

പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 751

24-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

(ജലവിഭവ - ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയുടെ കാലപ്പഴക്കം കണക്കിലെടുത്ത് ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടിയ പുതിയ സ്പിൽവേ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: നിലവിലെ സ്പിൽവേയുടെ അസ്സീം ഭാഗത്തായി നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പുതിയ സ്പിൽവേയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ സ്റ്റഡി നടത്തിയ റിപ്പോർട്ട് സ്പിൽവേ ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നതിലേക്കായി ഐ.ഡി.ആർ.ബി.-യിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഫീൽഡ് ഓഫീസർമാരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പുതിയത് നിർമ്മിക്കുന്നതുവരെ നിലവിലുള്ള സ്പിൽവേയുടെ നാൽപ്പത് ഷട്ടറുകളും പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: നിലവിലുള്ള ഷട്ടറിന്റെ ഉയരം 50സെ.മീ. വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും, മറ്റു അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾക്കുമായി 31.03.2023 തീയതിയിലെ GO(Rt) No. 352/2023/WRD നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം "Improvement of Thottappally Spillway - Rectification of damaged grooves of each Bay of shutters including replacement of corner angles, rubber seals and increasing shutter height etc. Complete - General Mechanical work" എന്ന മെക്കാനിക്കൽ പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് 16.112 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ, 70 വർഷം പഴക്കമുള്ള സിവിൽ സൂക്ഷ്മർ ആയതിനാൽ അണ്ടർവാട്ടർ പഠനം (Under water Study) നടത്തി സൂക്ഷ്മറിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി മനസ്സിലാക്കി ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാവൂ എന്ന നിബന്ധന ഭരണാനുമതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. നിലവിൽ Under water Study നടത്തുന്നതിനായി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും കരാർ ഉടമ്പടി വെയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയുമാണ്.

എന്നാൽ മെക്കാനിക്കൽ പ്രവൃത്തികളിലെ വ്യതിയാനം കൊണ്ടും DSR revision മൂലവും ഭരണാനുമതി തുക നിലവിൽ ₹23.6 കോടി രൂപയായി കണക്കാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രസ്തുത ഭരണാനുമതിയുടെ കാലാവധി 31.03.2026-ൽ അവസാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. Under water Study പൂർത്തീകരിച്ച് സിവിൽ പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ജനറേറ്റർ റൂമിനുള്ള സ്ഥലം കണ്ടെത്തി PWD ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും DSR 2021 പ്രകാരമുള്ള ഇലക്ട്രിക്കൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(സി) ഇപ്പോൾ തുറന്നിരിക്കുന്ന പത്രണ്ട് ഷട്ടറുകൾക്ക് പുറമെ എട്ട് ഷട്ടറുകൾകൂടി തുറന്ന് കട്ടനാട്ടിൽ നിന്നുള്ള നീരാഴ്ക്ക് സുഗമമാക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ;

മറുപടി: വേലിയേറ്റ വേലിയിറക്ക സാഹചര്യങ്ങളും നദിയിലെ ജലനിരപ്പും നിരന്തരം നിരീക്ഷിച്ച് ആവശ്യാനുസരണം ആണ് ഷട്ടറുകൾ റെഗുലേറ്റ് ചെയ്ത് വരുന്നത്.

(ഡി) അഴിമുഖം കൂടുതൽ വികസിക്കുന്നതിനതുകുറവിധം നീരാഴ്ക്ക് സംവിധാനം വികസിപ്പിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

മറുപടി: നിലവിലെ 40 ഷട്ടറുകളിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമായ 39 ഷട്ടറുകൾ വേലിയേറ്റം, വേലിയിറക്കം, നദിയിൽ നിന്നും സ്പിൽവേയിലേക്ക് ഒഴുകിയെത്തുന്ന വെള്ളത്തിന്റെ അളവ് എന്നിവ പരിശോധിച്ച് ഉയർത്തേണ്ട ഷട്ടറുകളുടെ എണ്ണം നിശ്ചയിച്ച് നീരാഴ്ക്ക് ക്രമീകരിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ