

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 892

29-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ്

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) 2016-ലെ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 1000 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും തുടർന്ന് 2021 -ലെ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തുക വെട്ടിക്കുറച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്തതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: 2016-ലെ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 02.07.2019 തീയതിയിലെ GO (Ms) No.212/2019/Rev നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 325 കോടിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി പ്രിൻസിപ്പൽ അപ്രൂവൽ (Principal Approval) ലഭിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് ഈ പ്രവൃത്തി റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് (RKI) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 624.48 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് 02.06.2020 തീയതിയിലെ GO (Rt) No.239/2020/P&EA നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ ഒരു സെമി എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയായി നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നിർവഹിക്കുന്നതായി 334/KSTP/PMT/PWD dated 27.10.2020 പ്രകാരം M/s. ULCCS-EVRASCON (JV) എന്ന കമ്പനിയുമായി കരാറിലേർപ്പെടുകയുണ്ടായി. നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലെ മാറ്റങ്ങൾ (Variations), യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് (Utility Shifting), പ്രൈസ് അഡ്ജസ്റ്റ്മെന്റ് (Price Adjustment), Additional GST എന്നിവയും ഉൾപ്പെടെ 5 വർഷത്തെ പ്രോജക്ട് പരിപാലന കാലാവധിക്കുള്ള (Maintenance) തുകയും ഉൾപ്പെടുത്തി 28.03.2025 തീയതിയിലെ GO (Rt) No.133/2025/P&EA ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിലവിൽ പദ്ധതിയുടെ മൊത്തം തുക 881.10 കോടി രൂപയാക്കി. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ 98.11 ശതമാനം പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതും അവസാനഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നതുമാണ്.

(ബി) വെള്ളപ്പൊക്കം കാരണം റോഡ് മുങ്ങാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി നടത്തിയ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുശേഷവും റോഡിൽ വെള്ളം കേറുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

മറുപടി: മുൻകാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലം എ.സി. റോഡിൽ വെള്ളം കയറി ദിവസങ്ങളോളം ഗതാഗതം നിർത്തിവച്ച സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്താണ് പ്രസ്തുത റോഡ് പദ്ധതി RKI പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരിച്ചത്. മഴക്കാലത്തും ഗതാഗത യോഗ്യമായി റോഡ് നിലനിർത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വെള്ളക്കെട്ട് ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ സെമി എലിവേറ്റഡ് ആയും ഏറ്റെടുത്ത് ഉൾപ്പെടുത്തിയുമാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയത്. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ ഉണ്ടായ മഴയിൽ ചങ്ങനാശ്ശേരി ഭാഗത്ത് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ

റോഡിൽ വെള്ളം കയറുകയും തുടർന്ന് ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ പുതിയ ഫ്ലോവർ പ്രൊപ്പോസ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ പദ്ധതി രൂപരേഖയിൽ നിന്ന് മാറ്റം വരുന്നതിനാലും അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടാകുന്നതിനാലും നിലവിലെ പദ്ധതി പ്രകാരം നിർമ്മാണം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചു. 2025-ലെ മഴക്കാലത്ത് അധികമായി മഴവെള്ളം ഒഴുകി വന്നതിനാലും പാടശേഖരത്തിന്റെ മട പൊട്ടിയതിനാലും പൂവം, മക്കോമ്പ് എന്നീ ഭാഗങ്ങളിൽ ചെറിയ രീതിയിൽ വെള്ളം . എന്നിരുന്നാലും എ.സി. റോഡിൽ കൂടിയുള്ള ഗതാഗതത്തെ ബാധിച്ചിരുന്നില്ല.

(സി) പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണം ലക്ഷ്യം കാണാത്തതിൽ വകുപ്പുതല അന്വേഷണമോ വിജിലൻസ് അന്വേഷണമോ നടത്തുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മറുപടി: വെള്ളപ്പൊക്ക ദുരിതാശ്വാസവും കാര്യക്ഷമമായ ഗതാഗതവും മുൻനിർത്തി അത്യാധുനിക രീതിയിലുള്ള സെമി എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ ഡിസൈനിലാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ പ്രസ്തുത റോഡിന് 98.11 ശതമാനം നിർമ്മാണ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ സാങ്കേതിക പിഴവോ വീഴ്ചയോ സംഭവിച്ചുണ്ടോ എന്നത് പരിശോധിക്കുവാൻ പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. സാങ്കേതിക പിഴവോ വീഴ്ചയോ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന പക്ഷം ഉത്തരവാധികളായവർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ