

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 102

29-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് പ്രധാന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളിൽ നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

മറുപടി: ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ City Road Improvement പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 7.20കി.മീ നീളത്തിൽ 24.50 കോടി രൂപ ചെലവിൽ white Topping പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ ചെലവ് കൂടുതൽ ആയതിനാൽ പ്രധാന PWD റോഡുകളിൽ ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.

(ബി) മുപ്പത് വർഷംവരെ റോഡുകൾ കേടുപാടുകൾ കൂടാതെ സൂക്ഷിക്കുന്ന പ്രസ്തുത നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ നടപ്പാക്കിയാൽ ഉണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ലാഭം പഠന വിധേയമാക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കുമോ;

മറുപടി: റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നത് ഒരു Rigid Pavement ആണ്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചെലവ് കൂടുതലാണ്. വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് പേവ്മെന്റിന് Black Topped surface (Flexible Pavement) നെക്കാൾ maintenance cost വളരെ കുറവാണ്. Rigid Pavement ആയ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് Flexible pavement-നെക്കാൾ കൂടുതൽ വർഷങ്ങൾ ഇട് നിൽക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ നടപ്പാക്കിയാൽ ഉണ്ടാകുന്ന ലാഭം പഠനവിധേയമാക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

(സി) ബാംഗ്ലൂർ നഗരത്തിൽ ഒൻപതിനായിരം കോടി രൂപ മുടക്കി തൊള്ളായിരം കിലോമീറ്റർ നഗര റോഡുകൾ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നടത്തി നഗര ഗതാഗതം ആധുനികവത്കരിച്ചതിനെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുന്നതിനായി വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു ഔദ്യോഗിക സംഘം സന്ദർശനം നടത്തുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

മറുപടി: വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ ഗുണദോഷങ്ങൾ പഠിക്കാൻ വേണ്ടി ഉള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കും. സന്ദർശനം നടത്തുന്നതാണ്.

