15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1334 **19-09-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മംഗലം - ഗോവിന്ദാപുരം റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ശബരിമല പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ മംഗലം-ഗോവിന്ദാപുരം റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ എന്ന് തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	മംഗലം – ഗോവിന്ദപുരം കി.മീ. 18/500 മുതൽ കി.മീ. 25/000 വരെ BM & BC നിലവാരത്തിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിന് ശബരിമല പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സർക്കാർ ഉത്തരവ് 750 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ കി.മീ. 16/400 മുതൽ 23/200 വരെ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി Jal Jeevan Mission പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പൈപ്പ് ലൈൻ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാതിരുന്നതിനാൽ കേരള വാട്ടർ അതോറ്റിയുടെ സെക്യൂരിറ്റി തുകയിൽ നിന്നും റോഡ് rectify ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ തുകയായ 42.50 ലക്ഷം രൂപ forfeit ചെയ്ത് കുഴി അടക്കുന്നതിനായി പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിരുന്നു. 25-07-2025 തീയതിയിൽ നടന്ന CMT യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി പുന:സമർപ്പിക്കുന്നതിന് നിർദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ DSoR 2018-ൽ നിന്നും 2021 ആയി മാറിയതിനാൽ ഭരണാനുമതി തുകയായ 750 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക തന്നെ ചെയിനേജ് ചുരുക്കി 04-08-2025 ന് കി.മീ. 19/500 മുതൽ 25/000 വരെ-യുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പുന:സമർപ്പിച്ചു. എന്നാൽ പിന്നീട് 18/500 മുതൽ 25/000 വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്കായി 824 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, 2025-26 Sabarimala Package ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി കി.മീ. 12/000 മുതൽ 16/000 വരെ BM & BC നിലവാരത്തിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധനയിലാണ്.
(ബി)	ഈ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ നിലവിൽ എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?	(ബി)	മംഗലം – ഗോവിന്ദപുരം കി.മീ. 18/500 മുതൽ കി.മീ. 25/000 വരെ BM & BC നിലവാരത്തിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിന് ശബരിമല പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സർക്കാർ

				ഉത്തരവ് 750 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ കി.മീ. 16/400 മുതൽ 23/200 വരെ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി Jal Jeevan Mission പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പൈപ്പ് ലൈൻ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാതിരുന്നതിനാൽ കേരള വാട്ടർ അതോറ്റിയുടെ സെക്യൂരിറ്റി തുകയിൽ നിന്നും റോഡ് rectify ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ തുകയായ 42.50 ലക്ഷം രൂപ forfeit ചെയ്ത് കുഴി അടക്കുന്നതിനായി പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിരുന്നു. 25-07-2025 തീയതിയിൽ നടന്ന CMT യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി പുന:സമർപ്പിക്കുന്നതിന് നിർദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ DSoR 2018-ൽ നിന്നും 2021 ആയി മാറിയതിനാൽ ഭരണാനുമതി തുകയായ 750 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക തന്നെ ചെയിനേജ് ചുരുക്കി 04-08-2025 ന് കി.മീ. 19/500 മുതൽ 25/000 വരെ-യുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പുന:സമർപ്പിച്ചു. എന്നാൽ പിന്നീട് 18/500 മുതൽ 25/000 വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്കായി 824 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, 2025-26 Sabarimala Package ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി കി.മീ. 12/000 മുതൽ 16/000 വരെ BM & BC നിലവാരത്തിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധനയിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ