പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1323 **03-02-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കഞ്ഞിക്കുഴി ഫ്ലൈ ഓവർ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ **മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി**

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 04.12.2015-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നം.1804/2015/പി. ഡബ്ല്യൂ. ഡി. ഉത്തരവ് പ്രകാരം 30.71 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയ കഞ്ഞിക്കുഴി ഫ്ലൈ ഓവറിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: കഞ്ഞിക്കുഴി ഫ്ലൈ ഓവർ പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് 04.12.2025 ന് 30.71 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും, സാങ്കേതിക അനുമതിയും ലഭ്യമാക്കി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും Lowest tender quote ചെയ്ത M/s EKK Infrastructure-ന്റെ ടെണ്ടർ ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ Firm period extend ചെയ്യാൻ കരാറുകാരൻ willing ആകാത്ത സാഹചര്യത്തിലും, foot path--നും കാനയ്ക്കും ആവശ്യമായ 2000 m2 Land acquisition - വേണ്ടിയുള്ള ഫണ്ട് പ്രവൃത്തിയിൽ ഇല്ലാത്തതു മൂലവും പ്രവൃത്തിയുമായി മുൻപോട്ടു പോകുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നില്ല. തുടർന്ന് 27.05.2017-ൽ ബഹു. പൊതുമരാമത്ത് രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കോട്ടയം കളക്ടേറ്റിൽ വച്ച് നടന്ന അവലോകന യോഗത്തിൽ ഉണ്ടായ തീരുമാന പ്രകാരം M/s EKK Infrastructure-മായുള്ള കരാർ അവസാനിപ്പിക്കാനും പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് പുതിയ ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കാനും, നടപ്പാതയ്ക്കും ഓടയ്ക്കും വേണ്ട സ്ഥലം acquire ചെയ്യുന്നതിന് അനുമതി വാങ്ങി LA നടപടികൾ ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ഫ്ലൈ ഓവറിനും LA -യ്ക്കുമായി വേണ്ട ഏകദേശം 40 കോടി രൂപ കെ.ആർ.എഫ്.ബി കണ്ടെത്തി കെ.ആർ.എഫ്.ബി.യുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് തീരുമാനിക്കു കയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ അധിക ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നില്ല തുടർന്ന് കഞ്ഞിക്കുഴി ഫ്ലൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിനായി 2024-25സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ Annexure II Volume II ൽ പേജ് 36-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ക്രമ നമ്പർ 766 പ്രകാരം 8 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയും അതിന്റെ 20 % തുകയായ 1.6 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കഞ്ഞിക്കുഴി ഫ്ലൈ ഓവർ നിർമ്മിക്കുന്നത് ദേശീയ പാത 183 -ൽ ആയതിനാൽ ദേശീയ പാതയുടെ NOC ആവശ്യമായതിനാൽ ദേശീയ പാതയുടെ NOC ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി MoRTH ലേക്ക് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് MoRTH-ൽ നിന്നുള്ള തീരുമാനം അനുസരിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ നാളിതുവരെയുള്ള സർക്കാർ തല അനുമതികളുടെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

മറുപടി: അനുബന്ധം I- ആയി ചേർക്കുന്നു.

(സി) 2016 മെയ് മുതൽ ഇതുവരെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

<u>മറുപടി:</u> എ പിരിന്റെ അതേ മറുപടി.

(ഡി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

<u>മറുപടി:</u> എ പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department – Kottayam City Road Improvement Project – Construction of Flyover at Kanjikuzhy – Administrative Sanction accorded – Orders issued.

PUBLIC WORKS (H) DEPARTMENT

G.O.(Rt) No. **1804** /2015/PWD Dated, Thiruvananthapuram 04.12.2015

Read:- 1) G.O.(Rt) 284/15/PWD dt: 25.02.2015.

2) Letters No.735/PC/KRFB/KFK/14 dt: 04.03.2014 and 08.09.2014 from the Chief Executive Officer, Kerala Road Fund Board.

ORDER

As per Government Order read above, In-principle Sanction was accorded for the implementation of project "4 laning of Kottayam- Kumili Road Junction" at an estimated cost of Rs.18,45,95,455/- (Rupees Eighteen Crore Forty Five lakh Ninety Five thousand Four hundred and Fifty Five only).

2) As per letter read above, Chief Executive Officer, Kerala Road Fund Board further proposed construction of a flyover at Kanjikuzhy would be more feasible as construction a four lane road would affect more number of structures. In order to reduce the number of structures and the extent of land to be acquired for the purpose it was suggested to make modification to the alignment of the flyover proposed originally by M/s. STUP Consultants. Accordingly KRFB engaged M/s. Ruby Soft Tech, Thiruvananthapuram, an empanelled consultant of PWD for such works, to prepare the revised Project Report for the flyover.

Scanned with OKEN Scanner

3) M/s. Ruby Soft Tech has submitted the revised Project Rep... The total length of the proposed 2 lane flyover is 590m. The flyo... consists of 22 spans of 25m and an obligatory span of 40m. Service road of 5.5m width is proposed on either side of the flyover. A foot path of varying width from 1.5m to 2.00m is proposed on either sides of service road.

4) The area of land to be acquired for the flyover as per the revised alignment is 1950 sq.m and the approx cost of land acquisition is Rs.150 lakh. The estimated cost of the project is Rs.3071 lakh excluding the cost of land acquisition.

5) Government have examined the matter in detail and are pleased to accord Administrative Sanction for the construction of a flyover at Kanjikuzhy Junction at an estimated cost of Rs.3071/- lakh (Rupees Three Thousand and Seventy One Lakh only) excluding the cost of land acquisition by utilizing the funds vested with Kerala Road Fund Board.

By Order of the Governor,
A.P.M.MOHAMMED HANISH
Secretary to Government

To

The Chief Executive Officer, KRFB, Thiruvananthapuram
The Chief Engineer (NH), PWD, Thiruvananthapuram
The Principal Accountant General (Audit/A&E), Kerala, Thiruvananthapuram
The Finance Department (Vide E No.19219/Ind&PWB3/15/Fin. Dt: 1.12.15)
SF/OC

Forwarded/By Order,

Section Officer.

Endt on No NH4P4-7823/15 dt 10.12.15
Copy forwarded to SE, NHCC, Kochi/ EE, NH Dn, Muvattupuzha for n/a

fr. Chief Engineer

End. on No. DB3-2173/15 Dated 29/12/15
Forwarded to the Asst. Exe. Engineer / Asst. Engineer ... Sub Division ... Kolly ... for urgent action and report.

Executive Engineer
N.H. (Roads) Division
Muvattupuzha

Tender Sanction

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department - Building & Road works - Acceptance of Tender - Sanction accorded - Orders issued.

PUBLIC WORKS (E) DEPARTMENT

G.O.(Rt.)No. 1349/2016/PWD Dated, Thiruvananthapuram, 01.10.2016

Read: 1. Circular No.10434/C3/2014/PWD dated 08-05-2014

2. Minutes of the meeting of the Committee of Secretaries held on 13.06.2016.

ORDER

The Committee of Secretaries chaired by the Chief Secretary, met on 13.06.2016 considered proposals for acceptance of tender, in respect of various works of buildings and roads furnished by the Chief Engineer [Buildings] & Chief Engineer [Roads & Bridges] and recommended to accept the tenders, after verifying the local market rates.

2. Government after examining the recommendations of the Committee of Secretaries in detail, are pleased to accept the tenders in respect of 12 works [4 Building works & 8 Road works] as detailed in the Annexure I & II appended to this order. On completion of construction of buildings mentioned in Annexure I, the Chief Architect will issue a certificate to the effect that the building is constructed as per the approved drawings, observing the provisions of National Buildings Code/ Kerala Municipal Buildings Rules.

3. The Chief Engineers concerned will ensure the correctness of the Local Market Rate justification, adequacy of publicity given for the NIT and also ensure that all statutory clearances from various agencies as per law [viz Forest (Conservation) Act, Conservation of Paddy land and Wet land Act, CRZ Act, EFL Act, AMASR Act etc] are obtained before the actual execution of work. The Officers concerned will ensure the quality of the works done and Quality Control Certificate will be attached with the final bill as stipulated in Circular read as first paper above. Additional Performance Guarantee, wherever necessary, shall be collected from the bidder before executing the agreement as stipulated in G.O.(P)No.19/2016/Fin dated 03/02/2016.

(By order of the Governor)
SHAREEFUDEEN. A
Additional Secretary to Government

To

The Chief Engineer, PWD[Roads & Bridges], Thiruvananthapuram
The Chief Engineer, PWD[Buildings], Thiruvananthapuram
The Chief Engineer, PWD[NH], Thiruvananthapuram
The Principal Accountant General [Audit], Kerala, Thiruvananthapuram
The Accountant General [A&E], Kerala, Thiruvananthapuram
The Finance Department
The Information Officer [Web & New Media], I&PRD
Stock File / Office Copy.

Forwarded/ By order
Section Officer

Endt on No NH/D4-7823/15 dt:16.10.16
Copy with copy of enclosure forwarded to SE, NHCC Kochi / EE, NHDn Mupa for n/a. You are directed to submit the land acquisition details immediately.

for Chief Engineer 16/10/16

Scanned with OKEN Scanner

4	Cherian Varkey Construction Company Pvt.Ltd, Engineers & Contractors, 5th Floor, Alpha Plaza, K.P.Vallan Road, Kadavanthra, Cochin.	Rs.34,95,47,075/-(Rupees Thirty four Crore ninety five lakhs forty seven thousand and seventy five Only)	22.26% above	L4
5	K.N.Madhusoodanan, Sreenikethan, Kalanjoor PO, Pathanamthitta.	Rs.35,64,39,230/-(Rupees Thirty five Crore sixty four lakhs thirty nine thousand two hundred and thirty Only)	24.67% above	L5

EKK Infrastructure Pvt.Ltd, 2nd Floor, Municipal Building, Perumbavoor – 683 543 Ernakulam District has quoted the lowest amount of Rs.30,82,27,700/-(Rupees Thirty Crore Eighty two lakhs twenty seven thousand and seven hundred only) which is 7.8% above the estimate PAC amount. Hence the committee decided to submit the bid to Government along with LMR justification for approval.

The meeting ended with thanks to the chair.

Executive Engineer
NH Division,
Muvattupuzha

Superintending Engineer
NH Central Circle,
Kochi

Chief Engineer
PWD, NH
Thiruvananthapuram

Scanned with OKEN Scanner

Bidder

Minutes of the Financial Bid Opening Committee Meeting held on 02/03/2016 at 12.10 pm in the Chamber of Chief Engineer, NH, Thiruvananthapuram

Name of Work: Kottayam City Road Improvement Project – Construction of Flyover at Kanjikuzhy junction in Kottayam – Kumili Road

Tender: 12/SE/NH/CC/Kochi/2015-16
AS amount : Rs. 3071.00 Lakhs
Estimate PAC : Rs. 28,58,99,840/-

Administrative Sanction for the above work was accorded by the Government of Kerala vide G.O(Rt)No.1804/2015/PWD dated 04/12/2015 for an amount of Rs. 3071.00 Lakhs. Technical Sanction for the work was issued as per Order No.09/CE/NH/2015-16 dated 16/01/2016 of Chief Engineer, PWD, NH, Thiruvananthapuram.

Superintending Engineer, NH Central Circle, Vyttila had invited e-tenders with last date of submission of bids as on 15/02/2016 upto 11.00 am. The online bids were opened on 16/02/2016 at 12.00 pm in the chamber of Chief Engineer, NH, Thiruvananthapuram. The bids were considered and evaluated by the evaluation committee on 27/02/2016 at 11.00 am and committee decided to qualify the five bidders.

The committee met on 02/03/2016 at 12.10 pm and opened the financial bids of the five qualified bidders and the status of the financial bids submitted online are as follows.

Sl.No.	Name of bidder	Quoted amount	% of bid above estimate PAC	Bid rank
1	EKK Infrastructure Pvt.Ltd, 2nd Floor, Municipal Building, Perumbavoor – 683 543 Ernakulam District	Rs.30,82,27,700/-(Rupees Thirty Crore Eighty two lakhs twenty seven thousand and seven hundred only)	7.8% above	L1
2	Seguro Foundations and Structures Pvt.Ltd, Door [illegible] 27/635(A3 & A4), 2nd Fl[illegible] [illegible]akkappan [illegible] Gate, Cent[illegible] [illegible] Edap[illegible] [illegible]), Kochi.	Rs.32,86,60,321.50(Rupees Thirty two Crore Eighty six lakhs sixty thousand three hundred and twenty one & fifty paise Only)	14.95% above	L2
3	Mary [illegible]a Construction Company, Mary Matha Square, Arakuzha Road, Muvattupuzha, Ernakulam District.	Rs.33,13,34,859/-(Rupees Thirty three Crore Thirteen lakhs thirty four thousand eight hundred and fifty nine Only)	15.89% above	L3

Executive Engineer
NH Division
Muvattupuzha

Superintending Engineer
NH Central Circle,
Kochi

Chief Engineer
PWD, NH,
Thiruvananthapuram

:2:

Endt. on No. 2173/15 Dated 10/3/16
Copy forwarded to the Asst. Exe. Engineer / Asst. Engineer
NH (R) Sub Division [illegible] for urgent
necessary action and submission of LMR.

Executive Engineer
N.H. (Roads) Division
Muvattupuzha

Scanned with OKEN Scanner

KANJIKUZHY

TS

172
27/1/16

KERALA PUBLIC WORKS DEPARTMENT
NATIONAL HIGHWAYS
National Highway Central Circle, Kochi
National Highway Division, Muvattupuzha.

Name of work: Kottayam City Road Improvement Project- Construction of Fly over at Kanjikuzhy Junction in Kottayam Kumili road

Amount of Estimate: -Rs.30,71,00,000/-

Original sanction - G.O. (Rt) No. 1804/2015/PWD dated 4.12.2015

No.NH4D4/7823/15

Dated: 16/01/2016

Sanctioning as Register No. 09/CE/NH/2015-16.

Funds for the work to the extent of Rs.30,71,00,000/- Rupees (Thirty Crore Seventy one lakh only)	The Expenditure in this regard will be met from the Head of Account "3054-80-800-92." Kerala Road Fund Contribution (NP)"

CHIEF ENGINEER

Executive Engineer
N.H. (Roads) Division
Muvattupuzha

To
The Superintending Engineer, NH Central Circle, Kochi.

Copy to
The Executive Engineer, NH Division, Muvattupuzha

00379/2017

Annexure II to G.O.(Rt.) No. 1349/2016/PWD dated 01.10.2016

5	Improving riding quality of Thathamangalam Nattukal road (SH 25) and connected roads in Palakkad district [Roads Division Palakkad]	AS Amount ₹2450 Lakh (GO(Rt)No.1694/2015/PWD dated 19.11.2015) TS Amount ₹ 2450 Lakh (T. S. No. 167/CE/R/2015-16 dated 27.01.2016)	₹23,91,74,242	M/s PMR Construction Company at 16% below ER (DSR 2014)	(
6	NABARD RIDF XXI- Construction of Palolikundu bridge across Thootha river connecting Palolikundu and Anthurkadavu in Palakkad and Malappuram districts [Roads Division Palakkad]	AS Amount ₹ 1470 Lakh (GO(Rt)No.1962/2015/PWD dated 30.12.2015) TS Amount ₹ 1470 Lakh (T. S. No. 97/2015-16 dated 07.02.2016)	₹14,46,91,401	Sri.Abdul Rahiman.T.A at 16.20% below ER (DSR 2014)	1 (I
7	Kottayam City Road Improvement Project- Construction of Flyover at Kanjikkuzhy Junction in Kottayam Kumili road- NH 220 [NH Division Muvattupuzha]	AS Amount ₹ 3071 Lakh (G.O(Rt.)No.1804/2015/PWD dated 04/12/2015) TS Amount ₹ 3071 Lakh (T. S. No. 9/CE/NH/2015-16 dated 16.01.2016)	₹28,58,99,840	M/s EKK Infrastructure Pvt Ltd at 7.8% above ER (DSR 2014)	7.8 (DS
8	NABARD-RIDF XXI- Improvements to Vedimara Athani road in Ernakulam district [Roads Division Ernakulam]	AS Amount ₹ 1500 Lakh (G.O(Rt.)No.1962/2015/PWD dated 30/12/2015) TS Amount ₹ 1500 Lakh (T. S. No. EKM/2015-16/52 dated 29.01.2016)	₹14,50,93,682	Sri V.K.Janardhanan Nair at 25.5% below ER (DSR 2014)	25.5 (DSI

കോട്ടയം അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിലെ റോഡു പ്രവൃത്തികൾ സംബന്ധിച്ച് 27.5.2017ൽ കോട്ടയം കളക്ടറേറ്റിൽ വച്ചു നടന്ന അവലോകനയോഗത്തിന്റെ മിനുട്ട്സ്

ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ സ്ഥലം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ സന്നിഹിതനായിരുന്നു. 10:30 ന് ആരംഭിച്ച യോഗത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി, ദേശീയപാത ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, കോട്ടയം ജില്ലാ കളക്ടർ, കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ, റോഡ് വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെ.എസ്.ടി.പി. പ്രതിനിധികൾ, മറ്റു ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു.

കഞ്ഞിക്കുഴി ഫ്ലൈഓവർ

ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 3071 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ജി.ഒ. (ആർ.ടി.)1804/2015/PWD പ്രകാരം 4.1.2015 ൽ നല്കിയിരുന്നുവെന്നും ഇത് LA ഉൾപ്പെടുന്നില്ല എന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷനും ടെണ്ടറും പൂർത്തിയാക്കി 7.8% നു മുകളിലുള്ള റേറ്റിൽ 308227700/- രൂപയ്ക്ക് M/s. EKK Infrastructure കമ്പനിയ്ക്ക് ടെണ്ടർ സ്ഥിരപ്പെടുത്തി നല്കി എന്നും ടി പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിന് KRFB യിൽ ഫണ്ടില്ല എന്നും സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചുവെന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. എന്നാൽ 13/10/2016 ന് firm period അവസാനിച്ചു എന്നും ആയത് നീട്ടി കരാർ തുടരാൻ തയ്യാറല്ലെന്ന് M/s. EKK Infrastructure കമ്പനി അറിയിച്ചു എന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (എൻ.എച്ച്) അറിയിച്ചു. അപ്രോച്ച് റോഡിന് ഭൂമി നിലവിലുണ്ട് എന്നും എന്നാൽ 2000 m^2 സ്ഥലം നടപ്പാതയ്ക്കും ഡ്രെയിനേജിനും ആവശ്യമെന്നും ആയത് അക്വയർ ചെയ്യണമെന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു.

തീരുമാനങ്ങൾ

017

1. M/s. EKK യുമായുള്ള കരാർ അവസാനിപ്പിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചു.
2. നിലവിലുള്ള ഭരണാനുമതി തുടരുന്നതിനും എത്രയും വേഗം പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും നിശ്ചയിച്ചു.
3. നടപ്പാതയ്ക്കും ഓടയ്ക്കും വേണ്ട സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിന് അനുമതി വാങ്ങി LA നടപടികൾ ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി.
4. ഫ്ലൈഓവറിന്റെ പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് പുതിയ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചു നടപടി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നിശ്ചയിച്ചു.
5. ഫ്ലൈഓവറിനും LA യ്ക്കുമായി വേണ്ടി വരും എന്ന് കണക്കാക്കുന്ന ഏകദേശം 40 കോടി രൂപ KRFB കണ്ടെത്തി K R F B യുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് നിശ്ചയിച്ചു.

<u>റോഡുകൾ</u>

2016-17 ൽ പ്ലാൻ വർക്ക് കോട്ടയം ഡിവിഷനിൽ ആകെ 78 റോഡുകൾ ആണെന്നും ആയതിൽ 6 എണ്ണം കോട്ടയം മണ്ഡലത്തിലാണെന്നും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. നിലവിലുള്ള 6 ൽ 5 നും ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷൻ നല്കി എന്നും ഒരു പ്രവൃത്തിക്ക് Revised AS ആവശ്യമായതിനാൽ TS നല്കിയില്ലെന്നും അറിയിച്ചു.എന്നാൽ, ഇത് നിലവിലെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം തന്നെ തുടരുന്നതിനും റിവൈസ്ഡ് AS ന്റെ ആവശ്യമില്ലെന്നും തീരുമാനിച്ചു.

<u>മറ്റു തീരുമാനങ്ങൾ</u>

1. വാട്ടർ അതോറിറ്റി വെട്ടിപ്പൊളിച്ച് യാത്ര ദുഷ്കരമാക്കിയിരിക്കുന്ന ടൗണിലെ റോഡുകൾ എത്രയും വേഗം പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കി

Scanned with OKEN Scanner