

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 909

29-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. മനോജ് മുത്തേടൻ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾ ബി.എം & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ടാർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണെങ്കിലും കാലപ്പഴക്കത്തിൽ ഈ റോഡുകൾ തകർന്ന അവസ്ഥയിലാണെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ റോഡുകൾ യഥാസമയങ്ങളിൽ ലേ ഓവർ ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ പ്രത്യേക ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

മറുപടി: ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന മണ്ണൂർ പോത്താശ്ശേരി റോഡിലെ വരിക്കാട് മുതൽ വെങ്ങോല വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഉണ്ടായ കേടുപാടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി KRFB-P MU മുഖേന BC overlay പ്രവൃത്തി സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ 25/02/2026-ൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും 07/03/2026-ൽ കരാറുകാരന് സൈറ്റ് ഹാൻഡ്‌ഓവർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. നിരത്ത് വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ പരിപാലന കാലാവധി കഴിയുന്ന മുറയ്ക്ക് റണ്ണിങ്ങ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സംരക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) പെരുമ്പാവൂർ, അങ്കമാലി നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നിലവിലുള്ള പാലത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ സമാന്തര പാലത്തിലൂടെ വാഹനങ്ങൾ കടത്തി വിട്ടാൽ മാത്രമേ സാധിക്കുള്ളൂവെന്നതിനാൽ പെരിയാറിന് കുറുകെയുള്ള കാലടി സമാന്തര പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

മറുപടി: പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ |വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പെരിയാറിനു കുറുകെയുള്ള കാലടി സമാന്തര പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 4200 ലക്ഷം രൂപയുടെ (ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ ഉൾപ്പെടെ) ഭരണാനുമതി നൽകുകയും 13.03.2022- ൽ 4,166/- ലക്ഷം രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തി 24 മാസത്തെ നിർമ്മാണ കാലാവധിയോട് കൂടി M/s Akshaya Builders, കരാർ ഏറ്റെടുക്കുകയും 17.10.2022 ൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. GST hike ഉൾപ്പെടെ 43.54 കോടി രൂപയുടെ Revised AS നൽകി. 2025 ൽ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കാലടി പാലം നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ നിർവഹണ ഘട്ടത്തിൽ, P10, P11 പിയർ സ്ഥാനങ്ങളിൽ ആദ്യം ലഭ്യമായ വിവരങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഭൂപ്രകൃതിയിലും (Topographical) നദീതട ഘടനയിലും (Bathymetric) ഗണ്യമായ വ്യതിയാനങ്ങൾ കാണപ്പെട്ടു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, അംഗീകരിച്ചിരുന്ന പൈൽ നിർമ്മാണ പദ്ധതിയും നടപടിക്രമങ്ങളും പുനർരൂപകൽപ്പന ചെയ്യുകയും

പുനഃപരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്യേണ്ടതായി വന്നു. അതിനായി അഡീഷണൽ മണ്ണുപരിശോധന ബോർഡോൾ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ കൂടാതെ, ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വകുപ്പിന്റെ വിശദമായ സർവ്വേയും നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൈൽ ഫൗണ്ടേഷന്റെ രൂപകൽപ്പനയും നിർമ്മാണ രീതിയും പരിഷ്കരിച്ചു. മേൽപ്പറഞ്ഞ അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിനും, രൂപകൽപ്പനയിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള 44.9320 കോടി രൂപയുടെ Revised Estimate പരിഷ്കരിച്ച നിർമ്മാണ രീതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് അധിക സമയം ആവശ്യമായി വന്നതിനാൽ, പദ്ധതിയുടെ നിർവഹണ ഷെഡ്യൂളിനെ ഇത് ബാധിക്കുകയും, അതുവഴി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ആകെ പുരോഗതിയിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തു.നിലവിൽ ബീം, സ്റ്റാബ് എന്നിവ മാത്രമാണ് പൂർത്തീകരിക്കുവാനുള്ളത്. പ്രവൃത്തി 76% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും തുടർപ്രവർത്തി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ