

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 117

29-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്താൻ നടപടി

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. ജ്യോതികുമാർ ചാമക്കാല
ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ
ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയിൽ നിലവാരം പുലർത്താതിരുന്നതുകൊണ്ട് വളരെയധികം റോഡുകൾ തകർന്ന് ഉപയോഗശൂന്യമായിരിക്കുകയാണെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

മറുപടി: അത്തരത്തിലുള്ള ആക്ഷേപങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല

നിലവിൽ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ മികച്ച രീതിയിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമായി നിലനിർത്തുന്നതിനായി ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സമയബന്ധിതമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തികളും ചെയ്തു വരുന്നു.

കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി റീബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവിന്റെ (RKI) ഭാഗമായി ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികളെല്ലാം അഞ്ചുവർഷത്തെ പരിപാലന കാലാവധി ഉൾപ്പെടെയുള്ള കരാർ വ്യവസ്ഥയിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഉയർന്ന ഗുണനിലവാരമുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

MoRTH ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് STMC / PBMC പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ദേശീയപാതയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നു. കൂടാതെ Old NH ഉൾപ്പെടെയുള്ള റോഡുകളിൽ സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തികളും ചെയ്തുവരുന്നു. ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി NHAി നേരിട്ടാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത് .

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളുടെ നിർമ്മിതിയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന ക്രമക്കേടുകൾ നിയന്ത്രിക്കാൻ പുതുതായി എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

മറുപടി: പ്രവൃത്തകളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും PWD Manual, SBD Conditions, Quality Control Manual (2015 ജൂലൈ മുതൽ പ്രാബല്യത്തിലുള്ളത്), MoRTH Guidelines, IRC Standards, IS Codes, KIIFB

മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്നിവ കർശനമായി പാലിച്ചാണ് പ്രവൃത്തികൾ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നത് .

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ പദ്ധതികൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂയർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (EPC) വ്യവസ്ഥയിലേക്ക് മാറ്റി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഇത്തരം പദ്ധതികളുടെ മേൽനോട്ടത്തിനായി പ്രത്യേകം കൺസൾട്ടന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരെയും നിയമിക്കുന്നുണ്ട്.

കാലാനുസൃതമായി ഗുണനിലവാരം ഇനിയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ക്രമക്കേടുകൾ തടയുന്നതിനും പുതിയ സാങ്കേതികമാർഗ്ഗങ്ങൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിശോധിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(സി) നിശ്ചിത കാലയളവിനു മുമ്പ് റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം ഉണ്ടാവുകയോ നിർമ്മാണ വൈകല്യം കണ്ടെത്തുകയോ ചെയ്താൽ കരാറുകാരനും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും എതിരെ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

മറുപടി: നിശ്ചിതകാലയളവിനുള്ളിൽ റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായാൽ കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഗുണമേന്മയും സംരക്ഷിതവുമാണ് ഉറപ്പാക്കാൻ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും പൂർത്തീകരണത്തിന് ശേഷം 3 മുതൽ 5 വർഷം വരെ ന്യൂനത പരിഹാര സാധ്യത കാലയളവ് (Defect Liability Period - DLP) കരാർ ഉടമ്പടിയുടെ ഭാഗമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നിശ്ചിത കാലയളവിനുള്ളിലോ ഡി.എൽ.പി (DLP) പരിധിയിലോ റോഡുകൾക്ക് എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നാശനഷ്ടങ്ങളോ നിർമ്മാണ വൈകല്യങ്ങളോ കണ്ടെത്തുകയാണെങ്കിൽ

പ്രസ്തുത തകരാറുകൾ കരാറുകാരന്റെ സ്വന്തം ചെലവിൽ സമയബന്ധിതമായി പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്തത്തോടെ പരിഹരിച്ച് (Rectify) പുനഃസ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണെന്ന് പുതുക്കിയ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവലിലും കരാർ വ്യവസ്ഥകളിലും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കരാറുകാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നോ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നോ ഉണ്ടാകുന്ന വീഴ്ചകൾക്കെതിരെ നിലവിലെ ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരവും വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിലൂടെയും കൃത്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ