

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1265

19-09-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നേരേകടവ് - മാക്കേകടവ് പാലത്തിന്റെയും റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ		ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത് വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വൈക്കം, അരൂർ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന നേരേകടവ് - മാക്കേകടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	നേരേകടവ് - മാക്കേകടവ് പാലത്തിന്റെ 100-ൽ 100 പൈലുകൾ, 23-ൽ 23 പൈൽ ക്യാപ്പുകൾ, 21-ൽ 21 പിയർ/പിയർ ക്യാപ്പുകൾ, നാവിഗേഷൻ സ്റ്റാനിൽ ഉള്ള 8 ഗർഡുകൾ, ബാക്കിയുള്ള 80 ഗർഡുകളിൽ 68 ഗർഡുകൾ. 518 മീറ്റർ ഡക്ക് സ്ലാബ്, 467 മീറ്റർ ഔട്ടർ കെർബ് എന്നിവ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പൂർത്തിയായ 68 ഗർഡുകളിൽ 56 എണ്ണത്തിന്റെ ലോഞ്ചിങ് പ്രവൃത്തിയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത പാലം എന്നത്തേക്ക് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;	(ബി)	നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ 2026 മെയ് അവസാനത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കുവാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(സി)	നേരേകടവ് മുതൽ ഉദയനാപുരം വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വീതിക്കുറവ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(സി)	നേരെ കടവ് - ഉദയനാപുരം വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, PWD/RB/FL/94346/2021 പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷൻ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഭരണാനുമതിയായി പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല. കൂടാതെ ഈ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് നിലവിൽ പരിശോധനയിലാണ്.
(ഡി)	നേരേകടവ് - ഉദയനാപുരം റോഡ് വീതി കൂട്ടി നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?	(ഡി)	സി പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ