15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3840 **09-10-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുവാൻ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്, ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം , ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ 2030-ഓടെ പകുതിയായി കുറയ്ക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് സുരക്ഷ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡിംഗ് വകുപ്പ്/ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ലഭ്യമാക്കിയതിന് ശേഷം നാറ്റ്പാക് ഒരു സമഗ്ര റോഡ് സുരക്ഷാ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ 2021-2030 വരെ റോഡ് സുരക്ഷാ കാലഘട്ടമായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, 2030 ആകുമ്പോഴേയ്ക്കും ആഗോള റോഡ് അപകടങ്ങളിൽ മരണവും പരിക്കുകളും 50% കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യവും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.
(ബി)	ഈ പദ്ധതി പഠിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത്; വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത ആക്ഷൻ പ്ലാനിൽ മൾട്ടിമോഡൽ ഗതാഗതവും ഭൂവിനിയോഗ ആസൂത്രണവും സുരക്ഷിതമായ റോഡ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, സൂരക്ഷിതമായ വാഹനങ്ങൾ സുരക്ഷിതമായ റോഡ് ഉപയോഗം, അപകടാനന്തര പ്രതികരണം എന്നീ പ്രധാന മേഖലകൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി നിർദേശങ്ങൾ നാറ്റ്പാക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 25/06/2025 ന് സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് വകുപ്പുകളുമായി യോഗം ചേർന്ന് നാറ്റ്പാക് സമർപ്പിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
(സി)	പ്രസ്തുത മാസ്റ്റർ പ്ലാനിലെ നിർദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നുവെന്നും അവ എത്രത്തോളം നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നും വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	പ്രസ്തുത ആക്ഷൻ പ്ലാനിൽ മൾട്ടിമോഡൽ ഗതാഗതവും ഭൂവിനിയോഗ ആസൂത്രണവും സുരക്ഷിതമായ റോഡ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, സൂരക്ഷിതമായ വാഹനങ്ങൾ സുരക്ഷിതമായ റോഡ് ഉപയോഗം, അപകടാനന്തര പ്രതികരണം എന്നീ പ്രധാന മേഖലകൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി നിർദേശങ്ങൾ നാറ്റ്പാക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 25/06/2025 ന് സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് വകുപ്പുകളുമായി യോഗം ചേർന്ന്

			നാറ്റ്പാക് സമർപ്പിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ