15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3844 **09-10-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ലാഭ /നഷ്ടസ്ഥിതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെയും ഈ സർക്കാരിന്റെയും കാലത്ത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യ്ക്കുണ്ടായ ലാഭ /നഷ്ട കണക്ക് വർഷം തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുമോ; കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ നിലവിലുള്ള ആകെ ലാഭം/നഷ്ടം എത്രയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള കണക്കുകളുടെ അംഗീകാരം മാത്രമേ C&AG-യിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള C&AG ഓഡിറ്റ് ചെയ്ത് അംഗീകരിച്ച ലാഭം/നഷ്ടവും സംബന്ധിച്ച കണക്കുകളും അതിനുശേഷം 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള താൽക്കാലിക കണക്ക് പ്രകാരമുള്ള ലാഭ/നഷ്ടം സംബന്ധിച്ച കണക്കുകളും അനുബന്ധം - I ആയി ചേർക്കുന്നു. <u>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലുള്ള ആകെ ലാഭം/നഷ്ടം</u> താൽകാലിക കണക്കുകൾ പ്രകാരം 2025 ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽ 2025 ഓഗസ്റ്റ് മാസം വരെയുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം 702.28 കോടി രൂപയാണ്.
(ബി)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെയും ഈ സർക്കാരിന്റെയും കാലത്ത് ഓരോ വർഷവും സർക്കാർ സഹായമായി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യ്ക്ക് നൽകിയ തുക എത്രയെന്നും ഈ കാലയളവിൽ വിവിധ ഏജൻസികളിൽ നിന്നും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. നേരിട്ടോ സർക്കാർ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യ്ക്ക് വേണ്ടിയോ എടുത്തിട്ടുള്ള വായ്പ തുക എത്രയാണെന്നും വർഷം തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി)	2016-17 മുതൽ ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ച സാമ്പത്തിക സഹായം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം - II ആയി ചേർക്കുന്നു. ഇത് കൂടാതെ സർക്കാർ ഇ-മൊബിലിറ്റി പ്രൊമോഷൻ ഫണ്ടിനത്തിലും, റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിനത്തിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് തുക റിലീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സാമ്പത്തിക വർഷം	ഇ-മൊബിലിറ്റി പ്രൊമോഷൻ ഫണ്ട് (തുക കോടിയിൽ)	റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് (തുക കോടിയിൽ)
2021-22	0.12	1.00
2022-23	0.23	0.25
2023-24	0.00	0.00
2024-25	1.15	0.28
2025-26	0.00	0.64

<u>കൺസോർഷ്യം വായ്പ</u>

			സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ ലീഡ് ബാങ്കായി വിവിധ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യത്തിൽ നിന്നും 31/03/2018-ൽ 3100 കോടി രൂപ ദീർഘകാല വായ്പ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തന മൂലധന ചെലവുകൾക്കായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽ നിന്നും 50 കോടി രൂപ ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ് ഇനത്തിൽ വായ്പ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2025 മാർച്ച് മാസത്തിൽ 150 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ നിലവിലുള്ള സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം എത്രയെന്നും താൽക്കാലിക/ കരാർ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം എത്രയെന്നും ഏതെല്ലാം തസ്തികകളിൽ എത്ര ഒഴിവ് വീതം നിലവിലുണ്ടെന്നും ഈ കാലയളവിൽ പി. എസ്. സി. മുഖാന്തിരം ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ചവരുടെ എണ്ണം എത്രയെന്നും തസ്തിക തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിലുള്ള സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം - 22785, താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം - 5210 (സി.എൽ.ആർ., ബസ് വാഷിംഗ് ഉൾപ്പെടെ) കരാർ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം - 10. പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ബസ് - ജീവനക്കാർ അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാളും കൂടുതലാണ്. ആയതിനാൽ സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ ഒഴിവുകൾ നിലവിലില്ല. മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പി.എസ്.സി. മുഖാന്തരം ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ചവരുടെ എണ്ണം അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസർ - 10, അസിസ്റ്റന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ - 14 ഡ്രൈവർ - 690 കണ്ടക്ടർ - 1244 അസിസ്റ്റന്റ് - 65 പ്യൂൺ - 11 അസി. സ്റ്റോർ കീപ്പർ - 1 ഗാർഡ് - 2 സ്റ്റോർ ഇഷ്യൂവർ - 4 മെക്കാനിക്ക് - 7 ബ്ലാക്ക്സ്മിത്ത് - 2 അസി. ഡിപ്പോ എഞ്ചിനീയർ - 3 ആകെ - 2053 ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം പി.എസ്.സി. മുഖാന്തരം ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ച ഹയർ ഡിവിഷൻ ഓഫീസർമാരുടെ എണ്ണം - 3 (അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസർ - 1, അസിസ്റ്റന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ - 2)

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം മെക്കാനിക്ക് തസ്തികയിലേയ്ക്ക് WA No. 1135/2021-ന്മേലുള്ള ബഹു.ഹൈക്കോടതിയുടെ 08.12.2021 തീയതിയിലെ വിധിന്യായ പ്രകാരം 15 ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ 02.12.2022 (14) 05.12.2022 (1) തീയതികളിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നാൽ ഒഴിവുകളുടെ അഭാവത്തിൽ KS&SSR Rule 7(A) അനുസരിച്ച് ടിയാന്മാരെ അന്നേ ദിവസം തന്നെ വിടുതൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.</td></tr>
<tr><td>(ഡി)</td><td>കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ ആകെ സർവീസ് നടത്തുന്ന ബസുകൾ, സർവ്വീസിന് യോഗ്യമല്ലാത്ത ബസുകൾ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെയും ഈ സർക്കാരിന്റെയും കാലത്ത് പൊളിച്ചുമാറ്റിയ ബസുകൾ, ഈ കാലയളവിൽ പുതിയതായി വാങ്ങിയ ബസുകൾ എന്നിവയുടെ എണ്ണം വർഷം തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുമോ?</td><td>(ഡി)</td><td>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ 5565 ബസ്സുകൾ നിലവിൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൊളിച്ചുമാറ്റിയ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

2016-2017 - 336

2017-2018 - 603

2018-2019 - 273

2019-2020 - 116

2020-2021 - 108

ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൊളിച്ചുമാറ്റിയ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

2021-2022 - 167

2022-2023 - 446

2023-2024 - 258

2024-2025 - 205

2025-2026 - 82 (03.10.2025 വരെ)

ഈ കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് ലിമിറ്റഡിലും ലഭ്യമായ ബസ്സുകളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

<table>
<tr><th>Year</th><th>Buses Purchased for KSRTC</th><th>Buses Purchased for KSRTC SWIFT</th></tr>
<tr><td>2016-2017</td><td>393</td><td>0</td></tr>
<tr><td>2017-2018</td><td>75</td><td>0</td></tr>
<tr><td>2018-2019</td><td>70</td><td>0</td></tr>
<tr><td>2019-2020</td><td>0</td><td>0</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

2020-2021	0	0
2021-2022	1	166
2022-2023	0	131
2023-2024	1	82
2024-2025	0	68
2025-2026	111	29
TOTAL	651	476

ഇതിന് പുറമേ വിതരണ ഉത്തരവ് നല്കിയതിൽ രണ്ട് 15 മീറ്റർ എ.സി. സ്ലീപ്പർ (വോൾവോ), ഒരു 13.5 മീറ്റർ എ.സി. സ്ലീപ്പർ, പത്ത് 10.5 മീറ്റർ എ.സി. പ്രീമിയം സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസുകൾ ലഭിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

3844

അനുബന്ധം - I

വർഷം	നഷ്ടം (കോടി രൂപയിൽ)	സഞ്ചിത നഷ്ടം (കോടി രൂപയിൽ)
2016-17	1671.74	
2017-18	1812.89	
2018-19	1536.14	
2019-20	1519.93	
2020-21	2119.79 (C&AG audited)	14707.85 (C&AG audited)
2021-22	2078.23 (C&AG audited but report not received)	
2022-23	1548.37 (As per provisional A/Cs)	
2023-24	1314.04 (As per provisional A/Cs)	
2024-25	1580.37 (As per provisional A/Cs)	20949.96 (As per provisional A/Cs)

Section Officer.

അനുബന്ധം - II

സർക്കാർ വായ്പ

(തുക കോടി രൂപയിൽ)

സാമ്പത്തിക വർഷം	ശമ്പളം	പെൻഷൻ	മറ്റിനങ്ങൾ	ആകെ
2016-17	0.00	305.00	0.00	305.00
2017-18	540.00	290.00	5.00	835.00
2018-19	332.70	662.04	61.61	1056.35
2019-20	279.00	708.37	0	987.37
2020-21	820.17	726.91	192.78	1739.86
2021-22	863.09	898.81	275.61	2037.51
2022-23	590.00	781.81	63.00	1434.81
2023-24	590.00	1007.47	468.10	2065.57
2024-25	580.00	809.91	212.50	1602.41
2025-26 (16-09-2025 വരെ)	300.00	435.18	0	735.18

പദ്ധതി വിഹിതം

(തുക കോടി രൂപയിൽ)

സാമ്പത്തിക വർഷം	തുക
2016-17	20.61
2017-18	20.00
2018-19	5.60
2019-20	0.00
2020-21	2.74

സാമ്പത്തിക വർഷം	തുക
2021-22	38.44
2022-23	59.14
2023-24	67.66
2024-25	34.24
2025-26	45.97

Section Officer