15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3842 **09-10-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത തടയാൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്, ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്, ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് , ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത തടയുന്നതിന് നിലവിൽ എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണുള്ളത്; അമിത വേഗത തടയാൻ നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ പര്യാപ്തമാണോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത തടയുന്നതിന് പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ സിഗ്നൽ സിസ്റ്റം നിലവിലുണ്ട്. കൂടാതെ, സംസ്ഥാനത്തുടനീളം 726 AI ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരക്കുള്ള നിരത്തിൽ സ്പീഡ് ബ്രേക്കർ/ബാരിയർ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം നിരത്തിൽ കർശനമായ പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു. ഈ നടപടികൾ അമിതവേഗത തടയുന്നതിന് പര്യാപ്തമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ BS III കാറ്റഗറി വരെയുള്ളവയിൽ Separate Speed limiting device - ഉം BS IV മുതലുള്ള വാഹനങ്ങളിൽ Engine ECU (Electronic Control Unit) മുഖാന്തിരം Speed limit ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	കാതടപ്പിക്കുന്ന ശബ്ദമുള്ള ഹോണുകളും പല നിറത്തിലുള്ള ആഡംബര ലൈറ്റുകളും ഉപയോഗിച്ച് സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കാറുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	കാതടപ്പിക്കുന്ന ശബ്ദമുള്ള ഹോണുകളും പല നിറത്തിലുള്ള ആഡംബര ലൈറ്റുകളും ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ അവ പിടിച്ചെടുക്കുകയും അനധികൃത ഫിറ്റിംഗ്സ് അഴിച്ചുമാറ്റിക്കുകയും പിഴ അടപ്പിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ഇതു സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ 24/10/24 മുതൽ 30/10/24 വരെ നടത്തിയ സ്പെഷ്യൽ ഡ്രൈവിൽ 93 വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. വാഹനത്തിന്റെ മുന്നിലേക്കും പിന്നിലേക്കും നിറമുള്ള ലൈറ്റുകൾ അനധികൃതമായി ഉപയോഗിച്ചതിന് 2025 ജനുവരി 1 മുതൽ 2025 സെപ്റ്റംബർ 25 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ 13661 വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും 19,86,000 രൂപ പിഴ ഈടാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി)	നിയമ വിരുദ്ധമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാഹന ഉടമകൾക്കെതിരെയും ഡ്രൈവർമാർക്കെതിരെയും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	നിയമ വിരുദ്ധമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാഹന ഉടമകൾക്കും ഡ്രൈവർമാർക്കും എതിരെ കുറ്റകൃത്യത്തിന്റെ ഗൗരവം അനുസരിച്ച് പിഴ ഈടാക്കുകയും ഡ്രൈവർമാരുടെ ലൈസൻസ് സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും അവർക്ക് മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തെക്കുറിച്ച് ബോധവത്കരണ ക്ലാസ്സും നൽകിവരുന്നു. നിയമവിരുദ്ധമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവർമാർക്കെതിരെ 1960-ലെ കേരളാ സിവിൽ സർവ്വീസ് (തരംതിരിവും നിയന്ത്രണവും അപ്പീലും) ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം വകുപ്പുതല അച്ചടക്ക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും കുറ്റകൃത്യത്തിന്റെ സ്വഭാവവും തീവ്രതയും അനുസരിച്ച് സർവ്വീസിൽ നിന്നും നീക്കം ചെയ്യുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ശിക്ഷകൾ നൽകിവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ