

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 443

28-01-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ആസ്തി ബാധ്യതകൾ സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റവും അവസാനത്തെ മാസത്തെ കണക്കുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ;

മറുപടി: അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ കണക്കുകളെ അടിസ്ഥാനമാക്കി 2024-25 മാർച്ച് 31 വരെയുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ആസ്തി ബാധ്യതകൾ സംബന്ധിച്ച പട്ടിക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു

രൂപ കോടിയിൽ	
ആസ്തി	
	2025 മാർച്ച് 31 വരെ
ക്യാഷ്	5119.33
മൂലധന ചെലവ്	150346.62
കണ്ടിജൻസി ഫണ്ട് (unrecouped)	0
വായ്പകളും മുൻകൂറുകളും	29102.95
ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മുൻകൂറുകൾ	59.53
വരവിൽ കവിഞ്ഞുള്ള ചെലവ്	269187.67
ആകെ	453816.1
ബാധ്യത	
	2025 മാർച്ച് 31 വരെ
പൊതു കടം	313726.01

കണ്ടിജൻസി ഫണ്ട് (Corpus)	100
പൊതു കണക്കിനത്തിനു കീഴിലെ ബാധ്യത	139990.09
ചെലവിൽ കവിഞ്ഞുള്ള വരവ്	0
ആകെ	453816.1

(ബി) കഴിഞ്ഞ പത്ത് വർഷത്തിനിടയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ കണക്ക് ലഭ്യമാക്കാമോ;

മറുപടി: കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ നിശ്ചയിക്കുന്ന പരിധിയിൽ നിന്ന് മാത്രമേ സംസ്ഥാനത്തിന് കടമെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിന്റെ വളർച്ചയനുസരിച്ച് കടമെടുപ്പിലും വർദ്ധനവ് പ്രതിഫലിക്കും. ഓരോ അഞ്ചു വർഷത്തിലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സഞ്ചിത കടം ഇരട്ടിക്കുകയാണ് പതിവ്. 2010-11 ൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ആകെ കടമായ 78673 കോടി രൂപ 2015-16 ആയപ്പോഴേക്കും 157370 കോടി രൂപയായി മാറി. അഞ്ചു വർഷമായപ്പോഴേക്കും കടത്തിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് ഇരട്ടിയാണ്. 2020-21 ൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ കടം 296901 കോടി രൂപയെപ്പോൾ അഞ്ചു വർഷം കൂടുമ്പോഴുള്ള കടത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് ഇരട്ടിയോളമായില്ല. അക്കൗണ്ട് ജനറലിന്റെ 2024-25 ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ കടം 435314 കോടി രൂപയാണ് . ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത് 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷം പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ പോലും അഞ്ചു വർഷ കാലയളവ് കൂടുമ്പോഴുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടം ഒട്ടും തന്നെ ഇരട്ടിയാകില്ലായെന്നു മാത്രമല്ല അഞ്ചു വർഷം കൂടുമ്പോഴുള്ള വർദ്ധനവിന്റെ ശതമാനത്തിൽ വലിയ കുറവ് പ്രതിഫലിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്നാണ്. കേരളത്തിന്റെ കടവും ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം 2020-21 ൽ 38.47 ശതമാനമായെങ്കിൽ 2024-25 ആയപ്പോഴേക്കും 34.87 ശതമാനമായി മാറി. അതായത് കടവും ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതത്തിൽ നാല് ശതമാനത്തോളം കുറവാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. നോട്ട് നിരോധനം, ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതിലെ അപാകതകൾ, പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ, കോവിഡ് മഹാമാരി, കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷനുകൾ കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതം നിശ്ചയിക്കുന്നതിലെ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ വരുത്തിയ മാറ്റംമൂലം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വിഹിതത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച കുറവ്, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിലെ ചെലവ് പങ്കിടൽ ഘടന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് അധിക ബാധ്യത വരുന്ന രീതിയിൽ ഭേദഗതി ചെയ്തത്, പൊതുകണക്കിനത്തിലെ നീക്കിയിരുപ്പും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കിഫ്ബി, കെ.എസ്.എസ്.പി.എൽ മുതലായ പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കടുത്ത വായ്പകളും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബാധ്യതയായി കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കടമെടുപ്പിൽ നിന്നും വെട്ടിക്കുറവ് വരുത്തുന്ന സമീപനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്, വിവിധ രാജ്യങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള കയറ്റുമതി ഇറക്കുമതി നയങ്ങൾ, അമേരിക്ക ഏർപ്പെടുത്തിയ ഉയർന്ന താരിഫ്, റഷ്യ-ഉക്രെയ്ൻ യുദ്ധം, മധ്യപൂർവ്വേഷ്യയിലെ സംഘർഷങ്ങൾ, ആഗോള ദേശീയ തലത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച സാമ്പത്തിക മുടിപ്പ് എന്നിവ സംസ്ഥാന സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയേയും വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കഴിവിനേയും പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമായി കഴിഞ്ഞ പത്ത് വർഷക്കാലയളവിനിടയിൽ സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട്

സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2025 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയതും പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കുള്ള വായ്പകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അവസാനപാദ കടമെടുപ്പ് പരിധിയിൽ നിന്നും ഏകദേശം 6000 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വെട്ടിക്കുറച്ചതും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതി കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണമാക്കിയെന്നത് വസ്തുതയാണ്. ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം മൂലം സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രതിവർഷം 8000 മുതൽ 9000 കോടി രൂപവരെ റവന്യൂ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് ഗുലാത്തി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിനാൻസ് ആൻറ് ടാക്സേഷൻ നടത്തിയ പഠനം വെളിപ്പെടുത്തുന്നത്.

മേൽ പ്രതിപാദിത സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗ രേഖ തയ്യാറാക്കിയാണ് സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ദൈനംദിന ധന മാനേജ്മെന്റിനു വേണ്ട ക്രമീകരണങ്ങൾ അതത് സമയത്ത് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കിയും, ചെലവുകൾക്ക് മുൻഗണന നിശ്ചയിച്ചും, മിതത്വം പാലിച്ചും, സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം ഉറപ്പുവരുത്തിയും, ലഭ്യമായ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകൾ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭംഗം വരുത്താതെ സാമ്പത്തിക സുസ്ഥിരത കൈവരിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുപോരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൂലധന ക്ഷേമ ചെലവുകളിൽ പത്ത് വർഷക്കാലയളവിനുള്ളിൽ ഗണ്യമായ വളർച്ചയാണ് കൈവരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കടവും മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം ഒരു നിശ്ചിത കാലയളവിനപ്പുറം സ്ഥിരമായി നിലനിർത്താൻ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിയുന്നുണ്ടെന്നു മാത്രമല്ല കടവും മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം വലിയ തോതിൽ കുറച്ചു കൊണ്ടുവരാനും സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തനത് നികുതി-നികുതിയേതര വരുമാനത്തിലും വികസന ക്ഷേമ ചെലവുകളുടെയുള്ള ആകെ ചെലവിലും മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിലും 2024-25 വരെയുള്ള പത്ത് വർഷ കാലയളവിനുള്ളിൽ 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് ഇരട്ടിയോളം വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇതെല്ലാം സൂചിപ്പിക്കുന്നത് സംസ്ഥാനം കടക്കണിയിലാവുകയോ ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ വഴുതി വീഴുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ലായെന്നാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് ധവളപത്രം പുറപ്പെടുവിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെയും നിലവിലെ സർക്കാരിന്റെയും കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനം കടക്കണിയിൽ ആയെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയെ ഗുരുതരമായി ബാധിച്ചിട്ടുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ നിശ്ചയിക്കുന്ന പരിധിയിൽ നിന്ന് മാത്രമേ സംസ്ഥാനത്തിന് കടമെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിന്റെ വളർച്ചയനുസരിച്ച് കടമെടുപ്പിലും വർദ്ധനവ് പ്രതിഫലിക്കും. ഓരോ അഞ്ചു വർഷത്തിലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സഞ്ചിത കടം ഇരട്ടിക്കുകയാണ് പതിവ്. 2010-11 ൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ആകെ കടമായ 78673 കോടി രൂപ 2015-16 ആയപ്പോഴേക്കും 157370 കോടി രൂപയായി മാറി. അഞ്ചു വർഷമായപ്പോഴേയ്ക്കും കടത്തിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് ഇരട്ടിയാണ്. 2020-21 ൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ കടം 296901 കോടി രൂപയയപ്പോൾ അഞ്ചു വർഷം കൂടുമ്പോഴുള്ള കടത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് ഇരട്ടിയോളമായില്ല. അക്കൗണ്ട് ജനറലിന്റെ 2024-25 ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ കടം 435314 കോടി രൂപയാണ് . ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത് 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷം പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ പോലും അഞ്ചു വർഷ കാലയളവ് കൂടുമ്പോഴുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടം ഒട്ടും

തന്നെ ഇരുട്ടിയാകില്ലായെന്നു മാത്രമല്ല അഞ്ചു വർഷം കൂടുമ്പോഴുള്ള വർദ്ധനവിന്റെ ശതമാനത്തിൽ വലിയ കുറവ് പ്രതിഫലിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്നാണ്. കേരളത്തിന്റെ കടവും ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം 2020-21 ൽ 38.47 ശതമാനമായിരുന്നത് 2024-25 ആയപ്പോഴേയ്ക്കും 34.87 ശതമാനമായി മാറി. അതായത് കടവും ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതത്തിൽ നാല് ശതമാനത്തോളം കുറവാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. നോട്ട് നിരോധനം, ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതിലെ അപാകതകൾ, പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ, കോവിഡ് മഹാമാരി, കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷനുകൾ കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതം നിശ്ചയിക്കുന്നതിലെ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ വരുത്തിയ മാറ്റംമൂലം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വിഹിതത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച കുറവ്, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിലെ ചെലവ് പങ്കിടൽ ഘടന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് അധിക ബാധ്യത വരുന്ന രീതിയിൽ ഭേദഗതി ചെയ്തത്, പൊതുക്കണക്കിനത്തിലെ നീക്കിയിരുപ്പും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കിഫ്ബി, കെ.എസ്.എസ്.പി.എൽ മുതലായ പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കടുത്ത വായ്പകളും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബാധ്യതയായി കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കടമെടുപ്പിൽ നിന്നും വെട്ടിക്കുറവ് വരുത്തുന്ന സമീപനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്, വിവിധ രാജ്യങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള കയറ്റുമതി ഇറക്കുമതി നയങ്ങൾ, അമേരിക്ക ഏർപ്പെടുത്തിയ ഉയർന്ന താരിഫ്, റഷ്യ-ഉക്രെയ്ൻ യുദ്ധം, മധ്യപൂർവ്വേഷ്യയിലെ സംഘർഷങ്ങൾ, ആഗോള ദേശീയ തലത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച സാമ്പത്തിക മുരടിപ്പ് എന്നിവ സംസ്ഥാന സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയേയും വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കഴിവിനേയും പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമായി കഴിഞ്ഞ പത്ത് വർഷക്കാലയളവിനിടയിൽ സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2025 സെപ്തംബർ മാസത്തിൽ ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയതും പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കടുക്കുന്ന വായ്പകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അവസാനപാദ കടമെടുപ്പ് പരിധിയിൽ നിന്നും ഏകദേശം 6000 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വെട്ടിക്കുറച്ചതും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതി കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണമാക്കിയെന്നത് വസ്തുതയാണ്. ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം മൂലം സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രതിവർഷം 8000 മുതൽ 9000 കോടി രൂപവരെ റവന്യൂ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് ഗുലാത്തി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിനാൻസ് ആൻഡ് ടാക്സേഷൻ നടത്തിയ പഠനം വെളിപ്പെടുത്തുന്നത്.

മേൽ പ്രതിപാദിത സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗ രേഖ തയ്യാറാക്കിയാണ് സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ദൈനംദിന ധന മാനേജ്മെന്റിനു വേണ്ട ക്രമീകരണങ്ങൾ അതത് സമയത്ത് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കിയും, ചെലവുകൾക്ക് മുൻഗണന നിശ്ചയിച്ചും, മിതത്വം പാലിച്ചും, സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം ഉറപ്പുവരുത്തിയും, ലഭ്യമായ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകൾ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭംഗം വരുത്താതെ സാമ്പത്തിക സുസ്ഥിരത കൈവരിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുപോരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൂലധന ക്ഷേമ ചെലവുകളിൽ പത്ത് വർഷക്കാലയളവിനുള്ളിൽ ഗണ്യമായ വളർച്ചയാണ് കൈവരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കടവും മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം ഒരു നിശ്ചിത കാലയളവിനപ്പുറം സ്ഥിരമായി നിലനിർത്താൻ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിയുന്നുണ്ടെന്നു മാത്രമല്ല കടവും മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം വലിയ തോതിൽ കുറച്ചു കൊണ്ടുവരാനും സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തനത് നികുതി-നികുതിയേതര വരുമാനത്തിലും വികസന ക്ഷേമ ചെലവുകളുടെയുള്ള ആകെ ചെലവിലും മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിലും 2024-25 വരെയുള്ള പത്ത് വർഷ കാലയളവിനുള്ളിൽ 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് ഇരുട്ടിയോളം വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇതെല്ലാം സൂചിപ്പിക്കുന്നത്

സംസ്ഥാനം കടക്കണിയിലാവുകയോ ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ വഴുതി വീഴുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ലായെന്നാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് ധവളപത്രം പുറപ്പെടുവിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് ധവളപത്രം പുറപ്പെടുവിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയതിന് നപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മറുപടി: കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ നിശ്ചയിക്കുന്ന പരിധിയിൽ നിന്ന് മാത്രമേ സംസ്ഥാനത്തിന് കടമെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിന്റെ വളർച്ചയനുസരിച്ച് കടമെടുപ്പിലും വർദ്ധനവ് പ്രതിഫലിക്കും. ഓരോ അഞ്ചു വർഷത്തിലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സഞ്ചിത കടം ഇരട്ടിക്കുകയാണ് പതിവ്. 2010-11 ൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ആകെ കടമായ 78673 കോടി രൂപ 2015-16 ആയപ്പോഴേക്കും 157370 കോടി രൂപയായി മാറി. അഞ്ചു വർഷമായപ്പോഴേയ്ക്കും കടത്തിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് ഇരട്ടിയാണ്. 2020-21 ൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ കടം 296901 കോടി രൂപയയപ്പോൾ അഞ്ചു വർഷം കൂടുമ്പോഴുള്ള കടത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് ഇരട്ടിയോളമായില്ല. അക്കൗണ്ട് ജനറലിന്റെ 2024-25 ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആകെ കടം 435314 കോടി രൂപയാണ് . ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത് 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷം പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ പോലും അഞ്ചു വർഷ കാലയളവ് കൂടുമ്പോഴുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടം ഒട്ടും തന്നെ ഇരട്ടിയാകില്ലായെന്നു മാത്രമല്ല അഞ്ചു വർഷം കൂടുമ്പോഴുള്ള വർദ്ധനവിന്റെ ശതമാനത്തിൽ വലിയ കുറവ് പ്രതിഫലിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്നാണ്. കേരളത്തിന്റെ കടവും ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം 2020-21 ൽ 38.47 ശതമാനമായെങ്കിൽ 2024-25 ആയപ്പോഴേയ്ക്കും 34.87 ശതമാനമായി മാറി. അതായത് കടവും ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതത്തിൽ നാല് ശതമാനത്തോളം കുറവാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. നോട്ട് നിരോധനം, ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കിയതിലെ അപാകതകൾ, പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ, കോവിഡ് മഹാമാരി, കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷനുകൾ കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതം നിശ്ചയിക്കുന്നതിലെ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ വരുത്തിയ മാറ്റംമൂലം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വിഹിതത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച കുറവ്, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളിലെ ചെലവ് പങ്കിടൽ ഘടന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് അധിക ബാധ്യത വരുന്ന രീതിയിൽ ഭേദഗതി ചെയ്തത്, പൊതുക്കണക്കിനത്തിലെ നീക്കിയിരുപ്പും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കിഫ്ബി, കെ.എസ്.എസ്.പി.എൽ മുതലായ പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കടുത്ത വായ്പകളും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബാധ്യതയായി കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കടമെടുപ്പിൽ നിന്നും വെട്ടിക്കുറവ് വരുത്തുന്ന സമീപനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്, വിവിധ രാജ്യങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള കയറ്റുമതി ഇറക്കുമതി നയങ്ങൾ, അമേരിക്ക ഏർപ്പെടുത്തിയ ഉയർന്ന താരിഫ്, റഷ്യ-ഉക്രെയ്ൻ യുദ്ധം, മധ്യപൂർവ്വേഷ്യയിലെ സംഘർഷങ്ങൾ, ആഗോള ദേശീയ തലത്തിൽ പ്രതിഫലിച്ച സാമ്പത്തിക മുരടിപ്പ് എന്നിവ സംസ്ഥാന സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയേയും വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കാനുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കഴിവിനേയും പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമായി കഴിഞ്ഞ പത്ത് വർഷക്കാലയളവിനിടയിൽ സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2025 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയതും പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവരുടെ സ്വന്തം നിലയ്ക്കടുക്കുന്ന വായ്പകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ 2025-26 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അവസാനപാദ കടമെടുപ്പ് പരിധിയിൽ നിന്നും ഏകദേശം 6000 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വെട്ടിക്കുറച്ചതും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതി കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണമാക്കിയെന്നത് വസ്തുതയാണ്. ചരക്ക് സേവന നികുതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം മൂലം സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രതിവർഷം 8000 മുതൽ 9000 കോടി

രൂപവരെ റവന്യൂ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് ഗുലാത്തി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിനാൻസ് ആൻഡ് ടാക്സേഷൻ നടത്തിയ പഠനം വെളിപ്പെടുത്തുന്നത്.

മേൽ പ്രതിപാദിത സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗ രേഖ തയ്യാറാക്കിയാണ് സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ദൈനംദിന ധന മാനേജ്മെന്റിനു വേണ്ട ക്രമീകരണങ്ങൾ അതത് സമയത്ത് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കിയും, ചെലവുകൾക്ക് മുൻഗണന നിശ്ചയിച്ചും, മിതത്വം പാലിച്ചും, സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം ഉറപ്പുവരുത്തിയും, ലഭ്യമായ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകൾ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭംഗം വരുത്താതെ സാമ്പത്തിക സുസ്ഥിരത കൈവരിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുപോരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൂലധന ക്ഷേമ ചെലവുകളിൽ പത്ത് വർഷക്കാലയളവിനുള്ളിൽ ഗണ്യമായ വളർച്ചയാണ് കൈവരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കടവും മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം ഒരു നിശ്ചിത കാലയളവിനപ്പുറം സ്ഥിരമായി നിലനിർത്താൻ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിയുന്നുണ്ടെന്നു മാത്രമല്ല കടവും മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനവും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം വലിയ തോതിൽ കുറച്ചു കൊണ്ടുവരാനും സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തനത് നികുതി-നികുതിയേതര വരുമാനത്തിലും വികസന ക്ഷേമ ചെലവുകളുൾപ്പെടെയുള്ള ആകെ ചെലവിലും മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിലും 2024-25 വരെയുള്ള പത്ത് വർഷ കാലയളവിനുള്ളിൽ 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് ഇരട്ടിയോളം വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇതെല്ലാം സൂചിപ്പിക്കുന്നത് സംസ്ഥാനം കടക്കെണിയിലാവുകയോ ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ വഴുതി വീഴുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ലായെന്നാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് ധവളപത്രം പുറപ്പെടുവിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഉദിക്കുന്നില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ