2026-ലെ കേരളം മാരിടൈം ബോർഡ് (ഭേദഗതി) ബിൽ

(നിയമസഭ 2026 ഒക്ടോബർ 28-ാം തീയതി പാസ്സാക്കിയ പ്രകാരമുള്ളത്)

2017-ലെ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ആക്ട് വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ബിൽ

പീഠിക.—2017-ലെ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ആക്ട് (2017-ലെ 16) ഇതിനു ശേഷം കാണുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് യുക്തമായിരിക്കുകയാൽ;

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ എഴുപത്തിയേഴാം സംവത്സരത്തിൽ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം നിയമമുണ്ടാക്കുന്നു:—

1. ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും.—(1) ഈ ആക്ടിന് 2026-ലെ കേരളം മാരിടൈം ബോർഡ് (ഭേദഗതി) ആക്ട് എന്ന് പേര് പറയാം.

(2) ഇത് ഉടൻ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

2. 1-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—2017-ലെ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ആക്ടിൽ (2017-ലെ 16) (ഇതിനുശേഷം പ്രധാന ആക്ട് എന്നാണ് പരാമർശിക്കപ്പെടുക) 1-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(1) ഈ ആക്ടിന് 2017-ലെ കേരളം മാരിടൈം ബോർഡ് ആക്ട് എന്ന് പേര് പറയാം.".

3. 2-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 2-ാം വകുപ്പിൽ,—

(i) (സി) ഖണ്ഡത്തിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(സി) "ചെയർപേഴ്സൺ" എന്നാൽ ബോർഡിന്റെ ചെയർപേഴ്സൺ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;".

(ii) (ഡി) ഖണ്ഡത്തിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(ഡിഎ) "കൺസെഷനെയർ" എന്നാൽ ബോർഡ്, കൺസെഷൻ കരാർ മുഖേന തുറമുഖത്തിനകത്തോ തുറമുഖ സൗകര്യത്തിനകത്തോ ഏതെങ്കിലും പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനായി ഏതെങ്കിലും അവകാശം, ലൈസൻസ്, പെർമിറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള ഏതൊരു വ്യക്തിയും എന്നർത്ഥമാകുന്നതും ഇതിൽ 2013-ലെ കമ്പനീസ് ആക്ട് (2013-ലെ 18-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) പ്രകാരം സംയോജിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കമ്പനി, 1932-ലെ ഇന്ത്യൻ പങ്കാളിത്ത ആക്ട് (1932-ലെ 9-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള പങ്കാളിത്ത സ്ഥാപനം, കൺസോർഷ്യം എന്നിവയും ഉൾപ്പെടുന്നതുമാകുന്നു;”.

(iii) (ഇ) ഖണ്ഡം വിടുകളയേണ്ടതാണ് ;

(iv) (എഫ്) ഖണ്ഡത്തിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(എഫ് എ) “എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിംഗ്" എന്നാൽ 15 എ വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിംഗ് എന്നർത്ഥമാകുന്നു;".

(v) (റ്റി) ഖണ്ഡത്തിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(റ്റി) “അംഗം" എന്നാൽ ബോർഡിലെ ഒരു അംഗം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;”.

(vi) (വൈ) ഖണ്ഡത്തിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡങ്ങൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(വൈ എ) “തുറമുഖ പ്രദേശ വികസന അതോറിറ്റി" എന്നാൽ 103-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച തുറമുഖ പ്രദേശ വികസന അതോറിറ്റി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;".

"(വൈ ബി) “തുറമുഖ സൗകര്യം” എന്നാൽ 2025-ലെ ഇന്ത്യൻ പോർട്ട്സ് ആക്ട് (2025-ലെ 27-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) 2-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് (വി) ഖണ്ഡത്തിലെ തുറമുഖ സൗകര്യം എന്നർത്ഥമാകുന്നതും, അതിൽ ബോർഡിൽ നിക്ഷിപ്തമായിട്ടുള്ള ഭൂമിയും മാരിടൈം മേഖലയുമായോ അനുബന്ധ പ്രവർത്തനവുമായോ ബന്ധപ്പെട്ട പ്രദേശവും ഉൾപ്പെടുന്നതുമാകുന്നു;”.

(vii) (ഇസഡ് ഇ) ഖണ്ഡത്തിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡങ്ങൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(ഇസഡ് ഇഎ) "ഓഹരി" എന്നാൽ 2013-ലെ കമ്പനീസ് ആക്ടിലെ (2013-ലെ 18-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) 2-ാം വകുപ്പ് (84)-ാം ഖണ്ഡത്തിൽ നിർവ്വചിച്ച പ്രകാരമുള്ള ഓഹരി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഇസഡ് ഇബി) "പ്രത്യേക പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലപരപ്ലാൻ" എന്നാൽ 2016-ലെ കേരള നഗര-ഗ്രാമാസൂത്രണ ആക്ടിലെ (2016-ലെ 9) 2-ാം വകുപ്പ് (എസിബി) ഖണ്ഡത്തിൽ നിർവ്വചിച്ച പ്രകാരമുള്ള പ്രത്യേക പ്രദേശത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലപരപ്ലാൻ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഇസഡ് ഇസി) "പ്രത്യേക പ്രദേശം" എന്നാൽ 2016-ലെ കേരള നഗര-ഗ്രാമാസൂത്രണ ആക്ടിലെ (2016-ലെ 9) 2-ാം വകുപ്പ് (എസിഎ) ഖണ്ഡത്തിൽ നിർവ്വചിച്ച പ്രകാരമുള്ള പ്രത്യേക പ്രദേശം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;".

(viii) (ഇസഡ് എഫ്) ഖണ്ഡത്തിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(ഇസഡ് എഫ്എ) "സംസ്ഥാന മാരിടൈം ലാന്റ് ബാങ്ക്" എന്നാൽ 22 എ വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച "സംസ്ഥാന മാരിടൈം ലാന്റ് ബാങ്ക്" എന്നർത്ഥമാകുന്നു;".

(ix) (ഇസഡ് എച്ച്) ഖണ്ഡത്തിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(ഇസഡ് എച്ച്) "ജലയാനം" എന്നാൽ 2025-ലെ ഇൻഡ്യൻ പോർട്ട്സ് ആക്ടിലെ (2025-ലെ 27-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) 2-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് (ഇസഡ് ജെ) ഖണ്ഡത്തിൽ നിർവ്വചിച്ച പ്രകാരമുള്ള ജലയാനം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;".

(x) (ഇസഡ് എച്ച്) ഖണ്ഡത്തിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡങ്ങൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

(എ) "(ഇസഡ് എച്ച്എ) "വൈസ്-ചെയർപേഴ്സൺ" എന്നാൽ ബോർഡിന്റെ വൈസ്-ചെയർപേഴ്സൺ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ബി) "(ഇസഡ് എച്ച്ബി) "വാട്ടർഫ്രണ്ട് റോയൽറ്റി" എന്നാൽ ഇറമുഖ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ജലാശയങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിന് നൽകേണ്ടതായ നിരക്ക് എന്നർത്ഥമാകുന്നു;".

4. 3-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 3-ാം വകുപ്പിൽ, (4), (5) എന്നീ ഉപവകുപ്പുകൾക്ക് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(4) ബോർഡിൽ താഴെപ്പറയുന്ന അംഗങ്ങൾ അടങ്ങിയിരിക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

(i)	മുഖ്യമന്ത്രി	:	ചെയർപേഴ്സൺ
(ii)	സംസ്ഥാനത്തെ ഇറമുഖവകുപ്പിന്റെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന മന്ത്രി	:	വൈസ്-ചെയർപേഴ്സൺ
(iii)	ചീഫ് സെക്രട്ടറി	:	എക്സ് -ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(iv)	ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറി (ഇറമുഖ വകുപ്പ്)	:	എക്സ് -ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(v)	ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറി (മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ്)	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(vi)	ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറി (വ്യവസായ വകുപ്പ്)	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(vii)	ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറി (തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതവും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും വകുപ്പ്)	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(viii)	ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറി (ധനകാര്യ വകുപ്പ്)	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(ix)	ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറി (റവന്യൂ വകുപ്പ്)	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം

(x)	നിയമ സെക്രട്ടറി (നിയമ വകുപ്പ്)	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(xi)	സർക്കാർ ആവശ്യമെന്ന് കരുതുന്ന മറ്റ് വകുപ്പിലെ ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറി	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(xii)	സെൻട്രൽ ബോർഡ് ഓഫ് എക്സൈസ് & കസ്റ്റംസിൽ നിന്നുള്ള ഒരു പ്രതിനിധി	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(xiii)	കേരള തീരദേശ സുരക്ഷയുടെ ചുമതലയുള്ള അഡീഷണൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് പോലീസ്/ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് പോലീസ്	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(xiv)	കേരള തീരത്തിന്റെ ചുമതലയുള്ള ഭാരതത്തിന്റെ നാവിക സേനയിൽ നിന്നുള്ള ഒരു പ്രതിനിധി	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(xv)	തീരക്കടലിന്റെയും കേരള തീരത്തിന്റെയും ചുമതലയുള്ള ഇന്ത്യൻ കോസ്റ്റ് ഗാർഡിൽ നിന്നുള്ള ഒരു പ്രതിനിധി	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(xvi)	മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ്	:	എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗം
(xvii)	ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ	:	മെമ്പർ സെക്രട്ടറി
(xviii)	സംസ്ഥാന സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന വിവിധ മേഖലകളിൽ നിന്നുള്ള നാല് അംഗങ്ങൾ	:	വിദഗ്ധ അംഗങ്ങൾ

(5) (4)-ാം ഉപവകുപ്പ് (xviii)-ാം ഇനം പ്രകാരം നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യപ്പെടുന്ന വിദഗ്ധ അംഗങ്ങൾ ഷിപ്പിംഗ്, നാവിഗേഷൻ, മാരിടൈം വ്യവസായം [കമ്പനി ഓഫ് മാസ്റ്റർ മറൈനേഴ്സ് ഓഫ് ഇന്ത്യ, ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മറൈൻ എഞ്ചിനീയേഴ്സ്], ഷിപ്പിംഗ് ലോജിസ്റ്റിക്സും, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം അല്ലെങ്കിൽ മാരിടൈം നിയമങ്ങൾ ഇവയിൽ ഏതെങ്കിലും മേഖലയിൽ വിപുലമായ അറിവും അനുഭവജ്ഞാനവും ഉള്ളവരായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

(6) (4)-ാം ഉപവകുപ്പ് (xviii)-ാം ഇനം പ്രകാരം നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യപ്പെടുന്ന അംഗങ്ങളുടെ കാലാവധി നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്ത തീയതി മുതൽ മൂന്ന് വർഷത്തിൽ കവിയാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്.

(7) നിലവിൽ പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, വിദഗ്ദ്ധ അംഗങ്ങൾ ഒഴികെയുള്ള ബോർഡ് അംഗങ്ങളുടെ സ്ഥാനം ലാഭകരമായ ഒരു പദവിയായി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നതല്ല.".

5. 4-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 4-ാം വകുപ്പിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"4. ചെയർപേഴ്സന്റെ അഭാവം.—(1) ചെയർപേഴ്സന്റെ അഭാവത്തിൽ ബോർഡിന്റെ യോഗങ്ങളിൽ വൈസ്-ചെയർപേഴ്സൺ, ചെയർപേഴ്സണായി പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) മറ്റ് കാരണങ്ങളാൽ ചെയർപേഴ്സണ് ബോർഡ് യോഗങ്ങളിൽ സന്നിഹിതനാകാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ വൈസ്-ചെയർപേഴ്സൺ, ചെയർപേഴ്സണായി പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്.

(3) ബോർഡിന്, ഏതെങ്കിലും സാഹചര്യത്തിൽ അടിയന്തര യോഗം ചേരേണ്ടത് ആവശ്യമായി വരികയും, ചെയർപേഴ്സൺ, വൈസ്-ചെയർപേഴ്സൺ എന്നിവർക്ക് അങ്ങനെയുള്ള യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ സാധിക്കാതെയും വരുന്നപക്ഷം, ചീഫ് സെക്രട്ടറി അങ്ങനെയുള്ള യോഗത്തിൽ അദ്ധ്യക്ഷത വഹിക്കേണ്ടതാണ്.".

6. 5-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 5-ാം വകുപ്പിന്റെ (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് വിട്ടുകളയേണ്ടതാണ്.

7. 7 എ എന്ന പുതിയ വകുപ്പ് ചേർക്കൽ.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 7-ാം വകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"7 എ. ബോർഡിന്റെ ചുമതലകൾ.—ബോർഡിന് താഴെപ്പറയുന്ന ചുമതലകൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്, അതായത്:—

(എ) ചെറുകിട തുറമുഖ മേഖലയ്ക്കായി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനും വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കുക;

(ബി) സംസ്ഥാന തീരപ്രദേശത്തെ കടൽത്തീര ഭൂമി സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഏജൻസിയായിരിക്കുക;

(സി) ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, വികസനം, മെച്ചപ്പെടുത്തൽ എന്നിവ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക;

(ഡി) ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ ഫലപ്രദമായ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ തുറമുഖ കണക്ടിവിറ്റി പദ്ധതികളുടെയും മറ്റ് ഉൾനാടൻ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെയും വികസനം ഉറപ്പാക്കുക;

(ഇ) ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ പരിപാലിക്കുന്നതിനും പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുക;

(എഫ്) ബോർഡിന് ഉചിതമെന്ന് കരുതുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ മതിയായതും കാര്യക്ഷമവുമായ ലൈറ്റ്ഹൗസുകൾ, ബീക്കണുകൾ, മറ്റ് ലൈറ്റുകൾ, ബോയകൾ, മറ്റ് നാവിഗേഷൻ സഹായങ്ങൾ, സേവനങ്ങൾ എന്നിവ നൽകുകയും പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ജി) തുറമുഖ പരിധിയ്ക്കുള്ളിലും തുറമുഖ പ്രവേശങ്ങളിലും നാവിഗേഷൻ നിയന്ത്രിക്കുക;

(എച്ച്) തുറമുഖ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയും കാര്യത്തിൽ ലൈസൻസിംഗ്, നിയന്ത്രണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവ നടത്തുക;

(ഐ) കരാർ നൽകിയിട്ടുള്ള ജോലികൾ ഉൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ തുറമുഖ പ്രവൃത്തികളുടെയും മേൽനോട്ടവും നിയന്ത്രണവും നടത്തുക;

(ജെ) ബോർഡ് നൽകുന്ന സേവനങ്ങൾക്കുള്ള നിരക്കുകൾ, സ്കെയിലുകൾ എന്നിവ അതത സമയങ്ങളിൽ പരിശോധിക്കുകയും ആവശ്യമെങ്കിൽ പരിഷ്കരിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(കെ) ചരക്കുകളുടെയും ആളുകളുടെയും നീക്കത്തിനായി സുരക്ഷിതവും സാമ്പത്തികക്ഷമതയുള്ളതും കാര്യക്ഷമവുമായ ഒരു കടൽ ഗതാഗത സംവിധാനം നൽകുകയും ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക;

(എൽ) തുറമുഖങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ അനുബന്ധ സേവനങ്ങളും സൗകര്യങ്ങളും ഉറപ്പാക്കുക;

(എം) സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് ബോർഡിന്റെ സ്വത്തുക്കൾ, മാരിടൈം മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ വിവരങ്ങളും സർക്കാരിന് നൽകുക;

(എൻ) 2025-ലെ ഇന്ത്യൻ പോർട്ട്സ് ആക്ടിലെയും (2025-ലെ 27-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റ് നിയമങ്ങളിലെയും വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം നടപ്പിലാക്കുകയും ആവശ്യമായ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഒ) തുറമുഖ മേഖലകളിലും അനുബന്ധ പ്രദേശങ്ങളിലും തുറമുഖാധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങളും മാരിടൈം ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങളും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക;

(പി) തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള നിയമങ്ങളിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം അന്താരാഷ്ട്ര, ദേശീയ, സംസ്ഥാന അധികാരികൾ കാലാകാലങ്ങളിൽ നിശ്ചയിക്കുന്ന നിയമപരമായ പാരിസ്ഥിതിക മാനദണ്ഡങ്ങളും വ്യവസ്ഥകളും പാലിക്കുന്നതിനൊപ്പം ബോർഡിന്റെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള കടൽത്തീരം സംരക്ഷിക്കുകയും കടൽത്തീരപ്രദേശങ്ങളുടെ പരിസ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ക്യു) ഈ ആക്ടിലും അതിൻകീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങൾ, റഗുലേഷനുകൾ എന്നിവ പ്രകാരമുള്ള നികുതി, തീരുവ, ഫീസ്, ടോൾ, ഋണങ്ങൾ, വാടക, വാട്ടർഫ്രണ്ട് റോയൽറ്റി എന്നിവ സമാഹരിക്കുക;

(ആർ) തുറമുഖ ശേഷി വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രത്യേക പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലപരപ്ലാൻ നിലനിർത്തുന്നതിന് കാലാകാലങ്ങളിൽ സാങ്കേതിക, സാമ്പത്തിക പഠനങ്ങൾ നടത്തുക;

(എസ്) കപ്പൽനിർമ്മാണം, കപ്പൽ പൊളിക്കൽ, കപ്പൽ റിപ്പയറിംഗ് എന്നിവയ്ക്കായി അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുകയും വികസിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(റ്റി) കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ അതതു സമയങ്ങളിൽ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഉത്തരവുകൾക്കും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും അനുസൃതമായി പുറം-അകം നങ്കൂരത്താവളങ്ങളിൽ ക്രൂ ചേഞ്ച് നടത്തുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുക;

(യു) മാരിടൈം- ലോജിസ്റ്റിക്സ് മേഖലയിൽ ടൂറിസം, വിദ്യാഭ്യാസം, നൈപുണ്യ വികസനം എന്നിവയ്ക്കുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ഇതിലേക്കായി കേന്ദ്ര - സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ കാലാകാലങ്ങളിൽ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഉത്തരവുകളും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(വി) ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാലാകാലങ്ങളിൽ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന നയങ്ങളും ഉത്തരവുകളും നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിക്കുക;

(ഡബ്ല്യൂ) 2025-ലെ ഇന്ത്യൻ പോർട്ട്സ് ആക്ടിലെ (2025-ലെ 27-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസൃതമായി സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂർ അനുമതിയോടെ സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ തുറമുഖങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തുകയും പ്രോജക്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുകയും സർക്കാരിലേക്ക് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(എക്സ്) കേന്ദ്ര - സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ച് തുറമുഖങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം, പരിപാലനം, അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനം എന്നിവയ്ക്കായി പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത വ്യവസ്ഥയിൽ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുക;

(വൈ) മർച്ചന്റ് ഷിപ്പിംഗ്, കാർഗോ മൂവ്മെന്റ്, ബങ്കർ ട്രാഫിക്, യാനങ്ങൾക്ക് ബങ്കർ സപ്ലൈ ചെയ്യൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ തുറമുഖ അനുബന്ധമായ പ്രവർത്തനങ്ങളും മാരിടൈം പ്രവർത്തനങ്ങളും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരദേശം ഉപയോഗിക്കുകയും വികസിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ്) ഷിപ്പിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തിനകത്തെ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുമായും കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലുകളുമായും ഏകോപിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുക;

(ഇസഡ് എ) തുറമുഖങ്ങളിലും തീരങ്ങളിലും എത്തുന്ന യാനങ്ങൾക്കുള്ള ബങ്കർ സപ്ലൈ, ഖര-ദ്രാവക രൂപത്തിലുള്ള മറ്റു വാതകങ്ങൾ, യാത്രക്കാർക്കുള്ള ഗതാഗത സംവിധാനം, കാർഗോ, മറ്റു തീരദേശ തുറമുഖ ഷിപ്പിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസായങ്ങൾ, സേവനങ്ങൾ എന്നീ മേഖലകളിൽ മതിയായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഒരുക്കുക;

(ഇസഡ് ബി) ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെയും യാത്രാ സംവിധാനത്തിന്റെയും ഉപയോഗത്തിനായി കപ്പലുകളും യാനങ്ങളും ബാർജുകളും ബോട്ടുകളും ആർജ്ജിക്കുകയും ഇവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കുള്ള യാർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് സി) തുറമുഖത്തിന്റെയോ തുറമുഖപ്രവേശങ്ങളുടെയോ ഫോർഷോറിന്റെയോ ഏതെങ്കിലും ഭാഗം വിസ്തൃതിപ്പെടുത്തുന്നതിനും ആഴം കൂട്ടുന്നതിനും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി ഡ്രെഡ്ജിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുകയും നിയന്ത്രിക്കുകയും നിരീക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് ഡി) യാനങ്ങൾ, ബാർജുകൾ, യാട്ടുകൾ, ബോട്ടുകൾ, ടഗ്ഗുകൾ, ഡ്രഡ്ജറുകൾ, ജെട്ടികൾ, തുറമുഖങ്ങൾ, വാർഫുകൾ, മൂറിംഗുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് ലൈസൻസ് നൽകുകയും സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് ഇ) തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക;

(ഇസഡ് എഫ്) തുറമുഖ പരിധിയിൽ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കുകയും സുസ്ഥിര വികസനം നടപ്പിൽവരുത്തുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് ജി) സംസ്ഥാനത്തെ തുറമുഖങ്ങളിലോ പ്രാദേശിക സമുദ്ര പരിധിയിലോ അടുക്കുന്ന യാനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെങ്കിലും സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി അതോറിറ്റികളുടെയോ തുറമുഖങ്ങളുടെയോ കസ്റ്റംസിന്റെയോ അഡ്മിറാലിറ്റി കോടതികളുടെയോ മറ്റു കോടതികളുടെയോ ഉത്തരവുകൾ യഥാവിധി പാലിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് എച്ച്) 2021-ലെ ഇൻലാന്റ് വെസ്സൽസ് ആക്ടിലെ (2021-ലെ 24-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം നിയുക്ത അധികാരിയായി പ്രവർത്തിക്കുകയും പ്രസ്തുത ചുമതലകൾ നിർവഹിക്കുന്ന ആവശ്യത്തിലേക്കായി ബോർഡിലെ ജീവനക്കാരുടെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും സേവനങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് ഐ) 22 എ വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള സംസ്ഥാന മാരിടൈം ലാന്റ് ബാങ്കിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഭൂമിയും അതിലുൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സ്ഥാവര വസ്തുക്കളും പ്രസ്തുത വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ബോർഡിന് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അവയുടെ സംരക്ഷണം, പരിപാലനം എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുകയും പ്രസ്തുത ഭൂമി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സംയോജിത ടൗൺഷിപ്പുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് ജെ) 2025-ലെ ഇന്ത്യൻ പോർട്ട്സ് ആക്ടിലെ (2025-ലെ 27-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളിൽ നിന്നും ക്ലിയറൻസുകൾ ലഭ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂർ അനുമതിയോടെ പുതിയ തുറമുഖങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും പ്രസ്തുത ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം പ്രവർത്തനരഹിതമായ തുറമുഖങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് കെ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ, അതതു സമയങ്ങളിൽ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ, ഉത്തരവുകൾ, വിജ്ഞാപനങ്ങൾ എന്നിവ അനുസരിച്ച് 2025-ലെ ഇന്ത്യൻ പോർട്ട്സ് ആക്ടിലെ (2025-ലെ 27-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക;

(ഇസഡ് എൽ) അദ്ധ്യായം VI-ലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിൽ നിർമ്മാണങ്ങളും സേവനങ്ങളും ഉറപ്പാക്കുക;

(ഇസഡ് എം) മാരിടൈം മേഖലയിലും അനുബന്ധ മേഖലയിലും സ്വകാര്യ നിക്ഷേപം ആകർഷിക്കുന്നതിന് പുതിയതും നൂതനവുമായ നയങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുകയും അംഗീകാരത്തിനായി സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് എൻ) തുറമുഖ പരിധിയിലും കടൽത്തീരങ്ങളിലും ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് ജെട്ടി, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് ബ്രിഡ്ജ്, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് കോട്ടേജ്, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് റെസ്റ്റോറന്റ് തുടങ്ങി സമാന സ്വഭാവത്തിലുള്ള നിർമ്മിതികളുടെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സർവ്വേ, രജിസ്ട്രേഷൻ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റുപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള അനുമതി നൽകുകയും ഫീസ്, പിഴ എന്നിവ യഥാക്രമം സ്വീകരിക്കുകയും ചുമത്തുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് ഒ) തുറമുഖങ്ങളിൽ ഷിപ്പിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യാപാരങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നയങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുകയും അംഗീകാരത്തിനായി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് പി) യാനം, ഉൾനാടൻ ജലയാനം, ബാർജ്, യാട്ട്, ബോട്ട്, ടഗ്, ഡ്രെഡ്ജർ, ജെട്ടി, തുറമുഖം, വാർഫ്, മൂറിംഗ് എന്നിവയ്ക്ക് ബാധകമാകുന്ന അതത് നിയമങ്ങളിലെയും അവയ്ക്ക് കീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെയും വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് വിവിധ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ, ലൈസൻസുകൾ എന്നിവ നൽകുക;

(ഇസഡ് ക്യു) ബോർഡിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കുന്ന തുറമുഖേതര ഭൂമികളുടെ ഉൽപാദനപരമായ ഉപയോഗത്തിനായി, കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെയും തീരദേശ പരിപാലന നിയമങ്ങളിലെയും വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി സംയോജിത ടൗൺഷിപ്പുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് ആർ) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിനും അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും വേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഏറ്റെടുക്കുകയും പ്രസ്തുത മേഖലയുടെ അഭിവൃദ്ധിക്കും പുരോഗമനത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ, നയങ്ങൾ, പ്രോജക്ടുകൾ എന്നിവ തയ്യാറാക്കുകയും സർക്കാർ അംഗീകാരത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് എസ്) മാരിടൈം മേഖലയിലും അനുബന്ധ മേഖലകളിലും വ്യാപാര അളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സ്വകാര്യ നിക്ഷേപങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും

സഹായിക്കുന്ന പുതിയതും നൂതനവുമായ നയങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോട് ശിപാർശ ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് റ്റി) തുറമുഖ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ജലാശയങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിന് സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂർ അംഗീകാരത്തോടെ വാട്ടർഫ്രണ്ട് റോയൽറ്റി തുക നിശ്ചയിക്കുകയും അതതുസമയങ്ങളിൽ അങ്ങനെയുള്ള റോയൽറ്റി തുക പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഇസഡ് യു) 2021-ലെ ഇൻലാന്റ് വെസ്സൽസ് ആക്ട് (2021-ലെ 24-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്), 2025-ലെ ഇന്ത്യൻ പോർട്ട്സ് ആക്ട് (2025-ലെ 27-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) എന്നിവയിലെയും പ്രസ്തുത ആക്ടുകൾക്ക് കീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെയും വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ബോർഡ് നൽകുന്ന സേവനങ്ങൾക്കുള്ള ഫീസ് സമാഹരിക്കുക;

(ഇസഡ് വി) സർക്കാർ കാലാകാലങ്ങളിൽ ഏൽപ്പിച്ചു കൊടുക്കാവുന്ന മറ്റ് ചുമതലകളും അതോടൊപ്പം ഈ ആക്ടിലെയും 2021-ലെ ഇൻലാന്റ് വെസ്സൽസ് ആക്ടിലെയും (2021-ലെ 24-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) 2025-ലെ ഇന്ത്യൻ പോർട്ട്സ് ആക്ടിലെയും (2025-ലെ 27-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) വ്യവസ്ഥകളും പ്രസ്തുത ആക്ടുകൾക്ക് കീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെ വ്യവസ്ഥകളും നടപ്പിലാക്കുന്ന ആവശ്യത്തിലേക്കായി മറ്റ് ചുമതലകളും നിർവഹിക്കുക.".

8. 13-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 13-ാം വകുപ്പിൽ, (2)-ാം ഉപവകുപ്പിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(2) ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ ഇന്ത്യൻ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സർവ്വീസിൽ നിന്നുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനോ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന യോഗ്യതയുള്ള ഒരു മാരിടൈം വിദഗ്ദ്ധനോ ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.".

9. 15 എ എന്ന പുതിയ വകുപ്പ് ചേർക്കൽ.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 15-ാം വകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"15 എ. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിംഗ് രൂപീകരിക്കൽ.—(1) 2021-ലെ ഇൻലാന്റ് വെസ്സൽസ് ആക്ടിലെയും (2021-ലെ 24-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) അതിൻകീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെയും വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ഉൾനാടൻ ജലയാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പരിശോധനയ്ക്കായി ബോർഡിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ബോർഡ് ഒരു എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിംഗ് രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിംഗിന്റെ ഘടന, പ്രവർത്തനം, ചുമതലകൾ, അധികാരങ്ങൾ എന്നിവ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമായിരിക്കുന്നതാണ്.

(3) എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമുള്ള സന്ദർഭങ്ങളിൽ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സഹായം ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതാണ്.".

10. 17 എ എന്ന പുതിയ വകുപ്പ് ചേർക്കൽ.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 17-ാം വകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"17 എ. തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലും ഉപകാര്യാലയങ്ങളിലും അനുവദിച്ചിരുന്ന വിവിധ തസ്തികകളിലെ ഒഴിവുകളിൽ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട ദിവസത്തിന് ശേഷവും നിയമനം ലഭിച്ച ജീവനക്കാരെ സംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക വ്യവസ്ഥകൾ.—(1) ഈ ആക്ടിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലും ഉപകാര്യാലയങ്ങളിലും അനുവദിച്ചിരുന്ന വിവിധ തസ്തികകളിലെ ഒഴിവുകളിൽ തുറമുഖ വകുപ്പിന് ബാധകമാകുന്ന സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ്, ജനറൽ സർവ്വീസ് ചട്ടങ്ങൾ എന്നിവ പ്രകാരം നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട ദിവസത്തിന് ശേഷവും 2026-ലെ കേരളം മാരിടൈം ബോർഡ് (ഭേദഗതി) ആക്ടിനുമിടയിൽ കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ, എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച്, ജോലിയിലിരിക്കെ മരിച്ച ജീവനക്കാരുടെ ആശ്രിതന് ലഭിച്ച സമാശ്വാസ നിയമനം എന്നിവ മുഖാന്തരം സ്ഥിരനിയമനം ലഭിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും ജീവനക്കാർക്കും ബോർഡ് രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടുവെന്നിരിക്കിലും സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടേതിന് സമാനമായ എല്ലാവിധ അവകാശങ്ങളും പരിരക്ഷയും ആനുകൂല്യങ്ങളും ലഭ്യമാകുന്നതും അവരുടെ സൂപ്പർ ആന്വേഷനോടുകൂടി അപ്രകാരമുള്ള തസ്തികകൾ അവസാനിക്കുന്ന വിധത്തിൽ തുടരാവുന്നതുമാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ യാതൊന്നും തന്നെ പ്രസ്തുത ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും ജീവനക്കാർക്കും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന വിധത്തിൽ ഓപ്ഷൻ നൽകി ബോർഡിലെ ജീവനക്കാരായി മാറുന്നതിനെ തടയുന്നതല്ല.

(3) നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട ദിവസത്തിനും ഈ ഭേദഗതി ആക്ടിനുമിടയിൽ (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ബോർഡിൽ നിയമനം ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് സീനിയോറിറ്റി നഷ്ടമോ സേവനവേതന വ്യവസ്ഥയിൽ ദോഷകരമായ മറ്റ് യാതൊരുവിധ മാറ്റങ്ങളോ കൂടാതെ തന്നെ സർക്കാർ ജീവനക്കാരായി തുടരാവുന്നതാണ്.

(4) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും മേൽനോട്ടവും അവർക്ക് മേലുള്ള അച്ചടക്കനടപടികൾക്കുള്ള അധികാരവും ബോർഡിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കുന്നതും ബോർഡ് സ്വീകരിക്കുന്ന അച്ചടക്കനടപടിക്കെതിരെ

സങ്കടമനുഭവിക്കുന്ന ഏതൊരാൾക്കും സർക്കാരിലേയ്ക്ക് അപ്പീൽ നൽകാവുന്നതും അങ്ങനെയുള്ള അപ്പീലിന്മേലുള്ള തീരുമാനം അന്തിമമായിരിക്കുന്നതുമാണ്.".

11. 22-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 22-ാം വകുപ്പിൽ,—

(i) (ബി) ഖണ്ഡത്തിൽ, "പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കുന്നതിനും ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനും വേണ്ടിയോ ഉള്ള" എന്നീ വാക്കുകൾക്ക് പകരം "പാട്ടത്തിന് നൽകുന്നതിനോ ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനോ പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകുന്നതിനോ വേണ്ടിയുള്ള" എന്നീ വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

(ii) (ബി) ഖണ്ഡത്തിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ക്ലിപ്ത നിബന്ധനകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"എന്നാൽ, പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകുമ്പോൾ ടെൻഡർ നടപടികളുടെ സമയത്ത് പദ്ധതി നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അധിക കാലയളവ് ആവശ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം, കൂടുതൽ നിക്ഷേപസാധ്യത വിലയിരുത്തി സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കി അങ്ങനെയുള്ള ഒരു അധിക കാലയളവ് അനുവദിക്കാവുന്നതാണ്:

എന്നുമാത്രവുമല്ല, കൺസെഷനെയർ, കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം മുപ്പതുവർഷ കാലയളവ് പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പദ്ധതി നടത്തിപ്പുമായി തുടർന്നും ബോർഡുമായി പങ്കാളിയാകുവാൻ തീരുമാനിക്കുന്ന പക്ഷം, ബോർഡിന്, അങ്ങനെയുള്ള ഒരു അധിക സമയത്തേയ്ക്ക് കൂടി കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ചുനൽകേണ്ടതിന് മതിയായ കാരണങ്ങളുണ്ടെന്ന് കരുതുന്ന പക്ഷം, പ്രസ്തുത കാര്യം ബോർഡ് സർക്കാരിനെ അറിയിക്കേണ്ടതും സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തോടെ ഒരു അധിക കാലയളവ് കൂടി അനുവദിക്കാവുന്നതും അങ്ങനെയുള്ള അധിക കാലാവധിയ്ക്കുള്ള അപേക്ഷ, നിലവിലുള്ള കൺസെഷൻ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരമുള്ള കാലയളവ് അവസാനിക്കുന്നതിനും ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് മൂന്ന് വർഷങ്ങൾക്ക് മുൻപ് കൺസെഷനെയർ, നൽകേണ്ടതുമാണ്.".

12. 22 എ എന്ന പുതിയ വകുപ്പ് ചേർക്കൽ.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 22-ാം വകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"22 എ. സംസ്ഥാന മാരിടൈം ലാന്റ് ബാങ്ക് രൂപീകരണം.—(1) സംസ്ഥാനത്ത് തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമങ്ങളിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, സർക്കാർ, ഈ ആക്ടിലെയും അതിൻകീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെയും റെഗുലേഷനുകളിലെയും വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം,

മാരിടൈം വ്യവസായം, മാരിടൈം ലോജിസ്റ്റിക്സ്, മറ്റ് അനുബന്ധ കാര്യങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഭൂമി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സംസ്ഥാന മാരിടൈം ലാന്റ് ബാങ്ക് വിജ്ഞാപനം വഴി രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള സംസ്ഥാന മാരിടൈം ലാന്റ് ബാങ്കിലുൾപ്പെട്ട ഭൂമി സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്, വിജ്ഞാപനത്തിലൂടെ പ്രസ്തുത വകുപ്പിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വിജ്ഞാപനത്തിൽ പറയുന്ന നിരക്കിലും നിബന്ധനകളിന്മേലും ഉപാധികളിന്മേലും പാട്ടത്തിനോ ലൈസൻസ് വ്യവസ്ഥയിലോ ബോർഡിന് നൽകാവുന്നതാണ്.

(3) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള മാരിടൈം ലാന്റ് ബാങ്കിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഭൂമിയിൽ തുറമുഖപരിധിയിൽപ്പെടുന്നതും എന്നാൽ തത്സമയം പ്രസ്തുത ഭൂമി മറ്റ് സർക്കാർ വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുമുള്ള പക്ഷം, അങ്ങനെയുള്ള ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം ബോർഡിന് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.".

13. 63 എ എന്ന പുതിയ വകുപ്പ് ചേർക്കൽ.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 63-ാം വകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"63 എ. കമ്പനികളുടെ ഓഹരികൾ.—ഈ ആക്ടിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, ബോർഡിന്, തുറമുഖ പ്രവർത്തനവും അനുബന്ധ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും വികസിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2013-ലെ കമ്പനീസ് ആക്ടിലെ (2013-ലെ 18-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം സംയോജിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും കമ്പനിയുടെയോ, കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള കമ്പനികളുടെയോ ഓഹരികൾ വാങ്ങുകയും വിൽക്കുകയും ചെയ്യാവുന്നതാണ്:

എന്നാൽ, അപ്രകാരം ഓഹരികൾ വാങ്ങൽ, വിൽപ്പന എന്നിവയ്ക്ക് സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂർ അനുമതി ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്:

എന്നുമാത്രവുമല്ല, ഓഹരികൾ വാങ്ങുമ്പോഴും വിൽക്കുമ്പോഴും ബോർഡിന്റെ താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്.".

14. 70-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 70-ാം വകുപ്പിൽ, (ഐ) ഖണ്ഡത്തിനു ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(ഐ എ) 71 എ വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ഉൾനാടൻ ജലയാനനിധിയിൽ കമ്മി വരുന്നപക്ഷം നൽകുന്ന തുക.".

15. 71 എ, 71 ബി, 71 സി, 71 ഡി എന്നീ പുതിയ വകുപ്പുകൾ ചേർക്കൽ.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 71-ാം വകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"71 എ. ഉൾനാടൻ ജലയാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ഫണ്ട്.—2021-ലെ ഇൻലാന്റ് വെസ്സൽസ് ആക്ടിലെയും (2021-ലെ 24-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) അതിൻകീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെയും വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമുള്ള സേവനങ്ങൾ ബോർഡ് നൽകുന്നതിലൂടെ ലഭിക്കുന്ന എല്ലാ തുകകളും മിച്ചം വരുന്ന തുക നിക്ഷേപിക്കുന്നതിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന പലിശ തുക ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് തുകകൾ എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി ബോർഡ് ഉൾനാടൻ ജലയാനനിധി എന്നു വിളിക്കുന്ന ഒരു പ്രത്യേക നിധി രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

71 ബി. ഉൾനാടൻ ജലയാനനിധിയിലെ തുകയുടെ വിനിയോഗിക്കൽ.—71 എ വകുപ്പ് പ്രകാരം ഉൾനാടൻ ജലയാനനിധിയിലേക്ക് വരവുവെച്ച തുക താഴെപ്പറയുന്ന ചാർജ്ജുകൾ നൽകുന്നതിന് വിനിയോഗിക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

2021-ലെ ഇൻലാന്റ് വെസ്സൽസ് ആക്ടിലെയും (2021-ലെ 24-ാം കേന്ദ്ര ആക്ട്) അതിൻകീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെയും വ്യവസ്ഥകൾ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന ആവശ്യത്തിലേക്കായി,—

(i) ബോർഡ് നിയോഗിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും മറ്റ് ജീവനക്കാർക്കും നൽകേണ്ടതായ ശമ്പളം, വേതനം, ബത്ത, മറ്റ് തുകകൾ;

(ii) ബോർഡ് വാങ്ങുന്ന അല്ലെങ്കിൽ വാടക ഇനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ, ബോട്ടുകൾ, അനുബന്ധ യന്ത്രസാമഗ്രികൾ എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവ്;

(iii) ഉൾനാടൻ ജലയാനങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കുന്ന ആവശ്യത്തിലേക്കായി നിർമ്മിക്കുന്ന അല്ലെങ്കിൽ വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന ഡിറ്റൻഷൻ യാർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചെലവ്;

(iv) വ്യവഹാര സംബന്ധമായ ചെലവ്;

(v) മറ്റ് സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകേണ്ടുന്ന തുക;

(vi) ഉൾനാടൻ ജലയാനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന മറ്റ് ചെലവുകൾ.

71 സി. ഉൾനാടൻ ജലയാനനിധിയിൽ മിച്ചം വരുന്ന തുക.—ഉൾനാടൻ ജലയാന നിധിയിൽ മിച്ചം വരുന്ന തുക ദേശസാൽകൃത ബാങ്കുകളിലോ ട്രഷറിയിലോ സ്ഥിരനിക്ഷേപമായി സൂക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്. കുറവ് വരുന്ന പക്ഷം, ബോർഡിന്റെ പൊതു നിധിയിൽ നിന്നും ഉപയോഗിക്കാവുന്നതും മിച്ചം വരുന്നമുറയ്ക്ക് പൊതു നിധിയിലേക്ക് തിരികെ കൊടുക്കാവുന്നതുമാണ്.

71 ഡി. കണക്കുകളും ആഡിറ്റും.—ഉൾനാടൻ ജലയാനനിധിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബോർഡ് ശരിയായ കണക്കുകളും മറ്റ് പ്രസക്ത രേഖകളും സൂക്ഷിച്ചുപോരേണ്ടതും ബോർഡിന്റെ കണക്കുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 84-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ആഡിറ്റിന് വിധേയമാക്കേണ്ടതുമാണ്.".

16. 84-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 84-ാം വകുപ്പിൽ,—

(i) (2)-ാം ഉപവകുപ്പിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(2) ബോർഡിന്റെ എല്ലാ കണക്കുകളും വർഷത്തിലൊരിക്കൽ ആഡിറ്റ് ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതും ഇന്ത്യയുടെ കംപ്ട്രോളർ ആൻഡ് ആഡിറ്റർ ജനറലുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് സർക്കാർ നിയമിക്കുന്ന ഒരു ആഡിറ്റർ അങ്ങനെയുള്ള കണക്കുകൾ ആഡിറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള ആഡിറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആഡിറ്റർക്ക് ബോർഡ് നൽകേണ്ടതായ ഏതൊരു തുകയും ബോർഡിന്റെ പൊതുനിധിയിൽ നിന്ന് വഹിക്കേണ്ടതുമാണ്.".

(ii) (3)-ാം ഉപവകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(4) ബോർഡിന്റെ എല്ലാ ഇടപാടുകളുടെയും ഇന്റേണൽ ആഡിറ്റ് വർഷം തോറും അല്ലെങ്കിൽ ബോർഡ് തീരുമാനിക്കുന്ന അങ്ങനെയുള്ള ഇടവേളകളിൽ ബോർഡ് നിശ്ചയിക്കുന്ന ഒരു ഏജൻസി മുഖേന നടത്തേണ്ടതും ഇതിലേയ്ക്കായി ചെലവാകുന്ന തുക ബോർഡിന്റെ പൊതു നിധിയിൽ നിന്നും വഹിക്കേണ്ടതുമാണ്.

(5) (4)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ഇന്റേണൽ ആഡിറ്റ് സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് പരിശോധനയ്ക്കും തുടർനടപടികൾക്കുമായി ബോർഡ് മുൻപാകെ വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.".

17. 103-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—103-ാം വകുപ്പിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"103. തുറമുഖ പ്രദേശ വികസന അതോറിറ്റി.—(1) തത്സമയം സംസ്ഥാനത്ത് പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമങ്ങളിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, സർക്കാരിന്, ഓരോ തുറമുഖത്തിനും വേണ്ടി, വിജ്ഞാപനം മുഖേന, തുറമുഖ പ്രദേശ വികസന അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) തുറമുഖ പ്രദേശ വികസന അതോറിറ്റിയുടെ ഘടന, പ്രവർത്തനം, അധികാരങ്ങൾ, കർത്തവ്യങ്ങൾ, ചുമതലകൾ, യോഗം, ക്വാറം എന്നിവ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമായിരിക്കുന്നതാണ്.

(3) തുറമുഖ പ്രദേശ വികസന അതോറിറ്റി, ഒരു പ്രത്യേക പ്രദേശത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലപരപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി, സർക്കാരിന്, 2016-ലെ കേരള നഗര-ഗ്രാമാസൂത്രണ ആക്ടിലെ (2016-ലെ 9) വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസൃതമായി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി നൽകേണ്ടതാണ്.".

18. 103 എ എന്ന പുതിയ വകുപ്പ് ചേർക്കൽ.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 103-ാം വകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"103 എ. ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് ജെട്ടി, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് ബ്രിഡ്ജ്, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് കോട്ടേജ്, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് റെസ്റ്റോറന്റ് തുടങ്ങി സമാന സ്വഭാവത്തിലുള്ള നിർമ്മിതികളുടെ പ്രവർത്തനം.—തുറമുഖ പരിധിയിലും സംസ്ഥാനത്തെ കടൽത്തീരങ്ങളിലും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള വ്യവസ്ഥകളുടെയും സർക്കാർ അതത് സമയങ്ങളിൽ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന മാർഗ്ഗ നിർദേശങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് ജെട്ടി, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് ബ്രിഡ്ജ്, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് കോട്ടേജ്, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് റെസ്റ്റോറന്റ് തുടങ്ങി സമാന സ്വഭാവത്തിലുള്ള നിർമ്മിതികളുടെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർവ്വേ, രജിസ്ട്രേഷൻ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റുപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള അനുമതി ബോർഡ് നൽകേണ്ടതും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന ഫീസ്, പിഴ എന്നിവ യഥാക്രമം സ്വീകരിക്കുകയും ചുമത്തുകയും ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.".

19. 106-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്ടിലെ 106-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ,—

(i) (എ) ഖണ്ഡത്തിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡങ്ങൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(എ) 15 എ വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിക്കുന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിംഗിന്റെ ഘടന, പ്രവർത്തനം, ചുമതലകൾ, അധികാരങ്ങൾ എന്നിവ;

(എഎ) 17 എ വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും ജീവനക്കാർക്കും ഓപ്ഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള ഫാറം;".

(ii) (ബി) ഖണ്ഡത്തിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(ബിഎ) 22 എ വകുപ്പ് പ്രകാരം സംസ്ഥാന മാരിടൈം ലാന്റ് ബാങ്കിലുൾപ്പെട്ട ഭൂമി നൽകുന്നതിനുള്ള നിരക്കും നിബന്ധനകളും ഉപാധികളും;''.

(iii) (ഡി) ഖണ്ഡത്തിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(ഡി) 103-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ഉറമുഖ പ്രദേശ വികസന അതോറിറ്റിയുടെ ഘടന, പ്രവർത്തനം, അധികാരങ്ങൾ, കർത്തവ്യങ്ങൾ, ചുമതലകൾ, യോഗം, ക്വാറം എന്നിവ;".

(iv) (ഡി) ഖണ്ഡത്തിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

"(ഡിഎ) 103 എ വകുപ്പ് പ്രകാരം ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് ജെട്ടി, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് ബ്രിഡ്ജ്, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് കോട്ടേജ്, ഫ്ലോട്ടിങ്ങ് റെസ്റ്റോറന്റ് തുടങ്ങി സമാന സ്വാഭാവത്തിലുള്ള നിർമ്മിതികളുടെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർവ്വേ, രജിസ്ട്രേഷൻ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റുപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ, ഫീസ്, പിഴ എന്നിവ;".

20. ചില പദപ്രയോഗങ്ങൾക്ക് പകരം മറ്റ് ചില പദപ്രയോഗങ്ങൾ ചേർക്കൽ.—പ്രധാന ആക്ടിൽ "കേരള", "ചെയർമാൻ", "വൈസ്-ചെയർമാൻ" എന്നീ വാക്കുകൾ വരുന്നിടത്തെല്ലാം യഥാക്രമം "കേരളം", "ചെയർപേഴ്സൺ", "വൈസ്-ചെയർപേഴ്സൺ" എന്നീ വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.