

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 976

29-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തകരാറിലായ നിർമ്മിതികൾ

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ എത്ര നിർമ്മിതികൾ നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുമ്പോഴോ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷമോ തകരാറിലായിട്ടുണ്ട്; അവ ഏതെല്ലാം; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

മറുപടി: പാലങ്ങൾ

മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ചെങ്ങന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ അച്ചൻകോവിൽ ആറിന് കുറുകെയുള്ള കീച്ചേരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ അവസാനത്തെ ഗർഡർ (ബീം) നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കെ തകർന്നു വീണു. തകർന്ന ഗർഡർ (ബീം) പുനർനിർമ്മിച്ചു. ഇതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അധിക ചിലവ് ഒന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ആയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ, ഓവർസിയർ എന്നിവരെ അന്വേഷണ വിധേയമായി സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും, തുടർന്ന് സർവീസിൽ പുനർപ്രവേശനം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അച്ചടക്കനടപടികൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ നടന്നു വരുന്നു.

കെ.ആർ.എഫ്.ബി- പി.എം.യു

മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് (2021 - 2026) കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കെ. ആർ. എഫ്. ബി - പി എം യു മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന നിർമ്മിതികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം തകർന്നിട്ടില്ല. എന്നാൽ രണ്ട് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ വേളയിൽ അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയുടെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. കൂളിമാട് പാലം (പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ P1-P2 സ്റ്റാനിലേക്ക് G3 ബീം ജാക്കി ഉപയോഗിച്ച് ഇറക്കി വച്ചപ്പോൾ ജാക്കികളിൽ ഒന്നിന്റെ തകരാറ് കാരണം രണ്ട് ബീമുകൾ താഴെ വീഴാൻ ഇടയായി. നിർമ്മാണ വേളയിൽ സംഭവിച്ച അപകടമായത് കാരണം കരാറുകാരന്റെ ചെലവിൽ ആയത് പുനഃസ്ഥാപിച്ചു. നിലവിൽ പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അധിക ചെലവ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിന്റെയും മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിന്റെയും നിർദ്ദേശത്തെ തുടർന്ന് National Institute of Technology, Calicut പ്രസ്തുത ബീം ഉയർത്തുന്നതിന് വേണ്ടി ഉപയോഗിച്ച ജാക്കി ശാസ്ത്രീയമായി പരിശോധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിന് റിപ്പോർട്ട് നൽകുകയും ചെയ്തു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത അപകടം യന്ത്രതകരാറ് മൂലമാണെന്നും മാനുഷിക പിഴവല്ലെന്നും പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗം സർക്കാരിലേക്ക് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുടെ അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരാറുകാരന്

ശക്തമായ താക്കീത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടി വിഷയത്തിൽ ചുമതലയുണ്ടായിരുന്ന എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവർക്കെതിരെ വകുപ്പ് തല അച്ചടക്ക നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു.

2. തോരായികുടവ് പാലം പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയിൽ കരയിൽ നിന്നും നാലാമത്തെ സ്റ്റാനിലുള്ള ആദ്യ ഗർഡർ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യാൻ തുടങ്ങിയപ്പോൾ പൈപ്പിൽ കോൺക്രീറ്റ് ബ്ലോക്ക് ആയത് ഒഴിവാക്കാനായി ഉയർന്ന മർദ്ദത്തിൽ പമ്പ് ചെയ്തപ്പോൾ താൽക്കാലിക സംവിധാനമായ N ഗർഡർ ഇളകുകയും തൽഫലമായി N ഗർഡറും ബീം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഷട്ടർ ഉൾപ്പെടെ പുഴയിലേക്ക് ഊർന്നു വീഴുകയും ചെയ്തു. അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അധിക ചെലവ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഈ സംഭവമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് പ്രൊജക്ട് ഡയറക്ടറും, ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് വിജിലൻസും, കിഫ്ബിയുടെ സാങ്കേതിക വിഭാഗവും അന്വേഷിച്ചു. കൂടാതെ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജി(എൻ.ഐ.ടി) കോഴിക്കോട് നിന്നുള്ള വിദഗ്ദ്ധ സംഘവും അപകട സ്ഥലം പരിശോധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജി(എൻ.ഐ.ടി) സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുവാനുപയോഗിച്ച പൈപ്പിൽ കോൺക്രീറ്റ് ബ്ലോക്ക് ആയത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഉയർന്ന മർദ്ദത്തിൽ പമ്പ് ചെയ്തത് N ഗർഡർ പുഴയിലേക്ക് ഊർന്നു വീഴാൻ കാരണമായി എന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് കിഫ്ബിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സർക്കാരിലേക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുടെ അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരാറുകാരന് ശക്തമായ താക്കീത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി വിഷയത്തിൽ സാങ്കേതിക വിദഗ്ധ പരിശോധനക്കായി കോഴിക്കോട് NIT യെ നിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് 15.09.2025 തീയതിയിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

ഭരണ വിഭാഗം

1. Construction of new building for Government Higher Secondary School, Punnala in Kollam district നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കെ തകരാർ കണ്ടെത്തി. കരാറുകാരന്റെ ചെലവിൽ പൊളിച്ചുമാറ്റി പ്രവൃത്തി പുനർനിർമ്മിച്ചു. ഈ വിഷയത്തിൽ ചുമതലയുണ്ടായിരുന്ന ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, രണ്ട് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ ഒരു ഓവർസിയർ എന്നിവർക്കെതിരെ വകുപ്പ് തല അച്ചടക്ക നടപടി സ്വീകരിച്ചു.

2. Nedumangad - Aruvikkara - Vellanad Road - ടാറിങ് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിയതിന് ശേഷം പൊളിഞ്ഞു പോയി. കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചിലവിൽ പരിഹരിച്ചു. 17.01.2025 തീയതിയിലെ PWD-G3/630/2023-PWD സർക്കാർ കത്തിൽ തകരാർ സംഭവിച്ച ഭാഗം കരാറുകാരന്റെ ചിലവിൽ പുനർനിർമ്മിക്കാനുള്ള ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചു.

(ബി) പ്രസ്തുത നിർമ്മിതികളുടെ തകരാർ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാം; ഇതിനായി അധികച്ചെലവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: മുൻ ഖണ്ഡികയിലെ ഉത്തരം

(സി) ഇത്തരത്തിലുള്ള വീഴ്ചകളുടെ പേരിൽ ആർക്കെങ്കിലും എതിരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം കേസിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; ഒരോന്നിന്റെയും വിശദാംശം പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ലഭ്യമാക്കാമോ?

മറുപടി: മുൻ ഖണ്ഡികയിലെ ഉത്തരം

