

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 48

17-09-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജി. എസ്. ടി. ഘടനയിലെ മാറ്റങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് ശ്രീ റോജി എം. ജോൺ , ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ, ആര്യടൻ ഷൗക്കത്ത്		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കേന്ദ്ര സർക്കാരും ജി. എസ്. ടി. കൗൺസിലും ജി. എസ്. ടി. ഘടനയിൽ വരുത്തിയ മാറ്റങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ജി. എസ്. ടി. വരുമാനത്തെ ഏത് തരത്തിലാണ് ബാധിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	56 -ാംമത് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ നൽകിയ ശുപാർശ അനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള ജി.എസ്.ടി. നിരക്കുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൻ പ്രകാരം നിലവിലെ 12%, 28% നിരക്കുകൾ ബാധകമാകുന്ന സാധനങ്ങളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയും നിരക്കുകൾ 5%, 18% ത്തിലേക്ക് കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുന്നതിനും, 28% ബാധകമായ സിൻ ഗുഡ്സ്, അതായത് ടൂബാക്കോ, സിഗരറ്റ്, പാൻമസാല തുടങ്ങിയവയും, ഉയർന്ന മൂല്യമുള്ള വാഹനങ്ങളുടെയും മുകളിൽ സ്റ്റെഷ്യൽ റേറ്റ് ആയ 40% നിരക്ക് ഏർപ്പെടുത്തുവാനുമുള്ള തീരുമാനം കൗൺസിൽ മീറ്റിങ്ങിൽ കൈകൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. പുതിയ നിരക്കുകൾ 2025 സെപ്റ്റംബർ 22-ന് നിലവിൽ വരുമെന്നാണ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ജി.എസ്.ടി നിരക്കുകളിൽ വലിയ തോതിൽ മാറ്റങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതും, ഇതിൽ നിരവധി ചരക്കു സേവനങ്ങൾ ഒരു നിരക്കിൽ നിന്ന് മറ്റൊന്നിലേക്കു മാറ്റുന്ന സാഹചര്യവുമാണ് ഉള്ളത്. കേരള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വരുമാന ഘടനയിൽ, സംസ്ഥാന ജി.എസ്.ടി. വരുമാനത്തിന്റെ പ്രധാന പങ്ക് നിലവിലെ 28%യും 18%യും വരുന്ന നികുതി നിരക്കിലുള്ള ചരക്കു സേവനങ്ങളിൽ നിന്നാണ് ലഭിക്കുന്നത്. അതിനാൽ, കേരള വരുമാനത്തിൽ കുറവ് ഉണ്ടാകുമെന്ന് അനുമാനിക്കാവുന്നതാണ്. നിരക്കിലെ വ്യത്യാസങ്ങൾ കാരണം ചില മേഖലകളിൽ ഉണ്ടാകുവാൻ സാധ്യത ഉള്ള നികുതി നിരക്കിലെ 'ഇൻവേർഷൻ' മൂലമുള്ള ബാധ്യത, നികുതി ഘടനയിലെ മാറ്റങ്ങൾ വിപണിയിലെ 'ഡിമാൻഡിൽ' മാറ്റം വരുത്തുമോ തുടങ്ങി വിവിധ

			ഘടകങ്ങൾ ആശ്രയിച്ചാണ് നികുതിയിൽ കുറവ് വരുമോ എന്നത് കണക്കാക്കാൻ സാധിക്കുക. എന്നാൽ ഇത്തരം ഒരു വരുമാന നഷ്ട കണക്കു തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിൽ പ്രായോഗികമായി ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, നിരക്ക് പരിഷ്ക്കരണം സംബന്ധിച്ച് കൗൺസിലിൽ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസലിൽ, പ്രസ്തുത പരിഷ്ക്കാരത്താൽ എത്രമാത്രം നഷ്ടം സംഭവിക്കുമെന്നതിനുള്ള വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമല്ല. മാത്രമല്ല, ഈ പരിഷ്ക്കാരം മൂലം നിരക്ക് 'ഇൻവേർഷൻ' ഉണ്ടാകുമോ, അതിനാൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന നഷ്ടം എത്രത്തോളം ആയിരിക്കുമോ എന്ന കാര്യങ്ങളിൽ കൃത്യമായ പഠനം പ്രൊപ്പോസലിൽ ലഭ്യമല്ല.
(ബി)	ഈ പരിഷ്കാരങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തെ ജി. എസ്. ടി. വരുമാനത്തിൽ കുറവ് വരുത്തുമെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	കുറവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. നികുതി നിരക്കുകൾ വലിയ തോതിൽ കുറച്ചുകൊണ്ടുള്ളതായതിനാൽ ഇത് നികുതി വരുമാനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും എന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു.
(സി)	എങ്കിൽ ഈ പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	ജി.എസ്.ടി. നികുതി ഘടനയിൽ വരുന്ന മാറ്റം മൂലം സംസ്ഥാനത്തിന് നികുതി നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്ന് വിലയിരുത്തിക്കൊണ്ട് വരുമാന നഷ്ടം നികത്താൻ വേണ്ടിയുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുപോരുന്നുണ്ട്. 2025 ഓഗസ്റ്റ് 20, 21 തീയതികളിൽ നിരക്കുകൾ ഏകീകരിക്കുന്നതിനുള്ള മന്ത്രിതല ഉപസമിതി യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. ടി യോഗത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ മുന്നോട്ടു വെച്ച നിരക്കുകൾ ഏകീകരിക്കുന്നതിനുള്ള യൂണിയൻ പ്രൊപ്പോസൽ സമിതി ചർച്ച ചെയ്യുകയും ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുന്ന തരത്തിലുള്ള നികുതി പരിഷ്കാരത്തെ കേരളം ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 2018-19, 2019-20 വർഷങ്ങളിലെ ഇ-വേ ബിൽ ഡേറ്റ പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചരക്കുനീക്കത്തിൽ മാത്രം പ്രതിവർഷം 6300 കോടി രൂപയുടെ വരുമാന നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഗുലാത്തി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ പഠനങ്ങൾ പ്രകാരം മൊത്തം വരുമാന നഷ്ടം 8000-9000 കോടി രൂപയാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് അനുമാനിക്കുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പരിഷ്കരണത്തിലൂടെ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് വരുന്ന നികുതിയിലെ കുറവ് എപ്രകാരം നികത്തും എന്നൊരു നിർദ്ദേശം കേന്ദ്രസർക്കാർ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസലിൽ ഇല്ല എന്നത് ഉപസമിതിയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പ്രൊപ്പോസലിൽ നികുതി നഷ്ടം നികത്തുവാനുള്ള നിർദ്ദേശം ഇല്ലാത്തതിനാൽ 2025 ഓഗസ്റ്റ് 29 ന് എട്ട് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ധനകാര്യ

മന്ത്രിമാർ യോഗം ചേരുകയും നികുതി നഷ്ടം നികത്തുവാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ കൗൺസിലിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ നടപടികൾ എടുക്കുകയും ചെയ്തു.

എന്നാൽ പ്രസ്തുത ആവശ്യങ്ങളൊന്നും പരിഗണിക്കാതെ നികുതി പരിഷ്കരണത്തിനുള്ള യൂണിയൻ പ്രൊപ്പോസൽ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ തീരുമാനിക്കുകയാണുണ്ടായത്.

ടി സാഹചര്യത്തിൽ നികുതി വരുമാനത്തിലെ കുറവ് പരിഹരിക്കാനായി തുടർ നടപടികൾ സംസ്ഥാനം കൈക്കൊള്ളും. ഐ.ജി.എസ്.ടി സെറ്റിൽമെന്റ് വഴി ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം ഫലപ്രദമായി നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനായി, ജി.എസ്.ടി.എൻ സംവിധാനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത കൗൺസിലിൽ ശക്തമായി ഉന്നയിക്കുന്ന നടപടികൾ തുടർച്ചയായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അതുപോലെ, ജി.എസ്.ടി. നികുതി നിരക്കുകളിൽ വരുന്ന മാറ്റങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേരള സംസ്ഥാനത്തിന് സംഭവിക്കാവുന്ന വരുമാന നഷ്ടം പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ നടപടികൾ ശക്തമായി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ