

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 141

30-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജലഗതാഗതം ആധുനികവും ലാഭകരവുമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. ടി. എം. ശശി

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ

ശ്രീ. കാരായി രാജൻ

ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. സി. പി. ജോൺ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിനെ കൂടുതൽ ആധുനികവും ലാഭകരവുമാക്കുന്നതിനായി മുൻ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയ പ്രധാന പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

മറുപടി: ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ ,പരമ്പരാഗത തടി ബോട്ടുകൾക്ക് പകരം സുരക്ഷിതവും വേഗതയുമുള്ള സ്റ്റീൽ, ഫൈബർ ഗ്ലാസ് ബോട്ടുകൾ വലിയ തോതിൽ സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവ് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നതിനായി സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബോട്ടുകൾ സർവീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. യാത്ര സർവീസുകൾക്ക് പുറമെ വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയെ ലക്ഷ്യമിട്ട് പ്രത്യേകം ക്രൂയിംഗ് സർവീസുകളായ വേഗ, സീ കട്ടനാട്, കട്ടനാട് സഫാരി ആരംഭിച്ചു. ഇത് വകുപ്പിന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സൗരോർജ്ജ യാത്രാ ബോട്ട് സർവീസ് (ആദിത്യ) വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കിയതിലൂടെ കേരളത്തിന് ലഭിച്ച അന്തർദേശീയ അംഗീകാരങ്ങളും ഇത് പരിസ്ഥിതിക്ക് നൽകിയ ഗുണങ്ങളും വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സൗരോർജ്ജ യാത്രാ ബോട്ടായ 'ആദിത്യ' കേരള ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വിജയങ്ങളിലൊന്നാണ്. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും മികച്ച ഇലക്ട്രിക് ബോട്ടിനുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര പുരസ്കാരമായ 'Gustave Trouvé' അവാർഡ് 'ആദിത്യ' കരസ്ഥമാക്കി. ഏഷ്യയിൽ നിന്ന് ഈ ബഹുമതി നേടുന്ന ആദ്യ ബോട്ടാണിത്. കാർബൺ പുറംതള്ളൽ (Carbon Emission) തീരെയില്ലാത്തതിനാൽ കായലുകളിലെ ജലമലിനീകരണവും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുന്നു. പരമ്പരാഗത ഡീസൽ ബോട്ടുകളെപ്പോലെ വലിയ ശബ്ദമോ കലുക്കമോ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ജലാശയങ്ങളിലെ മത്സ്യങ്ങൾക്കും മറ്റ് ജീവജാലങ്ങൾക്കും ഇത് ദോഷം ചെയ്യുന്നില്ല. ഡീസൽ ഇനത്തിൽ പ്രതിവർഷം ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയാണ് ബോട്ട് വഴി സർക്കാരിന് ലാഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. വളരെ കുറഞ്ഞ ചിലവിൽ ഈ ബോട്ടിന് ദൈനംദിന സർവീസ് നടത്താനാകും.

(സി) ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം വിപുലീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിനോദസഞ്ചാരികൾക്കുമായി ആരംഭിച്ച വാട്ടർ ടാക്സി, സീ റസ്കൂ ബോട്ടുകൾ എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തന മികവ് വിശദമാക്കാമോ;

മറുപടി: ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത മേഖലയിലെ സുരക്ഷയും വേഗതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ വാട്ടർ ടാക്സികളും റെസ്കൂ ബോട്ടുകളും വലിയ പങ്കുവഹിക്കുന്നു. പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കും ആവശ്യാനുസരണം വേഗത്തിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി കേരളത്തിലാണ് വാട്ടർ ടാക്സി സംവിധാനം തുടങ്ങിയത്. കായൽ പരപ്പിലൂടെ അതിവേഗത്തിൽ സഞ്ചരിയ്ക്കാൻ കഴിയുന്ന ഈ ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് പുതിയൊരു അനുഭവമാണ് സമ്മാനിക്കുന്നത്. കുറഞ്ഞ സമയത്തിനുള്ളിൽ ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്ത് എത്താമെന്നത് ഇതിന്റെ വലിയൊരു സവിശേഷതയാണ്.

ജലാശയങ്ങളിലെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള ജീവൻരക്ഷാ ബോട്ടുകൾ (Rescue Boats) വിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഉടൻടി രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്താനും, മികച്ച വൈദ്യസഹായ സൗകര്യങ്ങളോടെ രോഗികളെ ആശുപത്രികളിൽ എത്തിക്കാനും ഈ ബോട്ടുകൾക്ക് സാധിക്കുന്നു. രാത്രികാലങ്ങളിലും സുഗമമായി സർവീസ് നടത്താൻ കഴിയുന്ന അത്യാധുനിക നാവിഗേഷൻ സംവിധാനങ്ങൾ ഇതിലുണ്ട്.

വെള്ളപ്പൊക്കം പോലുള്ള പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളുടെ സമയത്ത് അതിവേഗ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഇത്തരം ബോട്ടുകൾ ഏറെ പ്രയോജനകരമാണ്. 2018-ലെ മഹാപ്രളയകാലത്ത് ദുരന്ത ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്ന് ജനങ്ങളെ സുരക്ഷിതമായി മാറ്റി പാർപ്പിക്കുന്നതിനും അടിയന്തര സഹായങ്ങൾ എത്തിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തെ വാട്ടർ ടാക്സികളും റസ്കൂ ബോട്ടുകളും നിർണായക പങ്കുവഹിച്ചു.

(ഡി) റോഡുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ജലഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളിലേക്ക് ആകർഷിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മറുപടി: റോഡുകളിലെ അമിതമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കും മലിനീകരണവും കുറച്ച്, ജനങ്ങളെ ജലഗതാഗതത്തിലേക്ക് കൂടുതൽ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി വലിയ തോതിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനങ്ങളാണ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പഴയ തടി ബോട്ടുകൾക്ക് പകരം അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള ബോട്ടുകളാണ് ഇപ്പോൾ സർവീസിന് ഇറക്കുന്നത്.

* **കാറ്റമറാൻ ബോട്ടുകൾ (Catamaran Boats):** കൂടുതൽ സ്ഥിരതയുള്ളതും വേഗതയേറിയതുമായ സ്റ്റീൽ, ഫൈബർ കാറ്റമറാൻ ബോട്ടുകൾ വകുപ്പ് വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നു.

* **സൗരോർജ്ജ ബോട്ടുകൾ:** സോളാറിൽ പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 'ആദിത്യ'; 'ഇന്ദ്ര' തുടങ്ങിയ ബോട്ടുകൾ മലിനീകരണവും യാത്രാച്ചിലവും കുറയ്ക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ