പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 141 **12-10-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ഫോർട്ട് കൊച്ചി തീരശോഷണ പ്രതിരോധവും തോപ്പുംപടി ഫിഷറീസ് ഹാർബർ നവീകരണവും

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ **മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി**

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് ഷിയാസ് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) കപ്പൽച്ചാൽ ആഴം കൂട്ടുന്നതിന് മുന്നോടിയായി കൊച്ചി തുറമുഖ അതോറിറ്റി നടത്തിയ പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ സർക്കാരിന്റെ പക്കൽ ലഭ്യമാണോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പഠനങ്ങളിലെ പ്രധാന കണ്ടെത്തലുകൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: ഉണ്ട്. കൊച്ചിൻ പോർട്ട് അതോറിറ്റി കപ്പൽ ചാനലിന്റെ ആഴം വർധിപ്പിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് നടത്തിയ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനങ്ങൾ **(Environmental Impact Assessment – EIA),** നിയമാനുസൃത അനുമതികളുടെ ഭാഗമായി കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി, വനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന മന്ത്രാലയത്തിനും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്കും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പഠനങ്ങളിലെ പ്രധാന കണ്ടെത്തലുകൾ താഴെപ്പറയുന്നവ യാണ്:

പരിസ്ഥിതി ആഘാത വിശകലനം

കപ്പൽ ചാനലിന്റെ ആഴം വർധിപ്പിക്കുന്നതുമൂലം അഴിമുഖത്തിന്റെ അടിത്തട്ടിൽ ആഘാതം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇതുമൂലം പ്രതീക്ഷിക്കാവുന്ന പ്രധാന പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്:

1. അവസാദ നിക്ഷേപത്തിലെ (Sedimentation) മാറ്റങ്ങൾ.
2. ലവണാംശത്തിലെ (Salinity) വ്യതിയാനങ്ങൾ.
3. വേലിയേറ്റ പ്രവാഹത്തിലെ മാറ്റങ്ങൾ.
4. ജലത്തിന്റെ ഒഴുക്കിലൂടെയുള്ള പുതുക്കൽ നിരക്കിലെ (Flushing Rate) മാറ്റങ്ങൾ.

- ഈ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ പ്രാദേശികമായി പരിമിതമായിരിക്കുമെന്നും തുറമുഖ മേഖലയിലായി രിക്കും പ്രധാനമായും അനുഭവപ്പെടുകയെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
- വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലും അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും ജലത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാൻ സാധ്യതയില്ല.
- ജലജീവികളുടെ ജൈവവൈവിധ്യത്തെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കില്ല.
- മനുഷ്യന്റെ ഇടപെടലുകളും രാത്രികാലത്തെ പ്രകാശവിന്യാസവും മൂലം ടെർമിനൽ പ്രദേശത്തിന്റെ ഭൂപ്രകൃതിയിൽ മാറ്റങ്ങൾ സംഭവിക്കും. ഇത് പക്ഷികളുടെ ജീവിതത്തെ ബാധിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.
- കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന്റെ സ്ഥാപനം, അതോടനുബന്ധിച്ചുള്ള നഗരവൽക്കരണം എന്നിവ തണ്ണീർത്തടങ്ങളിലും ആവാസവ്യവസ്ഥയിലും സമ്മർദം സൃഷ്ടിക്കാൻ ഇടയുണ്ട്. പരിസ്ഥിതിയിലു

ണ്ടാകാവുന്ന പ്രതികൂല പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി വികസന പ്രവർത്തന ങ്ങളുടെ വിപുലീകരണം സൂക്ഷ്മമായി ആസൂത്രണം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.

- കൊച്ചി കായൽ മേഖലയിലെ പരിസ്ഥിതി മേഖലാവിഭജനവും (Environmental Zoning) പരിപാലനവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി കൊച്ചിൻ പോർട്ട് മാനേജ്മെന്റിന്റെയും നഗരവികസന അതോറിറ്റിയുടെയും പങ്കാളിത്തത്തോടെ ഒരു ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് രൂപീകരിക്കണമെന്ന് നിർദേശിക്കുന്നു.
- കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതോടെ പ്രദേശത്തിന്റെ സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടും.
- ടൂറിസം: ഈ പദ്ധതി പരോക്ഷമായി ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് ഗുണകരമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കും.
- സൗകര്യങ്ങൾ/പൊതുജനാരോഗ്യം: പ്രദേശത്തിന്റെ വികസനത്തോടൊപ്പം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടും. അതിനാൽ ഈ മേഖലയിലെ ആഘാതം ഗുണകരമായിരിക്കും. കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുജനാരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യതയില്ലെന്നാണ് പഠനത്തിൽ വിലയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ തൊഴിൽപരമായ ആരോഗ്യ അപകടങ്ങളിൽ (Occupational Health Hazards) മാത്രം പരിമിതപ്പെടുന്നതാണ്. അത്തരം സാഹചര്യങ്ങൾ നേരിടുന്നതിന് ആവശ്യമായ പ്രതിരോധ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(ബി) ഫോർട്ട് കൊച്ചി ബീച്ചിലെ തീരശോഷണം സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡോ മറ്റ് വകുപ്പുകളോ ശാസ്ത്രീയ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; തീരശോഷണം തടയാൻ എന്തെല്ലാം അടിയന്തര നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

<u>മറുപടി:</u> ഫോർട്ട് കൊച്ചി ബീച്ചിലെ തീരശോഷണം സംബന്ധിച്ച് മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡും ഫിഷറീസ് വകുപ്പും പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടില്ല.

ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമുള്ള ഫോർട്ട് കൊച്ചി പ്രദേശത്തെ 1 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള തീരപ്രദേശത്തിന്റെ സംരക്ഷണം ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തി ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിഗണിച്ചുവരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ തുടർനടപടികൾ ജലവിഭവ വകുപ്പിൽ മിഷൻ ഡയറക്ടറേറ്റ് (PMU) മുഖേന സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ