

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2591

06-10-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജി.എസ്.ടി പരിഷ്കരണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എം.വി.ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, ശ്രീ വി ജോയി, ശ്രീ കെ.പി.കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ, ശ്രീ സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൃത്യമായ പഠനമോ മുന്നൊരുക്കമോ കൂടാതെയാണ് പുതിയ ജി. എസ്. ടി. പരിഷ്കരണം നടത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ജി.എസ്.ടി. നിരക്കുകൾ ഏകീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കുവാൻ 2021-ൽ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ മന്ത്രിമാർ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി നികുതി നിരക്കുകൾ ഏകീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പഠനങ്ങളും ചർച്ചകളും നടത്തുകയും ഒരു കരട് റിപ്പോർട്ട് 2024 ഡിസംബർ മാസം തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആയതിന് ശേഷം 2025 ഓഗസ്റ്റ് മാസം 15-ാം തീയതി കേന്ദ്ര റവന്യൂ സെക്രട്ടറിയുടെ കത്ത് മൂഖാന്തരം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ ടി ഉപസമിതിയോട് പരിഗണിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. പരിഷ്കരണത്തിലൂടെ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് വരുന്ന നികുതിയിലെ കുറവ് എപ്രകാരം നികത്തും എന്നൊരു നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസലിൽ ഇല്ല എന്നത് ഉപസമിതിയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പ്രൊപ്പോസലും 2024 ഡിസംബറിൽ തയ്യാറാക്കിയ കരട് റിപ്പോർട്ടും കൗൺസിലിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനം എടുക്കുകയും ചെയ്തു. 2025 സെപ്റ്റംബർ 3 ന് ചേരുന്ന കൗൺസിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ അംഗീകരിക്കുകയാണ് ഉണ്ടായത്.
(ബി)	സാധന-സേവനങ്ങൾക്ക് അമിതവില ഈടാക്കുന്നത് പരിശോധിക്കുന്നതിനായി നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സമിതിയെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പിരിച്ചുവിട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	53-ാം ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ തീരുമാന പ്രകാരം സാധന-സേവനങ്ങൾക്ക് അമിതവില ഈടാക്കുന്നത് പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ചരക്ക് സേവന നികുതി നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 171 പ്രകാരം നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ആന്റി പ്രോഫിറ്റിങ് അതോറിറ്റി 2025 ഏപ്രിൽ 1 തീയതിക്ക് ശേഷം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികൾ ഒന്നും തന്നെ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല എന്ന വിജ്ഞാപനം നിലവിൽ

			വന്നിട്ടുണ്ട് (കേന്ദ്ര വിജ്ഞാപനം നമ്പർ 19/2024 തീയതി 30.09.2024).
(സി)	ജി. എസ്. ടി. പരിഷ്കരണത്തിന്റെ ഫലമായി സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന വരുമാന നഷ്ടത്തിനു പുറമെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഇതുകൊണ്ടുള്ള ഗുണം പൂർണ്ണതോതിൽ ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	56-ാമത് ജി.എസ്.ടി. കാൺസിലിൽ നിലവിലുള്ള ജി.എസ്.ടി. നിരക്കുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയും അതിൻ പ്രകാരം 12%, 28% നിരക്ക് ബാധകമായ നിരവധി ചരക്കുകളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയും നിരക്കുകൾ 5%, 18%-ത്തിലേക്ക് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുകയും, ഉയർന്ന മൂല്യമുള്ള വാഹനങ്ങൾ, എയ്റോഡ് ഡ്രിക്, ലോട്ടറി തുടങ്ങിയ ഏതാനും സാധനങ്ങളെ മാത്രം സ്പെഷ്യൽ റേറ്റ് ആയ 40% നിരക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ടി നിരക്ക് പരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഘടനാ മാറ്റം വിപണിയെ എപ്രകാരം ബാധിക്കുമെന്നത് വിപണിയിലെ ഡിമാൻഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഘടകങ്ങളെ ആശ്രയിച്ചാണുള്ളത്. അതിനാൽ തന്നെ ഇത് സംബന്ധിച്ച ഒരു വിശകലനം ദുഷ്കരമാണ്.
(ഡി)	ജി. എസ്. ടി. പരിഷ്കരണത്തിന്റെ ഗുണഫലങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നൽകാതെ വൻകിട നിർമ്മാണക്കമ്പനികൾ ഇതു കൈക്കലാക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പുതിയ സംവിധാനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം നൽകുമോ?	(ഡി)	പ്രസ്തുത വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ കേന്ദ്ര നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ