

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 519

23-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ച പരിഷ്കരണ നടപടികൾ

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. വി. മുരളീധരൻ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
(വൈദ്യുതി, പരിസ്ഥിതി - പാർലമെന്ററികാര്യ
വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ റിവേർഡ്ഡ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെക്ടർ സ്കീം (ആർ. ഡി. എസ്. എസ്.) കെ.എസ്. ഇ. ബി. നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ റീ വാമ്പ്ഡ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെക്ടർ സ്കീം (RDSS) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. കേന്ദ്ര അംഗീകാരം ലഭിച്ച എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും ഇതിനകം അവാർഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണ തീയതി 31.03.2028 ആണ്. പുരോഗതി താഴെ പറയും പ്രകാരമാണ്.

പ്രസ്തുത സ്കീമിനു കീഴിൽ ലോസ്റ്റ് റിഡക്ഷൻ പ്രവൃത്തികൾ 3 ഘട്ടങ്ങളായാണ് ടെൻഡർ ചെയ്ത് അവാർഡ് ചെയ്തത്. വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

- i. ഒന്നാം ഘട്ടമായി 199.21 കോടി രൂപയുടെ ഉപ പ്രസരണ പ്രവൃത്തികൾ ടെൻഡർ ചെയ്ത് അവാർഡ് ചെയ്തു. നാളിതുവരെയുള്ള പുരോഗതി 99 % ആണ്
- ii. രണ്ടാം ഘട്ടമായി 635.62 കോടി രൂപയുടെ വിതരണ പ്രവൃത്തികളാണ് ടെൻഡർ ചെയ്ത് അവാർഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. നാളിതുവരെയുള്ള പുരോഗതി 94 % ആണ്
- iii. മൂന്നാം ഘട്ടമായി 1837.09 കോടി രൂപയുടെ 5 റീജിയണൽ പാക്കേജുകൾ ടെൻഡർ ചെയ്ത് അവാർഡ് ചെയ്തു. പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ ആവശ്യമായ സാധന സാമഗ്രികളുടെ സംഭരണം ആരംഭിച്ചു. നാളിതുവരെയുള്ള പുരോഗതി 31 % ആണ്.

- പ്രസ്തുത RDSS പദ്ധതിയിൽ സൂപ്പർവൈസറി കണ്ട്രോൾ ആൻഡ് ഡാറ്റാ അക്വിസിഷൻ (SCADA) ഗ്രൂപ്പ് A, കൊല്ലം, തൃശൂർ, കണ്ണൂർ നഗരങ്ങളിലെ വർക്കുകൾ ₹339.98 കോടിയിൽ M/s Anvil Energy Pvt. Ltd എന്ന കമ്പനിക്കു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെയുള്ള പുരോഗതി 20% ആണ്.
- ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. (RDSS) പദ്ധതി പ്രകാരം ഐ.ടി./ഒ.ടി. (IT/OT) നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന് ₹227 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആകെ 9 പാക്കേജുകളിലായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള 16 മോഡ്യൂളുകളുടെ കരാർ ₹209.03 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഇതിനകം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. നിലവിൽ ഇതിൽ 4 പാക്കേജുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് 2 പാക്കേജുകളുടെ പ്രവർത്തനം 90%-ത്തിലധികവും, ഒരു പാക്കേജിന്റെ

പ്രവർത്തനം 80%-ത്തിലധികവും പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 2 പാക്കേജുകളുടെ പ്രവൃത്തികളും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു

(ബി) വർഷംതോറും നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെ. എസ്. ഇ. ബി. യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്ത ടോട്ടെക്സ് (Totex) പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

മറുപടി: രാജ്യത്തെ പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും വിതരണ കമ്പനികളിൽ (Utilities) മീറ്ററുകൾ കേടായിക്കിടക്കുന്നതും മോശം ബില്ലിംഗ്-കളക്ഷൻ കാര്യക്ഷമതയും പരിഹരിക്കാനും സാങ്കേതിക-വാണിജ്യ നഷ്ടം 12-15% ആയി കുറയ്ക്കാനുമാണ് RDSS/സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതികൾ വിഭാവനം ചെയ്തത്. ഇത്തരം യൂട്ടിലിറ്റികളിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വരുന്നതോടെ ബില്ലിംഗ് കാര്യക്ഷമതയും വരുമാനവും വർദ്ധിക്കും എന്ന കണക്കുകൂട്ടലിലാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ TOTEX (Total Expenditure) മാതൃക നിർദ്ദേശിച്ചത്. ഈ മാതൃകയിൽ AMISP (AMI Service Provider) എന്ന കരാർ ഏജൻസി സ്മാർട്ട് മീറ്ററും അനുബന്ധ സാമഗ്രികളും സ്വന്തം ചെലവിൽ സ്ഥാപിക്കുകയും, 93 മാസത്തെ പദ്ധതി കാലയളവിൽ ഓരോ മീറ്ററിനും പ്രതിമാസ വാടക (Per Meter Per Month) യൂട്ടിലിറ്റിയിൽ നിന്ന് ഈടാക്കുകയും ചെയ്യും. ഈ തുക, സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഉപഭോക്താക്കളുടെ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ യൂട്ടിലിറ്റിയുടെ എസ്ക്രോ (Escrow) ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിൽ എത്തുന്നതിൽ നിന്നും, ഡയറക്ട് ഡെബിറ്റ് ഫെസിലിറ്റി (DDF) കരാർ അനുസരിച്ച് AMISP യ്ക്ക് നേരിട്ട് കൈമാറാൻ യൂട്ടിലിറ്റി ബാധ്യസ്ഥമാണ്. പദ്ധതിക്ക് ശേഷം വരുമാനം വർദ്ധിക്കുന്ന യൂട്ടിലിറ്റികൾക്ക് ആ തുക ഉപയോഗിച്ച് ഈ വാടക അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. എന്നാൽ, കെ.എസ്.ഇ.ബി പോലെ നിലവിൽ തന്നെ മികച്ച പ്രവർത്തനക്ഷമതയുള്ള (സാങ്കേതിക-വാണിജ്യ നഷ്ടം കുറവുള്ള) ഒരു സ്ഥാപനത്തിന് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വഴി പുതിയതായി അധിക വരുമാനം ഉണ്ടാകില്ല എന്നതിനാൽ, ഈ പ്രതിമാസ വാടക ഒടുവിൽ ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന് തന്നെ ഈടാക്കേണ്ടി വരും.

2023 ഏപ്രിൽ 1-ന് ടോട്ടെക്സ് മാതൃകയിൽ 37 ലക്ഷം സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ടെണ്ടറിൽ ലഭ്യമായ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്കുകൾ പ്രകാരം സിംഗിൾ ഫേസ് മീറ്ററിന് പ്രതിമാസം 79.59 രൂപയും, ഡ്രീ ഫേസ് മീറ്ററിന് 104.09 രൂപയും, ട്രാൻസ്ഫോർമർ മീറ്ററിന് 283 രൂപയും ആയിരുന്നു. RDSS വഴിയുള്ള 15% കേന്ദ്ര ഗ്രാന്റ് കൂടി പരിഗണിച്ച ശേഷമുള്ള നിരക്കുകളായിരുന്നു ഇവ. ഇത് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരുത്തുമെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഈ ടോട്ടെക്സ് ടെണ്ടർ റദ്ദാക്കുകയും, ചെലവ് കുറഞ്ഞ ബദൽ മാർഗ്ഗങ്ങൾ തേടാൻ തീരുമാനിക്കുകയുമായിരുന്നു.

തുടർന്ന് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതും ഡാറ്റാ സ്റ്റോറേജും അടക്കമുള്ള പ്രധാന ചുമതലകൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് ഏറ്റെടുക്കുന്ന CAPEX (Capital Expenditure) ബദൽ മാതൃക തയ്യാറാക്കുകയും അതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം നേടിയെടുക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ ബദൽ മാതൃകയിൽ ആദ്യഘട്ടമായി 3 ലക്ഷം മീറ്ററുകൾ മാത്രം ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ലഭിച്ച നിരക്കുകൾ, കേരളത്തിലോ രാജ്യത്തെ മറ്റ് ഭാഗങ്ങളിലോ നടന്ന ഏതൊരു ടെണ്ടറിനേക്കാളും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞവയായിരുന്നു. RDSS ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമായാൽ പോലും, ക്യാപെക്സ് മാതൃകയേക്കാൾ 32% മുതൽ 151% വരെ കൂടുതൽ ചെലവേറിയതാണ് ടോട്ടെക്സ് മാതൃകയെന്ന് ഇതിലൂടെ വ്യക്തമായി. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ടോട്ടെക്സ് രീതി അവലംബിച്ചാൽ, CAPEX പദ്ധതിയേക്കാൾ 3000 കോടിയിലധികം രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു.

നിലവിൽ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ 3 ലക്ഷം സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 50 ലക്ഷം സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള ടെൻഡർ

വിളിക്കുകയും ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കൂടി അംഗീകാരത്തോടെ, സംസ്ഥാനത്തെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി ലഭ്യമാക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

(സി) അഡ്വാൻസ്ഡ് മീറ്ററിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ (എ. എം. ഐ.) നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ട കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ശൃംഖലയും കമ്പ്യൂട്ടർ ഡാറ്റാ സെന്ററും പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അഡ്വാൻസ്ഡ് മീറ്ററിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇല്ലാതെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിച്ചാലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ?

മറുപടി: സ്മാർട്ട് മീറ്റർ, അതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ശൃംഖല, ഹെഡ് എന്റ് സിസ്റ്റം (HES), മീറ്റർ ഡാറ്റാ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം (MDMS), ഇവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ക്ലൗഡ് അല്ലെങ്കിൽ ഡാറ്റാ സെന്റർ എന്നിവയെല്ലാം സംയോജിപ്പിച്ചുള്ള ഒരു സമഗ്ര സംവിധാനമാണ് അഡ്വാൻസ്ഡ് മീറ്ററിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ (AMI). സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ മാത്രം സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതിയുടെ പൂർണ്ണമായ പ്രയോജനം ഉപഭോക്താക്കൾക്കോ ബോർഡിനോ ലഭിക്കുകയില്ല. അതിനാൽ, സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനൊപ്പം തന്നെ മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച എല്ലാ അനുബന്ധ സാങ്കേതിക സൗകര്യങ്ങളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ചുരുക്കത്തിൽ, 'സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി' എന്ന് പൊതുവായി പറയാറുണ്ടെങ്കിലും രാജ്യത്താകെയും കേരളത്തിലും നിലവിൽ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ഈ 'അഡ്വാൻസ്ഡ് മീറ്ററിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ' പദ്ധതിയാണ്.

കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കിയ ഒന്നാം ഘട്ട സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയിൽ ഡാറ്റാ കമ്മ്യൂണിക്കേഷനായി ഉപയോഗിച്ചത് വിവിധ ടെലികോം കമ്പനികളുടെ 4 ജി സെല്ലുലാർ ശൃംഖലയാണ്. എന്നാൽ വരാനിരിക്കുന്ന രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ, കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി സെല്ലുലാർ ശൃംഖലയ്ക്ക് പുറമെ ആർ.എഫ്. (Radio Frequency) സാങ്കേതികവിദ്യ സാധ്യത കൂടി പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ സ്വന്തം ഡാറ്റാ സെന്ററിൽ ആവശ്യമായ അധിക സ്റ്റോറേജ് ലഭ്യമായിരുന്നതിനാൽ, ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകളും ഡാറ്റയും സൂക്ഷിക്കാൻ ഈ ഡാറ്റാ സെന്റർ തന്നെയാണ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയത്. എന്നാൽ, അടുത്ത ഘട്ടത്തിലേക്ക് മാറ്റുമ്പോൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഡാറ്റാ സംഭരണ ആവശ്യങ്ങൾ മുൻനിർത്തി കൂടുതൽ സുരക്ഷിതവും വിപുലവുമായ ക്ലൗഡ് സംവിധാനം (Cloud Infrastructure) പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ