പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 111 **29-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

<u>കേരളത്തിലെ ദേശീയപാത വികസനം</u>

<u>ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ</u> **<u>മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി</u>**

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ

ശ്രീ. കാരായി രാജൻ

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് കേരളത്തിലെ ദേശീയപാത വികസനത്തിലും മറ്റ് വൻകിട റോഡ് പദ്ധതികളിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലിലൂടെ ഉണ്ടായ പ്രധാന പരിവർത്തനങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ;

<u>മറുപടി:</u> ദേശീയപാത 66 രണ്ട് വരി (+പേവ്ഡ് ഷോൾഡർ) പാതയിൽ നിന്നും 6-വരി പാതയാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഇതിനകം 11 പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. NH-544-ൽ 28 സ്ഥലങ്ങളിലും, NH-66-ൽ 3 സ്ഥലങ്ങളിലും അപകടസാധ്യതയുള്ള ബ്ലാക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

ദേശീയപാത അതോറിറ്റി പൂർത്തിയാക്കിയ പ്രവൃത്തികളുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധം I ആയും, പുരോഗമിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധം II ആയും ചേർക്കുന്നു.

<u>അനുബന്ധം-1</u>

<u>ദേശീയപാത അതോറിറ്റി പൂർത്തിയാക്കിയ പദ്ധതികൾ</u>

Sr. No.	**Name of Project**	**NH No**	**Length (Km)**
1	4-L of Edappally-Vytilla-Aroor	66	16.75
2	4 laning of Kazhakkoottam to Mukkola	66	24.99

3	4-Lane Elevated Highway connecting Kazhakuttam Junction and Technopark Junction	66	2.72
4	4 Laning of Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola to Kerala / Tamil Nadu Border	66	16.20
5	4-lane ROB near Neeleshwaram Town (Pallikara Railway Gate)	66	0.78
6	4 laning of Thalassery-Mahe Bypass Section	66	18.6
7	6-lane minor bridge at km 203.160 (Paloli palam) and major bridge (Morad) at km 204.895	66	2.1
8	4 Laning of Walayar to Vadakkanchery	544	53.5
9	6 Laning of Vadakkanchery to Thrissur	544	28.36
10	4-Laning of Thrissur to Angamali to Edapally	544	64.94
11	4-lane NH connectivity to ICTT Vallarpadam	966 A	17.12

	from Kalamassery to Vallarpadam		
	Total		**246.06 Km**

<u>അനുബന്ധം 2</u>

<u>ദേശീയപാത അതോറിറ്റി കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കി വരുന്ന പദ്ധതികൾ</u>

S.No	**Project Stretch**	**NH No**	**Length (Km)**	**Total Cost (Cr)**	**Appointed / Scheduled Completion Date**	**Physical Progress (%)**	**Likely Completion Date**
1	Thalappady -Chengala (6L)	66	39.00	2681.48	18.11.2021 / 15.05.2024	100.00%	PCC issued w.e.f 25.08.2025
2	Chengala-Neeleshwaram (6L)	66	37.27	2719.51	15.10.2021 / 11.04.2024	90.68%	31.03.2027
3	Neeleshwaram-Thalipparamba (6L)	66	40.11	4156.78	15.10.2021 / 11.04.2024	86.85%	31.03.2027
4	Thalipparamba-Muzhapilangadu (6L)	66	29.95	3557.65	29.11.2021 / 26.05.2024	83.27%	31.01.2028
5	Azhiyur-Vengalam (6L)	66	40.80	3898.46	30.10.2021 / 26.04.2024	67.89%	31.03.2028
6	Kozhikode Bypass (6L)	66	28.40	2065.95	22.02.2021 / 25.12.2024	99.20%	PCC issued w.e.f 09.10.2025
7	Ramanattukara-Valanchery (6L)	66	39.68	4919.46	21.01.2022 / 31.03.2025	99.80%	PCC issued w.e.f 18.07.2025

8	Valanchery-Kappirikkad (6L)	66	37.35	4023.94	21.01.2022 / 31.03.2025	99.85%	PCC issued w.e.f 17.07.2025
9	Kappirikkad - Thalikkulam (6L)	66	33.17	4225.59	01.09.2022 / 26.02.2025	94.57%	30.06.2027
10	Thalikkulam - Kodungallur (6L)	66	28.74	4302.06	17.09.2022 / 14.03.2025	93.60%	30.06.2027
11	Kodungallur -Edapally (6L)	66	26.03	3465.82	25.10.2022 / 21.04.2025	70.81%	31.05.2027
12	Elevated Highway Aroor-Thuravoor (6-lane)	66	12.75	2927.21	01.02.2023 / 31.01.2026	90.34%	07.12.2026
13	Thuravoor-Paravoor (6L)	66	38.39	2887.70	17.03.2022 / 12.09.2024	79.50%	31.05.2027
14	Paravoor-Kottukulangara (6L)	66	37.50	3273.61	29.08.2022 / 24.02.2025	75.97%	30.11.2027
15	Kottukulangara-Start of Kollam Bypass (6L)	66	31.50	3680.49	12.04.2022 / 08.10.2024	76.96%	30.11.2027
16	Start of Kollam Bypass-Kadambattukonam (6L)	66	31.25	3023.78	01.10.2022 / 31.03.2025	95.98%	30.06.2027

17	Kadambattukonam-Kazhakuttom (6L)	66	29.83	3451.76	23.07.2022 / 18.01.2025	50.42%	31.05.2027
18	Rectification of 4 black/accident spots (Thiruvananthapuram Bypass)	66	2.42	130.55	22.02.2024 / 21.08.2025	41.24%	31.03.2027
19	Construction of Underpass (km 184.850), street lighting, service roads, etc. (Thalassery Mahe Bypass)	66	1.13	40.40	21.05.2025 / 20.05.2026	65.01%	31.05.2027
20	Rectification of 11 black/accident spots (Walayar-Angamaly)	544	12.07	485.41	13.03.2024 / 10.09.2025	61.41%	31.05.2027
21	Rectification of 17 blackspots (Walayar to Angamaly)	544	17.25	569.69	14.03.2026 / 13.03.2028	3.73%	13.03.2028
22	Widening/Development	85	124.63	1231.74	26.06.2023 / 25.06.2025	66.51%	31.03.2027

	of existing NH-85						

(ബി) ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസനം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ 2016 മുതൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെലവഴിച്ച തുക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി:

സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകൾ പൂർണമായും കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ അധികാര പരിധിയിൽ ഉള്ളതാണ്. കേരള സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ താൽകാലികമായി നിർത്തി വയ്ക്കാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ചെയർമാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയതിനെത്തുടർന്ന് ഈ വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും, ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ദേശീയപാത 66 വികസനത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന ചെലവിന്റെ 25% തുക സംസ്ഥാനസർക്കാർ വഹിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി, കിഫ്ബി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവർ ഉൾപ്പെട്ട ത്രികക്ഷി കരാർ അംഗീകരിക്കുകയും ദേശീയപാത 66 ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ഇതുവരെ 5580.74 കോടി രൂപ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഏറെക്കാലമായി പൂർത്തിയാകാതിരുന്ന കുതിരാൻ ടണൽ, മൂന്നാർ-ബോഡിമെട്ട് ദേശീയപാത എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചത് സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി:

കുതിരാൻ തുരങ്ക പദ്ധതി: ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നടപ്പാക്കുന്ന NH-544-ലെ വടക്കാഞ്ചേരി-മണ്ണുത്തി റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കുതിരാൻ തുരങ്ക പദ്ധതിക്ക് പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, വനാനുമതി, പൊതുജനങ്ങളുടെ അധിക ആവശ്യങ്ങൾ, യൂട്ടിലിറ്റി മാറ്റൽ, കരാറുകാരുടെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി എന്നിവ മൂലം തടസ്സങ്ങൾ നേരിട്ടിരുന്നു. കുതിരാൻ തുരങ്കം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വടക്കാഞ്ചേരി-മണ്ണുത്തി ആറുവരിപ്പാത പൂർത്തിയാക്കി ഇപ്പോൾ ഗതാഗതത്തിനായി തുറന്നുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. (താൽക്കാലിക സർട്ടിഫിക്കറ്റ് 08.03.2022-ലും അന്തിമ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് 14.06.2024-ലും നൽകി)

<u>മൂന്നാർ ബോഡിമെട്ട് ദേശീയപാത 85 പദ്ധതി</u>- കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് അനുമതി നൽകിയ പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുന്ന സമയത്ത് വനം വകുപ്പ് സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകിയതിനെത്തുടർന്ന് സർക്കാർ ഇടപെടുകയും മന്ത്രിസഭാ തീരുമാനത്തെത്തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി തുടരാൻ ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. മൂന്നാർ ബോഡിമെട്ട് ദേശീയപാത 85 പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോട് കൂടിയ രണ്ട് വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി 30.06.2023 ന് കേന്ദ്രഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തികരിച്ചു.

(ഡി) ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്, എറണാകുളം ബൈപാസ്, കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേ തുടങ്ങിയവക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത സാമ്പത്തിക ബാധ്യതകൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു; വിശദമാക്കുമോ?

<u>മറുപടി:</u> വിഴിഞ്ഞം നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്,എറണാകുളം ബൈപാസ്, കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേ എന്നീ പദ്ധതികൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി മുന്നോട്ട് വച്ച വ്യവസ്ഥകൾ സംസ്ഥാനം അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് മൂലം സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകുന്ന ഏകദേശ ബാധ്യതകൾ അനുബന്ധം III ആയി ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം-1

ദേശീയപാത അതോറിറ്റി പൂർത്തിയാക്കിയ പദ്ധതികൾ

Sr. No.	Name of Project	NH No	Length (Km)
1	4-L of Edappally-Vytilla-Aroor	66	16.75
2	4 laning of Kazhakkoottam to Mukkola	66	24.99
3	4-Lane Elevated Highway connecting Kazhakuttam Junction and Technopark Junction	66	2.72
4	4 Laning of Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola to Kerala / Tamil Nadu Border	66	16.20
5	4-lane ROB near Neeleshwaram Town (Pallikara Railway Gate)	66	0.78
6	4 laning of Thalassery-Mahe Bypass Section	66	18.6

7	6-lane minor bridge at km 203.160 (Paloli palam) and major bridge (Morad) at km 204.895	66	2.1
8	4 Laning of Walayar to Vadakkanchery	544	53.5
9	6 Laning of Vadakkanchery to Thrissur	544	28.36
10	4-Laning of Thrissur to Angamali to Edapally	544	64.94
11	4-lane NH connectivity to ICTT Vallarpadam from Kalamassery to Vallarpadam	966 A	17.12
	Total		**246.06 Km**

അനുബന്ധം 2

ദേശീയപാത അതോറിറ്റി കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കി വരുന്ന പദ്ധതികൾ

S.No	Project Stretch	NH No	Length (Km)	Total Cost (Cr)	Appointed / Scheduled Completion Date	Physical Progress (%)	Likely Completion Date
1	Thalappady-Chengala (6L)	66	39.00	2681.48	18.11.2021 / 15.05.2024	100.00%	PCC issued w.e.f 25.08.2025
2	Chengala-Neeleshwaram (6L)	66	37.27	2719.51	15.10.2021 / 11.04.2024	90.68%	31.03.2027
3	Neeleshwaram-Thalipparamba (6L)	66	40.11	4156.78	15.10.2021 / 11.04.2024	86.85%	31.03.2027
4	Thalipparamba-Muzhapilangadu (6L)	66	29.95	3557.65	29.11.2021 / 26.05.2024	83.27%	31.01.2028
5	Azhiyur-Vengalam (6L)	66	40.80	3898.46	30.10.2021 / 26.04.2024	67.89%	31.03.2028
6	Kozhikode Bypass (6L)	66	28.40	2065.95	22.02.2021 / 25.12.2024	99.20%	PCC issued w.e.f 09.10.2025

7	Ramanattukara-Valanchery (6L)	66	39.68	4919.46	21.01.2022 / 31.03.2025	99.80%	PCC issued w.e.f 18.07.2025
8	Valanchery-Kappirikkad (6L)	66	37.35	4023.94	21.01.2022 / 31.03.2025	99.85%	PCC issued w.e.f 17.07.2025
9	Kappirikkad-Thalikkulam (6L)	66	33.17	4225.59	01.09.2022 / 26.02.2025	94.57%	30.06.2027
10	Thalikkulam-Kodungallur (6L)	66	28.74	4302.06	17.09.2022 / 14.03.2025	93.60%	30.06.2027
11	Kodungallur-Edapally (6L)	66	26.03	3465.82	25.10.2022 / 21.04.2025	70.81%	31.05.2027
12	Elevated Highway Aroor-Thuravoor (6-lane)	66	12.75	2927.21	01.02.2023 / 31.01.2026	90.34%	07.12.2026
13	Thuravoor-Paravoor (6L)	66	38.39	2887.70	17.03.2022 / 12.09.2024	79.50%	31.05.2027
14	Paravoor-Kottukulangara (6L)	66	37.50	3273.61	29.08.2022 / 24.02.2025	75.97%	30.11.2027
15	Kottukulangara-Start of Kollam Bypass (6L)	66	31.50	3680.49	12.04.2022 / 08.10.2024	76.96%	30.11.2027

16	Start of Kollam Bypass-Kadambattukonam (6L)	66	31.25	3023.78	01.10.2022 / 31.03.2025	95.98%	30.06.2027
17	Kadambattukonam-Kazhakuttom (6L)	66	29.83	3451.76	23.07.2022 / 18.01.2025	50.42%	31.05.2027
18	Rectification of 4 black/accident spots (Thiruvananthapuram Bypass)	66	2.42	130.55	22.02.2024 / 21.08.2025	41.24%	31.03.2027
19	Construction of Underpass (km 184.850), street lighting, service roads, etc. (Thalassery Mahe Bypass)	66	1.13	40.40	21.05.2025 / 20.05.2026	65.01%	31.05.2027
20	Rectification of 11 black/accident spots (Walayar-Angamaly)	544	12.07	485.41	13.03.2024 / 10.09.2025	61.41%	31.05.2027
21	Rectification of 17 blackspots (Walayar to Angamaly)	544	17.25	569.69	14.03.2026 / 13.03.2028	3.73%	13.03.2028
22	Widening/Development of existing NH-85	85	124.63	1231.74	26.06.2023 / 25.06.2025	66.51%	31.03.2027

അനുബന്ധം-3

ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്,എറണാകുളം ബൈപാസ്,കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേ എന്നീ പദ്ധതികളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഏകദേശ ബാധ്യത

പദ്ധതി (Project)	പദ്ധതിയുടെ ആകെ ഏകദേശ ചിലവ്	സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിഹിതം
തിരുവനന്തപുരം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് (ORR)	₹12,550 കോടി	₹3,251 കോടി (ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ചിലവിന്റെ 50%, സർവീസ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ 100% ചിലവ്, കൂടാതെ സംസ്ഥാന ജി.എസ്.ടി (SGST), റോയൽറ്റി, സീനിയറേജ് ചാർജ്ജുകൾ എന്നിവയിൽ നിന്നുള്ള ഇളവ്)
എറണാകുളം ബൈപാസ് (അങ്കമാലി-അരൂർ)	₹6,551 കോടി	₹328 കോടി (ഏകദേശം) (നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ സംസ്ഥാന ജി.എസ്.ടി, റോയൽറ്റി, സീനിയറേജ് ചാർജ്ജുകൾ എന്നിവയിൽ നിന്നുള്ള ഇളവ്)
കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേ (NH-744) (ഇടമൺ മുതൽ കടമ്പാട്ടുകോണം വരെ)	₹8,250 കോടി	₹413 കോടി (ഏകദേശം) (നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ സംസ്ഥാന ജി.എസ്.ടി, റോയൽറ്റി, സീനിയറേജ് ചാർജ്ജുകൾ എന്നിവയിൽ നിന്നുള്ള ഇളവ്)