15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3328 **08-10-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസന പുരോഗതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ , ശ്രീ എം നൗഷാദ് , ശ്രീ. പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസന പുരോഗതിയും ഏതെല്ലാം പ്രധാന പ്രവൃത്തികളാണ് പൂർത്തിയായതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ; പുരോഗമിക്കുന്ന മറ്റ് പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എ)	ദേശീയപാത 66-ന്റെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിശദ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിനായി സംസ്ഥാനം കേന്ദ്രത്തിന് സാമ്പത്തിക വിഹിതം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ബി)	ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിന്റെ 25 ശതമാനം സംസ്ഥാനം വഹിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മുന്നോട്ട് വച്ച നിബന്ധന സംസ്ഥാനം അംഗീകരിക്കുകയും ഇതിനായി കിഫ്ബി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ദേശീയപാത അതോറിറ്റി എന്നിവർ ഉൾപ്പെട്ട ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുകയും ഇതുവരെ 5580.73 കോടി രൂപ സംസ്ഥാനം കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് (ദേശീയപാത 866) നിർമ്മാണം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി മുന്നോട്ട് വച്ച വ്യവസ്ഥകൾ സംസ്ഥാനം അംഗീകരിക്കുകയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ 50% തുക, സർവീസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തുക എന്നിവ സംസ്ഥാനം വഹിക്കുന്നതിനും നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ചരക്കുസേവന നികുതിയിലെ സംസ്ഥാനവിഹിതം, റോയൽറ്റി എന്നിവ വേണ്ട എന്ന് വയ്ക്കുന്നതിനുമുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെട്ട ചതുർകക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം- ചെങ്കോട്ട ഗ്രീൻഫീൽഡ് പാത, അങ്കമാലി-കുണ്ടന്നൂർ (എറണാകുളം ബൈപാസ്) എന്നീ പദ്ധതികൾക്ക് ചരക്കുസേവന നികുതിയിലെ സംസ്ഥാന വിഹിതം, റോയൽറ്റി എന്നിവ വേണ്ട

			എന്ന് വച്ച് ആ ബാധ്യത സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ദേശീയപാത 66 പൂർണ്ണമായും എപ്പോൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിർദ്ദേശം കൂടി പരിഗണിച്ച് ദേശീയപാത 66 ന്റെ പൂർത്തീകരണ സമയം പുന ക്രമീകരിച്ച് വരുന്നു.
(ഡി)	കേരളത്തിൽ പുരോഗമിക്കുന്ന മറ്റ് ദേശീയ പാതകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി)	ദേശീയപാത 66 നിർമ്മാണം കൂടാതെ ദേശീയപാത 544, ദേശീയപാത 85, ബ്ലാക് സ്പോട്ട് റെക്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ മേൽ നോട്ടത്തിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള ദേശീയപാതയുടെ നീളം 548 Km ആണ്. NH 183, NH 183A, NH 185, NH 966B, NH 766 എന്നിവയാണ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള ദേശീയപാതകൾ. അതിൽ NH 183A, 4 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള DPR തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു. NH 185 പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടു കൂടിയ 2 വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള DPR തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. നിലവിൽ NH 766 നാലുവരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി DPR പ്രവർത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. NH 183 – ൽ 4/000 മുതൽ 62/000 വരെ നാലുവരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ DPR പ്രവർത്തിയുടെ ടെണ്ടർനടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.
(ഇ)	കോഴിക്കോട് മുത്തങ്ങ ദേശീയപാത നാല് വരിയാക്കുന്നതിന് നിർദേശമുണ്ടോ; നടപടിക്രമങ്ങളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഇ)	കോഴിക്കോട് മുത്തങ്ങ ദേശീയപാത നാല് വരിയാക്കുന്നതിനായി പുതിയ DPR തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗതവകുപ്പ് മുഖേന പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

Projects Completed

Sr. No.	Name of Project	Length (Km)	Length (Km) Completed	Remarks
1.	Edappally-Vytilla-Aroor section on NH-66	16.75	16.75	(i) Earlier, M/s. Mecon Gea (JV) was the contractor. Further, the contract was terminated. (ii) New contractor- M/s. RDS CVCC (JV) (iii) Date of commencement – 10.10.2008 (iv) Scheduled date of completion – 30.04.2010 (v) Actual date of completion – 31.01.2011 (vi) Toll commencement date at Kumbalam User Fee Plaza – 17.07.2011
2.	Four laning of Kazhakkoottam to Mukkola Section from Km.0+000 to Km.26+500 of NH-47 in the State of Kerala under NHDP Phase III on EPC mode	24.998	24.998	(i) Appointed Date 12.06.2015; (ii) PCOD issued on 23.10.2018 for 19.223 Km; (iii) The balance length 7.575 Km completed on 31.01.2020; (iv) Final completion certificate issued on 23.05.2020, w.e.f. 31.01.2020.
3	Construction of New 4-Lane Elevated Highway (2x10.5m wide twin two lane structures) including approaches & service roads connecting Kazhakuttam Junction and Technopark Junction from Km.547+080 to Km.549+801 on EPC mode	2.721	2.721	(i) Appointed Date: 05.04.2019. (ii) PCOD issued on 29.01.2023.
4.	4 Laning of Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola to Kerala / Tamil Nadu Border (Km. 26.500 to Km. 43.000) on NH-66 on EPC Mode	16.202	16.202	(i) Appointed Date 15.06.2016. (ii) PCC issued on 12.06.2023. (iii)CC issued on 25.07.2023.
5	Construction of 4-lane ROB near Neeleshwaram Town (Pallikara Railway Gate) from Km. 93.468 (Existing Km. 95.650) to Km. 94.248 (Existing Km. 96.450) on NH-66	0.78	0.78	(i) Appointed Date 13.05.2018 (ii) PCC issued on 26.07.2023
6	4 laning of Thalassery-Mahe Bypass Section of NH-17(New NH-66) from Km. 170.600(Design Chainage Km.170.600) to Km. 188.000(Design Chainage Km. 189.200 on EPC Mode	18.6	18.6	(i) Appointed Date 04.12.2017 (ii) PCC issued on 29.02.2024(with effect from 01.03.2024)
7	Construction of six lane minor bridge at km 203.160Paloloi palam) and major bridge(Morad) at km 204.895	2.1	2.1	Project completed. PCC yet to be issued. However, there is no provision to issue PCC as per CA.
	Total Length Completed by NHAI	**246.062**	**246.062**	

Projects Under Implementation

Sr. No	Name of Project	Length (km)	Physical Progress (%)
1.	6-laning of Thalappady to Chengala on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode.	39	99.20
2.	6-laning of Chengala to Neeleshwaram on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode.	37.27	79.80
3.	6-laning of Neeleshwaram to Thalipparamba on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode.	40.11	82.80
4.	6-laning of Thalipparamba to Muzhapilangadu on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode.	29.95	74.00
5.	6-laning of Azhiyur to Vengalam on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	40.8	99.20
6.	Six laning of Existing Kozhikode Bypass (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) from km 230.400 to km 258.800 (Design Chainage) of NH-66 on HAM mode.	28.4	79.80
7.	Balance work of widening of 4 nos existing 2 Lane major Bridge of Six-laning of Kozhikode Bypass (Calicut Bypass) (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) section of NH-66 from Design Chainage km 230+400 to Design Chainage km 258.800 (total length 28.400 km) in the State of Kerala on EPC Mode.	1.895	41.50
8.	6-laning of Ramanattukara to Valanchery on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode.	39.68	99.36
9.	6-laning of Valanchery to Kappirikkad on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode.	37.35	98.65
10.	4/6-laning of Kappirikkad-Thalikulam of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode.	33.17	79.65
11.	4/6-laning of Thalikulam-Kodungallur of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode.	28.84	73.52
12.	6-laning of Kodungallur- Edapally of NH-66 (Old NH-17) on HAM mode.	26.03	64.19
13.	Construction of 6 lane Elevated Corridor along with development of existing 4 lane road at ground level from Aroor to Thuravoor Thekku section of NH 66 (from Km. 366+330 to Km.379+082 of NH-66) on EPC Mode.	12.75	74.16
14.	6 Laning of Thuravoor Thekku – Paravoor section of NH-66(Old NH-47) on EPC Mode.	38.39	54.49
15.	6 laning of Paravoor to Kottukulangara section of NH 47(new NH 66)(Design Ch:417.00 to Design Ch:454.500) on EPC mode.	37.5	67.23
16.	6 laning of Kottukulangara to start of Kollam bypass section of NH 47 (New NH-66) (Design Ch: 454+500 to Design Ch 486+00) on HAM mode	31.5	71.90
17.	Six Laning of Start of Kollam Bypass to Kadambattukonam of NH-66 (Old NH-47) on HAM Mode.	31.25	80.12
18.	Six Laning of Kadambattukonam to Kazhakuttom of NH-66 (Old NH-47) on EPC Mode.	29.83	41.15
19.	Rectification of 4 Nos. black spots/Accident Spots in Thiruvananthapuram Bypass section of NH-66 under Annual Road Safety Action Plan for 2023-24 in the State of Kerala on EPC Mode.	2.42	22.30
20.	Construction of an underpass at km 184.850, supply & installation of Street lighting, Construction of Service roads and other miscellaneous works in Thalassery Mahe bypass from km. 170.600 to km. 189.200 on NH 66 in the state of Kerala on EPC mode	1.13	0