയും വികസന സാധ്യതകളും കണക്കിലെടുത്തു കൊണ്ട് പുനരുദ്ധാരണം ആവശ്യമായവയെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അവയുടെ മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുമായി Sri. Shajahan IAS(Rtd) Chairman ആയിട്ടുള്ള സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനി വരുന്ന 10 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള list of proposals തയ്യാറാക്കി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. അതുപോലെ, പൊതുമരാമത്ത് (ദേശീയപാത) വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ NATPAC മുഖേന നടത്തിയ പഠനങ്ങളിൽ നിന്നും മറ്റ് പരിശോധനകളിൽ നിന്നും റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടേണ്ടതും വളവുകൾ നിവർത്തേണ്ടതും അനിവാര്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവ പരിഹരിക്കുവാൻ ദേശീയപാത വിഭാഗം വിവിധപദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ