പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 8 **27-01-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മലയോര ഹൈവേ പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ **മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി**

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) 05.01.2021 ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിലെ ആറാം മൈൽ-എളംബ്ലാശ്ശേരി വഴി ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ കുറത്തിക്കുടി-പെരുമ്പൻകുത്ത് ഭാഗത്തുകൂടി കടന്നുപോകുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റം വരുത്താൻ തീരുമാനിച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

മറുപടി: ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് . ആറാം മൈൽ മുതൽ ഇരുട്ടുകാനം വരെ അടിമാലി വഴിയുള്ള ദേശീയ പാത 85 ഹിൽ ഹൈവേ അലൈൻമെന്റായി ഉപയോഗിക്കുവാനും ആറാംമൈൽ മുതൽ എളംബ്ലാശ്ശേരി വരെയുള്ള ഭാഗം നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യുന്നതിനും എളംബ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള ഭാഗം 5.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ പേവർ ബ്ലോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും തിരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട് . പ്രസ്തുത തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എളംബ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് വനം വകുപ്പ് , കെ.ആർ. എഫ്. ബി ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചേർന്ന് സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം എളംബ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള ഭാഗം പൂർണ്ണമായി മലയാറ്റൂർ റിസർവ് വനത്തിലുൾപ്പെടുന്നതും ആനമല എലഫന്റ് റിസർവ്വിൽപെട്ട ആനത്താരയിലൂടെ കടന്ന പോകുന്നതുമാണ്. ഇവിടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കേന്ദ്ര വനം സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരമുള്ള അനുമതി ആവശ്യമുണ്ട് . ഇതിന് വിശദമായ സർവ്വേ നടത്തി പ്രൊഫൈൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ആനകൾ, മറ്റ് വന്യജീവികൾ എന്നിവ അധിവസിക്കുന്ന ഈ മേഖലയിൽ അവയുടെ സൈ്വര്യവിഹാരത്തിന് തടസ്സമുണ്ടാകുമോ ജനസഞ്ചാരം ആവാസ വ്യവസ്ഥയെ ബാധിക്കുമോ എന്നും പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്രകാരമുള്ള പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ തുടർ നടപടികൾ സകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടോപ്പോഗ്രാഫിക്കൽ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ ചെയ്യുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും തുക ആവശ്യപ്പെട്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസലിൽ, ആറാം മൈൽ-എളംബ്ലാശ്ശേരി-കുറത്തിക്കുടി റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യേണ്ട ഭാഗവും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്

(ബി) ആറാം മൈൽ മുതൽ എളംബ്ലാശ്ശേരി വരെയുള്ള ഭാഗം നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;

<u>മറുപടി:</u> ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് . ആറാം മൈൽ മുതൽ ഇരുട്ടുകാനം വരെ അടിമാലി വഴിയുള്ള ദേശീയ പാത 85 ഹിൽ ഹൈവേ അലൈൻമെന്റായി ഉപയോഗിക്കുവാനും ആറാംമൈൽ മുതൽ എളംബ്ലാശ്ശേരി വരെയുള്ള ഭാഗം നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യുന്നതിനും എളംബ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള ഭാഗം 5.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ പേവർ ബ്ലോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും തിരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട് . പ്രസ്തുത തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എളംബ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് വനം വകുപ്പ് , കെ.ആർ. എഫ്. ബി ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചേർന്ന് സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം എളംബ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള ഭാഗം പൂർണ്ണമായി മലയാറ്റൂർ റിസർവ് വനത്തിലുൾപ്പെടുന്നതും ആനമല എലഫന്റ് റിസർവ്വിൽപെട്ട ആനത്താരയിലൂടെ കടന്നു പോകുന്നതുമാണ്. ഇവിടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കേന്ദ്ര വനം സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരമുള്ള അനുമതി ആവശ്യമുണ്ട് . ഇതിന് വിശദമായ സർവ്വേ നടത്തി പ്രൊഫൈൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ആനകൾ, മറ്റ് വന്യജീവികൾ എന്നിവ അധിവസിക്കുന്ന ഈ മേഖലയിൽ അവയുടെ സ്വൈര്യവിഹാരത്തിന് തടസ്സമുണ്ടാകുമോ ജനസഞ്ചാരം ആവാസ വ്യവസ്ഥയെ ബാധിക്കുമോ എന്നും പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്രകാരമുള്ള പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ തുടർ നടപടികൾ സകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടോപ്പോഗ്രാഫിക്കൽ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ ചെയ്യുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും തുക ആവശ്യപ്പെട്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസലിൽ, ആറാം മൈൽ-എളംബ്ലാശ്ശേരി-കുറത്തിക്കുടി റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യേണ്ട ഭാഗവും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) എളംബ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുറിത്തിക്കുടി വരെ 5.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ പേവർ ബ്ലോക്ക് വച്ച് നിർമ്മാണം നടത്താൻ എടുത്ത തീരുമാനം നടപ്പാക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

<u>മറുപടി:</u> ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് . ആറാം മൈൽ മുതൽ ഇരുട്ടുകാനം വരെ അടിമാലി വഴിയുള്ള ദേശീയ പാത 85 ഹിൽ ഹൈവേ അലൈൻമെന്റായി ഉപയോഗിക്കുവാനും ആറാംമൈൽ മുതൽ എളംബ്ലാശ്ശേരി വരെയുള്ള ഭാഗം നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യുന്നതിനും എളംബ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള ഭാഗം 5.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ പേവർ ബ്ലോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും തിരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട് . പ്രസ്തുത തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എളംബ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് വനം വകുപ്പ് , കെ.ആർ. എഫ്. ബി ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചേർന്ന് സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം എളംബ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള ഭാഗം പൂർണ്ണമായി മലയാറ്റൂർ റിസർവ് വനത്തിലുൾപ്പെടുന്നതും ആനമല എലഫന്റ് റിസർവ്വിൽപെട്ട ആനത്താരയിലൂടെ കടന്നു പോകുന്നതുമാണ്. ഇവിടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കേന്ദ്ര വനം സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരമുള്ള അനുമതി ആവശ്യമുണ്ട് . ഇതിന് വിശദമായ സർവ്വേ നടത്തി പ്രൊഫൈൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ആനകൾ, മറ്റ് വന്യജീവികൾ എന്നിവ അധിവസിക്കുന്ന ഈ മേഖലയിൽ അവയുടെ സ്വൈര്യവിഹാരത്തിന് തടസ്സമുണ്ടാകുമോ ജനസഞ്ചാരം ആവാസ വ്യവസ്ഥയെ ബാധിക്കുമോ എന്നും പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്രകാരമുള്ള പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ തുടർ നടപടികൾ സകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടോപ്പോഗ്രാഫിക്കൽ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ

ചെയ്യുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും തുക ആവശ്യപ്പെട്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസലിൽ, ആറാം മൈൽ-എളംബ്ലാശ്ശേരി-കുറത്തിക്കുടി റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യേണ്ട ഭാഗവും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ