

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 106

29-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ്

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല  
ശ്രീ. ഫൈസൽ ബാബു  
ശ്രീ. പി. കെ. ഫിറോസ്  
പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ  
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിൽ ഗുരുതരമായ വീഴ്ച ഉണ്ടായതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

**മറുപടി:** ഇല്ല. സംസ്ഥാന ക്രൈം റെക്കോർഡ് ബ്യൂറോയുടെ രേഖകൾ പ്രകാരം റോഡ് അപകടങ്ങളിൽ കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ടായതായി കാണുന്നില്ല. കൂടാതെ, വിവിധ വിഭാഗങ്ങളുടെ കീഴിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിൽ വീഴ്ചയുണ്ടായതായും കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 5 കി.മീറ്ററോ അതിൽ കൂടുതലോ ദൈർഘ്യമുള്ളതോ അല്ലെങ്കിൽ 10 കോടി രൂപയ്ക്കു മുകളിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് വരുന്നതോ ആയ പ്രവൃത്തികളിൽ 'NATPAC' മുഖേന റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള KSTP-യുടെ പരിധിയിൽ നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്നതും നിലവിലുള്ളതുമായ പ്രധാന റോഡുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റിംഗ് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട EPC പ്രവർത്തികളുടെ കരാർ ഉടമ്പടികളിൽ Road Safety Audit ഉൾപ്പെടുത്തുകയും, അംഗീകൃത ഓഡിറ്റർമാർ മുഖേന ഇത് നടത്താൻ നിഷ്കർഷിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

KRFB മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഓഡിറ്റുകൾ നടത്താറുണ്ട്.

(ബി) റോഡ് സുരക്ഷാ വിഷയത്തിൽ വൈദഗ്ധ്യമുള്ളവർ അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കാറുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;

**മറുപടി:** ഉണ്ട്. അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ (ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ) റോഡ് സുരക്ഷാ വിഷയത്തിൽ വൈദഗ്ധ്യമുള്ള നാറ്റ്പാക് (NATPAC), കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി (KRSA) എന്നീ ഏജൻസികൾ മുഖേന കണ്ടെത്തുകയും, അവരുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരമുള്ള പരിഹാര പ്രവൃത്തികൾ KRSA ഫണ്ടുകൾ, സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ, നോൺ-പ്ലാൻ ഫണ്ടുകൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഫീൽഡ് ഓഫീസർമാരും പ്രത്യേക റോഡ് സുരക്ഷാ വിഭാഗവും (Road Safety Wing) പരാതികളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപകടമേഖലകൾ സന്ദർശിച്ച് ശാസ്ത്രീയ പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കാറുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ MoRTH, IRC:131-2022 മാനദണ്ഡപ്രകാരം ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് താത്കാലിക-ശാശ്വത പരിഹാരങ്ങൾ കാണുന്നു. കൂടാതെ അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിലെ വിദഗ്ധരും അനുബന്ധ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും ചേർന്ന് സംയുക്ത പരിശോധനകൾ നടത്തി DRSC-കൾക്ക് (District Road Safety Council) ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാറുണ്ട്.

**(സി)** കൂടുതൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷയിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

**മറുപടി:** റോഡ് സുരക്ഷയിൽ കൂടുതൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഭരണവിഭാഗം, HRD Cell എന്നിവ മുഖേന നിലവിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ IAHE (Noida, UP) തുടങ്ങിയ പ്രമുഖ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയും പരിശീലനം നൽകാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്

**(ഡി)** റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

**മറുപടി:** റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി വിപുലമായ നടപടികളാണ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്. അപകടസാധ്യതയുള്ള മേഖലകളിൽ മുന്നറിയിപ്പിനായി സോളാർ ബ്ലിങ്കറുകൾ, വേഗത കുറയ്ക്കാൻ റമ്പിൾ സ്ട്രിപ്പുകൾ, സ്പീഡ് ഹമ്പുകൾ, ട്രാൻസ്പെയ്റ്റ് ബാർ മാർക്കിങ്ങുകൾ, തെർമോപ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റിംഗ്, റോഡ് സ്റ്റഡുകൾ, ഡെലിനിയേറ്ററുകൾ, റീട്രോ റിഫ്ലക്ടീവ് സൈൻ ബോർഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നു. അപകടകരമായ വളവുകളിലും മീഡിയനുകളിലും മെറ്റൽ ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ അല്ലെങ്കിൽ വയർ റോപ്പ് ബാരിയറുകൾ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു.

അപകടസാധ്യതയുള്ള വളവുകൾ നിവർത്തുക, കാരിയേജ് വേയുടെ വീതി കൂട്ടുക, പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകൾ വികസിപ്പിക്കുക എന്നിവ ചെയ്തുവരുന്നു. വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കിലെടുത്ത് ബൈപാസുകൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ, അടിപാതകൾ തുടങ്ങിയ വൻകിട പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം KSTP, KRFB എന്നിവ മുഖേന IRC, MoRTH മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**