15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 187 **06-10-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ജി. എസ്. ടി. പരിഷ്കരണം ആഭ്യന്തര വിപണിയിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രതിഫലനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ , ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്, ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ജി. എസ്. ടി. പരിഷ്കരിക്കുന്നതിലൂടെ നികുതി കുറയുന്നതിനനുസരിച്ച് ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വിലയിലും കുറവ് ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	56-ാമത് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ നിലവിലുള്ള ജി.എസ്.ടി. നിരക്കുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയും അതിൻ പ്രകാരം 12%, 28% നിരക്കു ബാധകമായ നിരവധി ചരക്കുകളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയും നിരക്കുകൾ 5%, 18%-ത്തിലേക്ക് കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുകയും, ഉയർന്ന മൂല്യമുള്ള വാഹനങ്ങൾ, എയ്റേറ്റഡ് ഡ്രിങ്ക്, ലോട്ടറി തുടങ്ങിയ ഏതാനും സാധനങ്ങളെ മാത്രം സ്പെഷ്യൽ റേറ്റ് ആയ 40% നിരക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ഏതൊരു പരിഷ്ക്കാരത്തിന്റെയും പ്രയോജനം സാധാരണ ജനങ്ങൾക്ക് അനുഭവവേദ്യമാകണം എന്ന ശക്തമായ നിലപാടാണ് കേരളം ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ കൈക്കൊണ്ടത്. ജി.എസ്.ടി. നിയമം നിലവിൽ വന്നപ്പോൾ, കേരളം കൂടി മുൻകൈ എടുത്താണ് 'ആന്റി പ്രോഫിറ്ററിങ്' മെക്കാനിസം നിയമത്തിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചത്. എന്നാൽ, 2025 ഏപ്രിൽ മുതൽ, 53-ാം ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ മീറ്റിങ്ങിൽ തീരുമാനിക്കപ്പെട്ടത് പ്രകാരം, ഈ സംവിധാനം നിർത്തലാക്കപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത വേളയിൽ കേരളം ഇത് സംബന്ധിച്ച ആശങ്കകൾ പങ്കുവെയ്ക്കുകയും നിർത്തലാക്കപ്പെടുന്ന ആന്റി പ്രോഫിറ്ററിങ് സംവിധാനത്തിന് പകരമായി ബദൽ സംവിധാനം വേണം എന്ന ആവശ്യം മുന്നോട്ട് വെച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.
(ബി)	നികുതി കുറയുന്നതിന്റെ ആനുകൂല്യം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന വില ഉയർത്തി ഉല്പാദകർ തട്ടിയെടുക്കുന്നതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	നിലവിൽ ഇത്തരമൊരു പ്രശ്നം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി)	നികുതി ഘടനയിലെ മാറ്റങ്ങൾ ആഭ്യന്തര വിപണിയിൽ എങ്ങനെ പ്രതിഫലിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	56-ാമത് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ നിലവിലുള്ള ജി.എസ്.ടി. നിരക്കുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കുകയും അതിൻ പ്രകാരം 12%, 28% നിരക്കു ബാധകമായ നിരവധി ചരക്കുകളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയും നിരക്കുകൾ 5%, 18%-ത്തിലേക്ക് കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുകയും, ഉയർന്ന മൂല്യമുള്ള വാഹനങ്ങൾ, എയ്റേറ്റഡ് ഡ്രിങ്ക്, ലോട്ടറി തുടങ്ങിയ ഏതാനും സാധനങ്ങളെ മാത്രം സ്പെഷ്യൽ റേറ്റ് ആയ 40% നിരക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ടി നിരക്ക് പരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഘടനാ മാറ്റം വിപണിയെ എപ്രകാരം ബാധിക്കുമെന്നത് വിപണിയിലെ ഡിമാൻഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഘടകങ്ങളെ ആശ്രയിച്ചാണുള്ളത്. അതിനാൽ തന്നെ ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു വിശകലനം ദുഷ്കരമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ