

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 139

30-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജലഗതാഗതത്തിന്റെ സമഗ്രവികസനത്തിന് നടപടി

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. എം. എം. നസീർ
ശ്രീ. ചാണ്ടി ഉമ്മൻ
ശ്രീ. റോയി. കെ. പൗലോസ്
ശ്രീമതി രമ്യ ഹരിദാസ്

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. സി. പി. ജോൺ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കുനീക്കം കുറച്ച്, ജലപാതകൾ മുഖേനയുള്ള ചരക്കുനീക്കം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ;

മറുപടി: സജീവമായി ആലോചിച്ചു വരുന്നു .റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്ക് നീക്കം കുറച്ച് ജലപാതകൾ മുഖേനയുള്ള ചരക്കു നീക്കം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ സർക്കാർ സജീവമായി പരിഗണിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷനും (KSINC) സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പും (SWTD) വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.കാർഷിക ഉത്പന്നങ്ങളും നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും വളരെ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ ജലമാർഗ്ഗം വഴി പൊതുജനങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി പുതിയ കാർഗോ ഗതാഗത സേവനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.നിലവിൽ ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിനായി KSINC-ക്ക് 10 ബാർജ്ജുകൾ ഉണ്ട്. ഇവ പ്രധാനമായും കൊച്ചി തുറമുഖത്ത് നിന്നും ചമ്പക്കര കനാൽ, ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാൽ എന്നിവ വഴി എഫ്.എ.സി.റ്റി (FACT) ക്ക് ആവശ്യമായ ചരക്കുകൾ എത്തിക്കുന്നതിനും, കൊച്ചി തുറമുഖ പരിധിയിൽ കപ്പലുകൾക്ക് ഇന്ധനം നൽകുന്നതിനാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. കൊച്ചി-കൊല്ലം ജലപാതയിലൂടെ ചവറ കെ.എം.എം.എൽ (KMML)-ന് വേണ്ടിയുള്ള ചരക്കു നീക്കത്തിന് KSINC-യുമായി ധാരണയുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്.എന്നാൽ നിലവിൽ തൃക്കനപ്പുഴ ഭാഗത്തുള്ള ലോക്കിലൂടെ വീതികൂടിയ ബാർജ്ജുകൾ കടന്നു പോകുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്ത് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന പുതിയ ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക്, ഈ ജലപാതയിലൂടെയുള്ള ചരക്കു നീക്കം പൂർണ്ണ തോതിൽ സുഗമമാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെയും ജലഗതാഗതത്തിന്റെയും വികസനത്തിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: സംസ്ഥാനത്തെ ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെയും ജലഗതാഗതത്തിന്റെയും വികസനത്തിനായി സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ്, കെ.എസ്.ഐ.എൻ.സി (KSINC) എന്നിവ മുഖേന വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.പരമ്പരാഗത തടി ബോട്ടുകൾക്ക് പകരം സോളാറിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതും

അന്താരാഷ്ട്ര സുരക്ഷാ നിലവാരമുള്ളതുമായ (IRS Class) 31 ഫൈബർ കാറ്റഗറിൻ്റെ ബോട്ടുകൾ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഏഷ്യയിലെ ആദ്യത്തെ സോളാർ ഫെറിയായ 'ആദിത്യ' ഇതിന് മികച്ച ഉദാഹരണമാണ്. വൈക്കം സ്റ്റേഷനെ ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സമ്പൂർണ്ണ സോളാർ വാട്ടർ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് സ്റ്റേഷനാക്കി മാറ്റി. ഭാവിയിൽ ബോട്ടുകളുടെ 60 ശതമാനവും സ്റ്റേഷനുകളുടെ 50 ശതമാനവും സോളാർ വൽക്കരിച്ച്, 2031-ഓടെ "സീറോ എനർജി, സീറോ എമിഷൻ, സീറോ ഫ്യൂവൽ കോസ്റ്റ്" എന്ന ലക്ഷ്യത്തിലേക്ക് വകുപ്പ് നീങ്ങുകയാണ്. വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയുടെ പുരോഗതിക്കായി 'കട്ടനാട് സഫാരി', 'വേഗ', 'സീ കട്ടനാട്', 'സീ അഷ്ടമുടി' എന്നീ ജനപ്രിയ പദ്ധതികളും, ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ വലിയ സോളാർ ക്രൂയിസായ 'ഇന്ദ്ര'യും വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കൊച്ചി-കൊല്ലം ജലപാത ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാന പാതകൾ ചരക്കു നീക്കത്തിനായി സജ്ജമാക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ ഈ പാതയിൽ തൃക്കനപ്പുഴ ഭാഗത്ത് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്ന ലോക്കിൻ്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ വലിയ ബാർജ്ജുകളുടെ ഗതാഗതം കൂടുതൽ സുഗമമാകും. ബോട്ടുകളുടെ സുരക്ഷയും കാര്യക്ഷമതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി അത്യാധുനിക ഡോക്ക് യാർഡുകളും അയിറ്റി സ്ലിപ് വേകളും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജെട്ടികളിൽ യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യർത്ഥം ഫ്ലോട്ടിംഗ് പോണ്ടണുകളും റാംപുകളും സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. ഉൾനാടൻ ജലപാതകൾ വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഐ.എൻ.സിക്ക് നിലവിൽ 10 ബാർജ്ജുകൾ ഉണ്ട്. കൊച്ചി തുറമുഖത്ത് നിന്നും ചമ്പക്കര, ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാലുകൾ വഴി എഫ്.എ.സി.റ്റി (FACT)-ക്ക് ആവശ്യമായ ചരക്കുകൾ എത്തിക്കുന്നതിനും, കൊച്ചി തുറമുഖ പരിധിയിൽ കപ്പലുകൾക്ക് ഇന്ധനം നൽകുന്നതിനും ഇവ പ്രധാനമായും ഉപയോഗിക്കുന്നു. കൂടാതെ ചവറ കെ.എം.എം.എൽ (KMML)-ന് വേണ്ടിയുള്ള ചരക്കു നീക്കത്തിനും ധാരണയായിട്ടുണ്ട്.

(സി) കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോയുടെ മാതൃകയിൽ സംസ്ഥാനത്തിൻ്റെ മറ്റു ജലപാതകളിൽ ജലഗതാഗത സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

മറുപടി: തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വേളി, അഞ്ചുതെങ്ങ് എന്നിവിടങ്ങളിലും മലബാർ മേഖലയിലേക്കും കൂടുതൽ സർവീസുകൾ വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നു. ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ മാതൃകയിൽ പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാപഠനത്തിനുള്ള ചുമതല ദേശീയ ജലപാത അതോറിറ്റി (IWAI) കൊച്ചി മെട്രോ റെയ്ലിനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പഠനത്തിൽ നിന്നും മേൽപ്പറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ മാതൃകയിൽ പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ ഉള്ളതായി കാണുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ പഠന റിപ്പോർട്ട് ദേശീയ ജലപാത അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ