

പതിനാറാം കേരളനിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 139

12-10-2026-ൽ മറുപടിയിൽ

മിഷൻ സമുദ്രയുടെ സാധ്യതകൾ

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ

(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) നിലവിലുള്ള സർക്കാരിന്റെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയുള്ള പദ്ധതിയായ 'മിഷൻ സമുദ്ര'യുടെ സാധ്യതകൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

**മറുപടി:** മിഷൻ സമുദ്ര കേരളത്തിന്റെ സമുദ്രാധിഷ്ഠിത സാമ്പത്തിക സാധ്യതകൾ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്തെ ഒരു സമഗ്ര "തുറമുഖ നഗരമായി" വികസിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തെ പ്രധാന വളർച്ചാകേന്ദ്രമാക്കി, കേരളത്തിലെ തുറമുഖങ്ങൾ, റോഡ്-റെയിൽ ഗ്രാമ്പലുകൾ, ഉൾനാടൻ ജലപാതകൾ, തീരദേശ ഷിപ്പിംഗ്, അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളങ്ങൾ എന്നിവയെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിച്ച് കാര്യക്ഷമമായ ഒരു മാരിടൈം- ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഗ്രാമ്പല രൂപപ്പെടുത്തുകയാണ് പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന സാധ്യതകൾ അനുബന്ധം (എ) ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(ബി) ഭാവി കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക-തൊഴിൽ മേഖലകളിൽ വലിയ പ്രതീക്ഷ ആകുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിജയകരമാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

**മറുപടി:** മിഷൻ സമുദ്ര പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സമഗ്ര ആശയ രൂപരേഖയ്ക്ക് സ.ഉ. (സാധാ)നം.578/2026/മതുവ തീയതി 11-08-2026 പ്രകാരം തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിജയകരമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ അനുബന്ധം (ബി) ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) 'മിഷൻ സമുദ്ര'യുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മേഖലകളിൽ കൂടുതൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പഠനസൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

**മറുപടി:** സമുദ്രനിയമത്തിലും (Maritime Law) ലോജിസ്റ്റിക്സിലും അക്കാദമിക് പഠന പരിപാടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 16.09.2026-ന് നടന്ന കോൺഫറൻസിൽ താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്:

- നൈപുണ്യ വികസന പരിപാടി: ലോജിസ്റ്റിക്സ്, ഷിപ്പിംഗ് മാനേജ്മെന്റ്, സമുദ്രനിയമം, തുറമുഖ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയിൽ നൈപുണ്യ വികസന പരിപാടി സമുദ്ര-അക്കാദമിക്

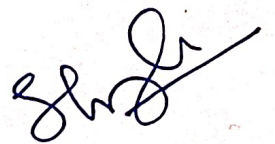
സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ വികസിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെയും തൊഴിൽ വകുപ്പിന്റെയും സഹകരണത്തോടെ വ്യവസായ വകുപ്പ് ഇതിന് നേതൃത്വം നൽകുന്നതാണ്.

- അക്കാദമിക് പങ്കാളിത്തം: ഭാവിയിലെ ഇന്ധനങ്ങൾ (Future Fuels), ഹരിത കപ്പൽ ഗതാഗതം (Green Shipping) തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ ദേശീയ, അന്തർദേശീയ സർവകലാശാലകളുമായി ദീർഘകാല അക്കാദമിക് പങ്കാളിത്തം സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്.
- നൈപുണ്യ വികസനം: മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിനും തീരദേശ യുവാക്കൾക്കും ആവശ്യമായ നൈപുണ്യ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും, വിദേശത്ത് നിന്ന് മടങ്ങിയെത്തുന്ന പ്രവാസികളുടെ നൈപുണ്യവും പരിചയസമ്പത്തും പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം (എ)

- പോർട്ട് സിറ്റി-സ്റ്റേറ്റ്: തുറമുഖങ്ങൾ, റോഡ്, റെയിൽ ഇടനാഴികൾ, ഉൾനാടൻ ജലപാതകളും തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതവും, വിമാനത്താവളങ്ങളുമായുള്ള കണക്ടിവിറ്റി, തുറമുഖാധിഷ്ഠിത നഗരങ്ങളും ലോജിസ്റ്റിക്സ് പാർക്കുകളും ഉൾപ്പെടുന്ന അഞ്ച് മേഖലകളിലായി സംയോജിത വികസനം നടപ്പാക്കുക. വിഴിഞ്ഞം-തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ-കോഴിക്കോട്, അഴീക്കൽ-കണ്ണൂർ എന്നിവയാണ് പ്രധാന വളർച്ചാ കേന്ദ്രങ്ങൾ.
- നിക്ഷേപവും തൊഴിലവസരങ്ങളും: 2031-ഓടെ ₹10,000 കോടി നിക്ഷേപം സമാഹരിക്കുക, ആറ് സമുദ്രാധിഷ്ഠിത ക്ലസ്റ്ററുകൾ, മൂന്ന് തുറമുഖാധിഷ്ഠിത നഗരങ്ങൾ, ഒരു ലക്ഷം തൊഴിലവസരങ്ങൾ എന്നിവയാണ് ലക്ഷ്യങ്ങൾ.
- സമുദ്ര സേവനങ്ങൾ: വിഴിഞ്ഞത്തിന് സമീപത്തുകൂടി പ്രതിദിനം കടന്നുപോകുന്ന കപ്പലുകൾക്ക് ബങ്കറിംഗ്, കപ്പൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി, ഷിപ്പ്-ചാൻഡ്ലിംഗ്, ക്രൂ മാറ്റം, ഓഫ്ഷോർ സേവനങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിലൂടെ വരുമാനവും തൊഴിലവസരങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കുക.
- തുറമുഖാധിഷ്ഠിത വ്യവസായവൽക്കരണം: ഹിന്റർലാൻഡ് ചരക്ക് ഗതാഗതം, മുഖ്യവർധിത ഉൽപ്പാദനം, കാർഷിക സംസ്കരണം, സ്വതന്ത്ര വ്യാപാര കരാറുകൾ (Free Trade Agreements) പ്രയോജനപ്പെടുത്തി കയറ്റുമതി എന്നിവ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക.
- ജലഗതാഗതം: സംസ്ഥാനത്തെ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന്റെ കുറഞ്ഞത് പകുതിയെങ്കിലും ജലമാർഗം വഴി നടത്തുന്നതിലൂടെ ലോജിസ്റ്റിക്സ് ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയും റോഡുകളിലെ ഗതാഗതത്തിന് ലഘൂകരിക്കുകയും ചെയ്യുക.
- ബ്ലൂ ഇക്കോണമിയും ടൂറിസവും: സമുദ്രോൽപ്പന്ന സംസ്കരണം, അക്വാകൾച്ചർ, അത്ത്ര സീഫുഡ് ഹബ്ബ്, ക്രൂയിസ് ടെർമിനലുകൾ, നദീ ക്രൂയിസുകൾ, ജലകായിക വിനോദസഞ്ചാരം എന്നിവയുടെ വികസനം.
- ഭാവിയിലെ ഇന്ധനങ്ങൾ: ഗ്രീൻ അമോണിയ, മെഥനോൾ, ബയോ-LNG, ഹൈഡ്രജൻ തുടങ്ങിയ ഹരിത ഇന്ധനങ്ങളുടെ ബങ്കറിംഗ്, ഗവേഷണം എന്നിവയ്ക്കായുള്ള പ്രധാന കേന്ദ്രമായി കേരളത്തെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത.



സെക്ഷൻ മന്ത്രി

അനുബന്ധം (ബി)

- മിഷൻ സമുദ്ര റൗണ്ട് ടേബിൾ കോൺഫറൻസ്: 16.09.2026-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ മിഷൻ സമുദ്ര റൗണ്ട് ടേബിൾ കോൺഫറൻസ് സംഘടിപ്പിച്ചു. ദേശീയ, അന്തർദേശീയ തലങ്ങളിലെ വിദഗ്ധർ, അക്കാദമിക് സ്ഥാപനങ്ങൾ, ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വ്യവസായ മേഖല എന്നിവയുൾപ്പെടെ 27 സംഘടനകൾ കോൺഫറൻസിൽ പങ്കെടുത്തു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരട് Outcome Report, Implementation Roadmap എന്നിവ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
- സിംഗിൾ വിൻഡോ സംവിധാനം: പദ്ധതി അംഗീകാരങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനായി സിംഗിൾ വിൻഡോ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് മന്ത്രിസഭ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- കണക്ടിവിറ്റി വികസനം: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തേക്കുള്ള റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയും ക്ലോവർലീഫ് ഇന്റർചേഞ്ച്, ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡും (പദ്ധതി വിഹിതം ₹1,600 കോടിയിൽ നിന്ന് ₹3,200 കോടിയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്), സതേൺ ഇക്കണോമിക് കോറിഡോറും ഒരേ കണക്ടിവിറ്റി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.
- പഠനങ്ങളും മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകളും: നോൺ-മേജർ തുറമുഖങ്ങൾ, ജലപാതകൾ, തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം എന്നിവയ്ക്കായി കാർഗോ ഡിമാൻഡ് പഠനങ്ങൾ, സാധ്യതാ പഠനങ്ങൾ (Feasibility Studies), വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടുകൾ (DPR), മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്.
- സ്വകാര്യ നിക്ഷേപം: സർക്കാർ ഒരു ഫെസിലിറ്റേറ്ററായി പ്രവർത്തിക്കുകയും പദ്ധതികളിലേക്ക് സ്വകാര്യ നിക്ഷേപം ആകർഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും.
- പരിസ്ഥിതി, സാമൂഹിക ഘടകങ്ങൾ: എല്ലാ പദ്ധതികളും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും സാമൂഹികമായി ഉൾക്കൊള്ളുന്നതുമായ രീതിയിൽ നടപ്പാക്കുന്നതാണ്. തീരദേശത്തെ യുവജനങ്ങൾക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങളിൽ സംവരണം നൽകുകയും ആവശ്യമായിടത്ത് പുനരധിവാസ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും.
- വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനം: കൂടുതൽ ഷിപ്പിംഗ് ലൈനുകൾ, ബാർജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ, കണ്ടെയ്നർ ഫ്രൈറ്റ് സ്റ്റേഷൻ (CFS)/വെയർഹൗസ് നിക്ഷേപകർ എന്നിവരെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനായി VISL നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

  
ഡെപ്യൂട്ടി ചാർജിംഗ്