15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3838 **09-10-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളുടെ ഇൻഷ്വറൻസ്

<table>
<tr><th colspan="2">ചോദ്യം</th><th colspan="2">ഉത്തരം</th></tr>
<tr><td colspan="2">ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്</td><td colspan="2">ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</td></tr>
<tr><td>(എ)</td><td>കേരളത്തിൽ എത്ര കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ നിരത്തിലുണ്ടെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;</td><td>(എ)</td><td>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റിന്റെയും ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 5565 ബസുകളുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:
<table>
<tr><th>Sl. No.</th><th>District</th><th>No. of Bus</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>Alappuzha</td><td>367</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>Ernakulam</td><td>531</td></tr>
<tr><td>3.</td><td>Idukki</td><td>232</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>Kannur</td><td>256</td></tr>
<tr><td>5.</td><td>Kassaragod</td><td>165</td></tr>
<tr><td>6.</td><td>Kollam</td><td>623</td></tr>
<tr><td>7.</td><td>Kottayam</td><td>399</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>Kozhikkode</td><td>301</td></tr>
<tr><td>9.</td><td>Malappuram</td><td>172</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Palakkad</td><td>232</td></tr>
<tr><td>11.</td><td>Pathanamthitta</td><td>273</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Thrissur</td><td>298</td></tr>
<tr><td>13.</td><td>Thiruvananthapuram</td><td>1466</td></tr>
<tr><td>14.</td><td>Wayanad</td><td>250</td></tr>
<tr><td></td><td>Total</td><td>5565</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>(ബി)</td><td>ഈ ബസ്സുകൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് ഉണ്ടോ എന്നും ഉണ്ടെങ്കിൽ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് ഇൻഷ്വറൻസ് ആണോ എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;</td><td>(ബി)</td><td>നിലവിൽ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ മുതൽ മുകളിലേയ്ക്കുള്ള എല്ലാ സൂപ്പർക്ലാസ് സർവീസുകൾക്കും ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഉള്ളതാണ്. പുതുതായി നിരത്തിലിറക്കുന്ന എല്ലാ ബസുകൾക്കും ഇൻഷ്വറൻസ് എടുത്തുവരുന്നു. ടി ബസുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യുടെ 137 ബസുകൾക്കും കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റിന്റെ 476 ബസുകൾക്കും പാക്കേജ് ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ നിലവിലുണ്ട്.</td></tr>
<tr><td>(സി)</td><td>ഇൻഷ്വറൻസ് ഇല്ലാത്ത ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; വിശദാംശം ജില്ല തിരിച്ച് നൽകാമോ;</td><td>(സി)</td><td>ഉണ്ട്.

ജില്ല തിരിച്ചുള്ള ബസ് ഇൻഷ്വറൻസ് വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</td></tr>
</table>

			കേരള സർക്കാരിന്റെ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ SRO.222/65 തീയതി 13/05/1965 പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബസുകളെ Motor Vehicle Act വകുപ്പ് 146 അനുസരിച്ചുള്ള ഇൻഷ്വറൻസ് എടുക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ എല്ലാ ബസുകളിലെ യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷയായി 2014-ലെ കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപറേഷൻ സെസ്സ് ആക്ടിന്റെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം അപകടം മുഖേന ഉണ്ടാകുന്ന കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ടി ബസുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹു.എം.എ.സി.റ്റി കോടതി മുഖേന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിവരുന്നതുമാണ്.
(ഡി)	ഇൻഷ്വറൻസ് ഇല്ലാത്ത ബസ്സുകൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ ഇൻഷ്വറൻസ് ക്ലെയിം വരികയാണെങ്കിൽ എന്താണ് ചെയ്യാറുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഇല്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടപരിഹാര ക്ലെയിമുകൾ കോർപ്പറേഷൻ സ്വന്തം നിലയ്ക്ക് നൽകിവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

USQ 3838 C-വിഭാഗം (അനുബന്ധം)

SL NO	DISTRICT	INSURED	NOT INSURED	Grand Total
1	KGD	48	117	165
2	KANNUR	81	175	256
3	WAYANAD	100	150	250
4	KOZHIKKODE	143	158	301
5	MALAPPURAM	76	96	172
6	PALAKKAD	116	116	232
7	THRISSUR	150	148	298
8	ERNAKULAM	232	299	531
9	IDUKKI	118	114	232
10	KOTTAYAM	243	156	399
11	ALAPPUZHA	157	210	367
12	PATHANAMTHITTA	130	143	273
13	KOLLAM	245	378	623
14	THIRUVANANTHAPURAM	586	880	1466
	Grand Total	2425	3140	5565

CLO