

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 133

30-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പുനരുദ്ധാരണപ്രവർത്തനങ്ങൾ

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. ഗോവിന്ദൻ പള്ളിക്കാപ്പിൽ

ശ്രീ. കെ. രാജൻ

ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. സി. പി. ജോൺ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ശമ്പളവും പെൻഷനും മുടങ്ങാതിരിക്കാൻ മുൻ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

മറുപടി: വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും പെൻഷനും കൃത്യമായി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനനഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് മുൻ സർക്കാർ നടത്തിവന്ന ഇടപെടലുകൾ തുടരുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അവയുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന എല്ലാ ഗുണപരമായ പരിഷ്കരണങ്ങളും തുടരുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തന നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും സേവനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമം ആക്കുന്നതിനുമായി ഈ സർക്കാർ വിശദമായ പ്രവർത്തന റിവ്യൂ നടത്തി വരികയാണ്.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനകാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന സാങ്കേതികവിദ്യാധിഷ്ഠിതമായ തുൾപ്പെയുള്ള നവീകരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് അറിയിക്കാമോ;

മറുപടി: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനകാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സാങ്കേതിക വിദ്യാധിഷ്ഠിത രംഗത്ത് ആരംഭിച്ച പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

- ആൻഡ്രോയിഡ് ബേസ്ഡ് ടിക്കറ്റിങ് സൊല്യൂഷൻ.
- ഓൺലൈൻ സ്റ്റുഡന്റ് കൺസഷൻ സംവിധാനം & സ്റ്റാർട്ട് കൺസഷൻ കാർഡ്.
- നവീകരിച്ച ഓൺലൈൻ പാസഞ്ചർ റിസർവേഷൻ സിസ്റ്റം & ലൈവ് ടിക്കറ്റിംഗ്.
- ഇ-ഓഫീസ്
- റെന്റൽ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം
- ആധാർ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ഫെയ്സ് റെക്കഗ്നിഷൻ അറ്റൻഡൻസ് സിസ്റ്റം.
- കൊറിയർ ആന്റ് ലോജിസ്റ്റിക്സ്.

- സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം.
- കസ്റ്റമർ കെയർ പോർട്ടൽ.
- ഇന്ധനക്ഷമത കണക്കാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോഗ്രാം.
- ഇൻവെന്ററി മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം.
- കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം.
- ടോൾ മാനേജ്മെന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ.
- മാലിന്യ സംസ്കരണ മാനേജ്മെന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ.
- ഇന്റലിജന്റ് കമാൻഡ് & കൺട്രോൾ സെന്റർ (ICCC).
- AI-പവർഡ് ഷെഡ്യൂൾ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം.
- ഡിജിറ്റൽ ബസ് പരസ്യ പ്ലാറ്റ്ഫോം.
- STOP ON DEMAND.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തന കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി മുഖ്യമായും എഞ്ചിൻ റീ കണ്ടീഷനിംഗ് നടക്കുന്ന സെൻട്രൽ വർക്സ്, റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്, എടപ്പാൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ എഞ്ചിൻ ഷോപ്പുകളിൽ പൊല്യൂഷൻ ടെസ്റ്റിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് റീ കണ്ടീഷന്റ് എഞ്ചിനുകളുടെ പൊല്യൂഷൻ ഗുണനിലവാര പരിശോധന ആരംഭിച്ചു.

BS6 ശ്രേണിയിലുള്ള ബസ്സുകളുടെ ഫ്യൂവൽ ഇഞ്ചക്ഷൻ സിസ്റ്റത്തിലുള്ള യൂണിറ്റുകളുടെ റീ കണ്ടീഷനിംഗിനും ടെസ്റ്റിങ്ങിനുമായി CRDI (Common Rail Direct Injection) കാലിബ്രേഷൻ മെഷീൻ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്, എടപ്പാളിൽ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് BS6 ബസ്സുകളുടെ റിപ്പയറിംഗ് സംവിധാനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയിലൂന്നിയുള്ള BS6 ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം 650 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചും ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം 167 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും ഫ്ലീറ്റ് നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു.

പ്രധാന ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ ബസ് ബേകളിൽ ബസുകൾ എത്തിച്ചേരുന്നതിന്റെയും പുറപ്പെടുന്നതിന്റെയും വിവരങ്ങൾ യാത്രക്കാർക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന വിധത്തിൽ Digital Signage System നടപ്പിലാക്കി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ TV സ്ഥാപിച്ച് യാത്രക്കാർക്ക് വളരെ ഏറെ പ്രയോജനപരമായ വിവര സംവിധാനം (Passenger Information System) ഏർപ്പെടുത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റാന്റുകളിൽ യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായി ലഗേജ് സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് ഡിജിറ്റൽ ക്ലോക്ക് റൂം എന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബസ് ബ്രാൻഡിംഗിനായി 'Rolling Adds' എന്ന പേരിൽ App ക്രിയേറ്റ് ചെയ്ത് സേഫ്റ്റ്വെയറിലൂടെ പരസ്യങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്ന പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലൂടെ ഏജൻസികൾക്ക് പുറമെ ഏതൊരു വ്യക്തിക്കും പരസ്യം നൽകാൻ കഴിയുന്ന വിധം ആ പദ്ധതി നവീകരിച്ചു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ എല്ലാ IOCL കൺസ്യൂമർ പമ്പുകളിലും Automation സംവിധാനം 2026 ഡിസംബർ മാസത്തിനു മുൻപ് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് IOCL ഉറപ്പു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉപയോഗക്ഷമമല്ലാത്ത ബസുകൾ കോർപ്പറേഷൻ മുതൽക്കൂട്ടാകുന്ന രീതിയിൽ ഗതാഗതേതര ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പുനരുപയോഗിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ?

മറുപടി: നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതും, നിരത്തിലിറക്കുന്നതിന് വർദ്ധിച്ച ചെലവ് വരുന്നതുമായ ബസ്സുകൾ വിദഗ്ധസമിതിയെ നിയോഗിച്ച് വിശദ പരിശോധന നടത്തി ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്റ്റാപ്പ് ചെയ്ത് M/s. MSTC Auction / RVSF മുഖാന്തരം ലേലം ചെയ്ത് വിൽപന നടത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് മുതൽ കൂട്ട് ആക്കുകയാണ് ചെയ്തു വരുന്നത്. നിലവിൽ ഇത്തരത്തിൽ സ്റ്റാപ്പ് ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഗതാഗതേതര ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പുനരുപയോഗിക്കുന്നതിന് നടപടികളൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ