15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 31 **17-09-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വൈദ്യുതിലൈനിൽനിന്ന് ഷോക്കേറ്റ് ഉണ്ടാകുന്ന മരണങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്, ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്, ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്, ആര്യാടൻ ഷൗക്കത്ത്		**ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	പൊട്ടിവീണതും താഴ്ന്ന് കിടക്കുന്നതുമായ വൈദ്യുതിലൈനിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റ് സംസ്ഥാനത്ത് തുടർച്ചയായി മരണങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ടോ;	(എ)	പൊട്ടി വീഴുന്ന വൈദ്യുതിലൈനിൽ നിന്നും ഷോക്കേറ്റുള്ള അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുത ലൈനിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റുള്ള മരണങ്ങൾ തുടർച്ചയായി സംഭവി ക്കുന്നില്ല. പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുത അപകടങ്ങളിൽ ഭൂരിഭാഗവും ഉപഭോക്താക്കളുടെ പ്രേമിസിസിൽ നടക്കുന്നവയും തോട്ടി, ഏണി മുതലായവ വൈദ്യുതി ലൈനിൽ തട്ടി സംഭവി ക്കുന്നവയുമാണ്. കണക്കുകൾ പ്രകാരം ലൈനുകൾ പൊട്ടിവീണുണ്ടായ അപക ടങ്ങൾ മെയ്, ജൂൺ, ജൂലൈ, ഓഗസ്റ്റ് എന്നീ മാസങ്ങളിലാണ് കൂടുതലായി സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ കനത്ത മഴയും ശക്തമായ കാറ്റും ഉണ്ടാകുന്ന സമയമാണിത്. ലൈനുകളിൽ നിന്നും ദൂരെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന മരങ്ങൾ പോലും പ്രകൃതിക്ഷോഭ സമയത്ത് ലൈനുകളിൽ വന്നു വീണ് ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീഴുന്നതിനു കാരണമാകുന്നു. സർക്കാർ ഏജൻസി കളുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും ജന പ്രതിനിധികളുടെയും സഹായത്തോടെ യാണ് മിക്കപ്പോഴും വലിയ വൃക്ഷങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റി വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപി ക്കുന്നത്. കേരളം ഇടതൂർന്ന സസ്യജാലങ്ങളാൽ സമ്പന്നവും ജനസാന്ദ്രവുമാണ്. ഭൂമി ലഭ്യതക്കുറവുള്ള ഒരു സംസ്ഥാന മായതിനാൽ, റോഡുകൾ, ഇടവഴികൾ, സ്വത്തുക്കൾ, വനങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെ എൽടി ലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതും പരിപാലിക്കുന്നതും ശ്രമകരമാണ്. കേരളത്തിലെ ലൈൻ-ലാൻഡ് അനു പാതം രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഒന്നാണ്. ട്രാൻസ്മിഷൻ/വിതരണ ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളുടെ ബാഹുല്യവും

സ്ഥലത്തിന്റെ ദൗർലഭ്യവും പലപ്പോഴും കണ്ടക്ടറുകൾ പൊട്ടുന്നതിലൂടെ ഉണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു. ഈവർഷം പ്രകൃതി ക്ഷോഭം മൂലമുണ്ടായ അപകടങ്ങളെ തുടർന്ന് അടിയന്തിര നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ ഭാഗമായി 120782 കി മീ ലൈൻ പട്രോളിംഗ് നടത്തി. 45200 അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുകയും 15511 എണ്ണം പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തു. ബാക്കിയുള്ളവ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

വിദ്യാലയങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ, പൊതു ഇടങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടസ്ഥിതി ഉണ്ടോ എന്ന് കണ്ടെത്തുന്നതിനായി സേഫ്റ്റി ഓഫിസർമാർ പരിശോധന നടത്തുക യുണ്ടായി. അപകടങ്ങളെ തുടർന്ന് സമ്പൂർണ്ണമായ പരിശോധന നടത്തുകയും അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

വൈദ്യുതി പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ സമീപം, അപകട അവസ്ഥയിൽ ഉള്ള മരങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് 9-6-25-ൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്കു കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. CMD കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി 2005-ലെ ദുരന്ത നിവാരണ നിയമപ്രകാരം ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്കും ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റികളുടെ അധ്യക്ഷന്മാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള അപകട നിവാരണ സമിതികൾ യോഗം ചേരുകയും മറ്റുവകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്തു. വൈദ്യുതി സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബഹു.എം.ൽ.എ -മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിയോജക മണ്ഡലം അടിസ്ഥാനത്തിൽ സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റികൾ വിളിച്ചു കൂട്ടണമെന്ന് എല്ലാ എം.ൽ.എ മാരോടും അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. ഇതിനെ തുടർന്ന് ബഹു.എം എൽ എ മാരുടെ നേതൃത്വ ത്തിൽ 44 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കമ്മിറ്റികൾ കൂടിക്കഴിഞ്ഞു. ബഹു. എം എൽ എ മാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ബാക്കി കമ്മിറ്റികളും ഉടൻ തന്നെ കൂട്ടുന്നതാണ്. LAC / വാർഡ് തല കമ്മിറ്റികൾ 930 എണ്ണം കൂടിക്കഴിഞ്ഞു. വൈദ്യുത സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 976 സ്കൂളുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് KSEB ഉദ്യോഗസ്ഥർ ബോധവൽരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തി. എനർജി മാനേജ്മന്റ് സെന്ററും ഇലക്ട്രിക്കൽ

ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റും സംയുക്തമായി ചേർന്ന് അധ്യാപകർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കുമായി രണ്ടു ഘട്ട പരിശീലന പരിപാടി ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

വൈദ്യുത ലൈനിലെ അപകട സാധ്യതയും അപകടങ്ങളും പൊതുജനങ്ങൾക്കു എളുപ്പത്തിലും വേഗത്തിലും അറിയിക്കാവുന്ന തരത്തിൽ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വികസിപ്പിച്ച് വരുന്നു. ഇത് പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ ഉടനടി ബന്ധപ്പെട്ട സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ അറിയിക്കാനും ഉടനടി പരിഹാരം കണ്ടെത്താനും കഴിയും. കൂടാതെ 1912 എന്ന ടോൾ ഫ്രീ നമ്പറിലും വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കാവുന്നതാണ്. 9496010101 എന്ന എമർജൻസി നമ്പറിലും വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നുണ്ട്. വാട്ട്സ്ആപ്പ് സന്ദേശമായും ഈ നമ്പറിൽ വിവരം നൽകാവുന്നതാണ്.

അപകട സാദ്ധ്യതകൾ മുൻകൂട്ടി കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനായി ലൈൻ പട്രോളിംഗ് ചെയ്തു വരികയാണ്. ഇത് വ്യവസ്ഥാപിതമായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാ ക്കുന്നത്തിനായി കസ്റ്റമർ റിലേഷൻ മാനേജ്മന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പരിഷ്കരണം ചെയ്തു വരികയാണ്. അത് രണ്ടു മാസത്തിനുള്ളിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തും.

വൈദ്യുതികമ്പി പൊട്ടി വീഴുമ്പോൾ സ്വമേധയാ വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കുന്ന സംവിധാനമാണ് ഫലപ്രദമായിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായി 11 കെവി ലൈനുകളിൽ റിലേ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ചും, ലോ ടെൻഷൻ വിതരണ ലൈനുകളിൽ ഫ്യൂസ് യൂണിറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ചുമാണ് നിലവിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ മറ്റു സാങ്കേതികവിദ്യ നിലവിൽ ഉണ്ടെങ്കിലും ഉപയോഗിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമായി ബുദ്ധിമുട്ടേറിയതാണ്. ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീഴുമ്പോൾ ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഫ്യൂസ് യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കുകയും സ്വമേധയാ വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കാതിരി ക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി കമ്പി പൊട്ടി വീണ വിവരം കിട്ടുമ്പോൾ തന്നെ ജീവനക്കാർ എത്തി വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കാറുണ്ട്.

സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതോടെ കമ്പി പൊട്ടി വീഴുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ വോൾടേജ്, കറന്റ്

തുടങ്ങിയവയുടെ വ്യതിയാനം തിരിച്ചറിഞ്ഞ് അപകട സാധ്യത മനസ്സിലാക്കി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയും. സ്മാർട് മീറ്ററുകളുടെ ആദ്യഘട്ടം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ പൂർണ്ണമായും പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്ന തോടെ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രി ക്കാൻ കഴിയും.

ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ഐ.ഐ.ടി പാലക്കാട്, ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് , KSEB ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ചേർന്ന ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു സമഗ്ര പഠനം നടത്തി വരുന്നു.

എൽടി ലൈനുകളിൽ സ്പേസറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതു വഴി ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധി വരെ ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണ് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എൽടി ലൈനുകളിൽ നാളിതുവരെ 222ലക്ഷം സ്പേസറുകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണ ത്തിന് ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ എബിസി കണ്ടക്ടർ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതുവഴി ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. ഇവ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നത് താരതമ്യേന ചെല വേറിയ പദ്ധതിയായതു കൊണ്ടും ഭീമമായ ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് വൈദ്യുതി താരിഫിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നതു കൊണ്ടും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പ്രസ്തുത നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ എൽടി ലൈനുകളും നിലവിലുള്ള എൽടി ലൈനുകളുടെ റീ കണ്ടക്ടറിങ് പ്രവൃത്തികളും എബിസി കണ്ടക്ടർ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ എന്നിവ മാത്രം ഉപയോഗിച്ചു ചെയ്താൽ മതിയെന്ന ഒരു നയപരമായ തീരുമാനം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സെൻസിറ്റീവ് പ്രദേശങ്ങളായ സ്കൂളുകൾ, ആശുപത്രികൾ, ആരാധനാലയങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ സമീപത്തുള്ള പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിലും തുടർന്ന് മറ്റു പ്രദേശങ്ങളിലും സ്പേസർ, ഗാർഡിഗ് മുതലായവ സ്ഥാപിച്ചു. കഴിഞ്ഞ 9 വർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 1423 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും, കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് 48 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും, അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിൾ

			ഉപയോഗിച്ച് 686 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും, ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 3167 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനും, കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് 23 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനും പുതുതായി നിർമ്മിച്ചു. 473 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനുകൾ ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ചും, 310 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനുകളും, 3030 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനുകളും കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ചും മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ കാര്യങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നുവെന്നു ഉറപ്പ് വരുത്താൻ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷ ണറുടെ കീഴിൽ സേഫ്റ്റി വിങ്ങ് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മിഷണർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ, സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ തലങ്ങളിൽ പ്രവർത്തി ഇടങ്ങളിൽ സുരക്ഷ പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു . ലൈനുകൾക്കു സമീപമുള്ള മരച്ചില്ലകളും മരങ്ങളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തന്നെ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നുണ്ട്. ഹൈ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ മൂന്നു തവണയും ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ രണ്ടു തവണയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തി Annual Maintenance Contract ആയി നൽകുന്നതിനാൽ വർഷം മുഴുവനും ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളിൽ വൃക്ഷങ്ങ ളുടെയും മറ്റ് ചെടിപ്പടർപ്പുകളുടെയും സാമിപ്യം കാരണം ഉള്ള അപകടങ്ങളിൽനിന്നും മുക്തമാക്കി പരിപാലിക്കാൻ പറ്റുന്നു.
(ബി)	വൈദ്യുതിലൈനിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റ് കൊല്ലം തേവലക്കര സ്കൂളിലെ പതിമൂന്നുകാരനായ വിദ്യാർത്ഥിയടക്കം നൂറോളം പേർ കഴിഞ്ഞ ഒൻപത് വർഷത്തിനിടയിൽ മരിച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	വൈദ്യുതി ലൈനിൽ നിന്നും ഷോക്കേറ്റു കൊല്ലം തേവലക്കര സ്കൂളിലെ പതിമൂന്നുകാരൻ ആയ വിദ്യാർത്ഥി മരിച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2016 മുതൽ 20.07.2025 വരെയുള്ള കണക്കുകൾ പ്രകാരം വൈദ്യുതി കമ്പികൾ പൊട്ടിവീണതുമൂലം 170 അപകട മരണങ്ങളാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്.
(സി)	ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(സി)	പൊട്ടി വീഴുന്ന വൈദ്യുതിലൈനിൽ നിന്നും ഷോക്കേറ്റുള്ള അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുത ലൈനിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റുള്ള മരണങ്ങൾ തുടർച്ചയായി സംഭവി ക്കുന്നില്ല. പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുത അപകടങ്ങളിൽ ഭൂരിഭാഗവും ഉപഭോക്താക്കളുടെ പ്രേമിസിസിൽ നടക്കുന്നവയും തോട്ടി, ഏണി മുതലായവ വൈദ്യുതി ലൈനിൽ തട്ടി സംഭവി ക്കുന്നവയുമാണ്. കണക്കുകൾ പ്രകാരം ലൈനുകൾ പൊട്ടിവീണുണ്ടായ അപക ടങ്ങൾ മെയ്, ജൂൺ, ജൂലൈ, ഓഗസ്റ്റ് എന്നീ മാസങ്ങളിലാണ് കൂടുതലായി

സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ കനത്ത മഴയും ശക്തമായ കാറ്റും ഉണ്ടാകുന്ന സമയമാണിത്. ലൈനുകളിൽ നിന്നും ദൂരെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന മരങ്ങൾ പോലും പ്രകൃതിക്ഷോഭ സമയത്ത് ലൈനുകളിൽ വന്നു വീണു ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീഴുന്നതിനു കാരണമാകുന്നു. സർക്കാർ ഏജൻസി കളുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും ജന പ്രതിനിധികളുടെയും സഹായത്തോടെ യാണ് മിക്കപ്പോഴും വലിയ വൃക്ഷങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റി വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപി ക്കുന്നത്.

കേരളം ഇടതൂർന്ന സസ്യജാലങ്ങളാൽ സമ്പന്നവും ജനസാന്ദ്രവുമാണ്. ഭൂമി ലഭ്യതക്കുറവുള്ള ഒരു സംസ്ഥാന മായതിനാൽ, റോഡുകൾ, ഇടവഴികൾ, സ്വത്തുക്കൾ, വനങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെ എൽടി ലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതും പരിപാലിക്കുന്നതും ശ്രമകരമാണ്. കേരളത്തിലെ ലൈൻ-ലാൻഡ് അനുപാതം രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഒന്നാണ്. ട്രാൻസ്മിഷൻ/വിതരണ ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളുടെ ബാഹുല്യവും സ്ഥലത്തിന്റെ ദൗർലഭ്യവും പലപ്പോഴും കണ്ടക്ടറുകൾ പൊട്ടുന്നതിലൂടെ ഉണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു. ഈ വർഷം പ്രകൃതി ക്ഷോഭം മൂലമുണ്ടായ അപകടങ്ങളെ തുടർന്ന് അടിയന്തിര നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ ഭാഗമായി 120782 കി മീ ലൈൻ പട്രോളിംഗ് നടത്തി. 45200 അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുകയും 15511 എണ്ണം പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തു. ബാക്കിയുള്ളവ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

വിദ്യാലയങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ, പൊതു ഇടങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടസ്ഥിതി ഉണ്ടോ എന്ന് കണ്ടെത്തുന്നതിനായി സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ പരിശോധന നടത്തുക യുണ്ടായി. അപകടങ്ങളെ തുടർന്ന് സമ്പൂർണ്ണമായ പരിശോധന നടത്തുകയും അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

വൈദ്യുതി പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ സമീപം, അപകട അവസ്ഥയിൽ ഉള്ള മരങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് 9-6-25-ൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്കു കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. CMD കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി 2005-ലെ ദുരന്ത നിവാരണ നിയമപ്രകാരം ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്കും ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ

അതോറിറ്റികളുടെ അധ്യക്ഷന്മാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള അപകട നിവാരണ സമിതികൾ യോഗം ചേരുകയും മറ്റുവകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്തു. വൈദ്യുതി സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബഹു.എം.ൽ.എ -മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിയോജക മണ്ഡലം അടിസ്ഥാനത്തിൽ സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റികൾ വിളിച്ചു കൂട്ടണമെന്ന് എല്ലാ എം.ൽ.എ മാരോടും അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. ഇതിനെ തുടർന്ന് ബഹു.എം എൽ എ മാരുടെ നേതൃത്വ ത്തിൽ 44 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കമ്മിറ്റികൾ കൂടിക്കഴിഞ്ഞു. ബഹു. എം എൽ എ മാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ബാക്കി കമ്മിറ്റികളും ഉടൻ തന്നെ കൂടുന്നതാണ്. LAC / വാർഡ് തല കമ്മിറ്റികൾ 930 എണ്ണം കൂടിക്കഴിഞ്ഞു. വൈദ്യുത സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 976 സ്കൂളുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് KSEB ഉദ്യോഗസ്ഥർ ബോധവൽരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തി. എനർജി മാനേജ്മന്റ് സെന്ററും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റും സംയുക്തമായി ചേർന്ന് അധ്യാപകർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കുമായി രണ്ടു ഘട്ട പരിശീലന പരിപാടി ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

വൈദ്യുത ലൈനിലെ അപകട സാധ്യതയും അപകടങ്ങളും പൊതുജന ങ്ങൾക്കു എളുപ്പത്തിലും വേഗത്തിലും അറിയിക്കാവുന്ന തരത്തിൽ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വികസിപ്പിച്ച് വരുന്നു. ഇത് പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ ഉടനടി ബന്ധപ്പെട്ട സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ അറിയിക്കാനും ഉടനടി പരിഹാരം കണ്ടെത്താനും കഴിയും. കൂടാതെ 1912 എന്ന ടോൾ ഫ്രീ നമ്പറിലും വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കാവുന്നതാണ്. 9496010101 എന്ന എമർജൻസി നമ്പറിലും വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നുണ്ട്. വാട്ട്സ്ആപ്പ് സന്ദേശമായും ഈ നമ്പറിൽ വിവരം നൽകാവുന്നതാണ്.

അപകട സാദ്ധ്യതകൾ മുൻകൂട്ടി കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനായി ലൈൻ പട്രോളിംഗ് ചെയ്തു വരികയാണ്. ഇത് വ്യവസ്ഥാപിതമായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാ ക്കുന്നതിനായി കസ്റ്റമർ റിലേഷൻ മാനേജ്മന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പരിഷ്കരണം ചെയ്തു വരികയാണ്. അത് രണ്ടു മാസത്തിനുള്ളിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തും.

വൈദ്യുതികമ്പി പൊട്ടി വീഴുമ്പോൾ സ്വമേധയാ വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കുന്ന സംവിധാനമാണ് ഫലപ്രദ മായിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായി 11 കെവി ലൈനുകളിൽ റിലേ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ചും, ലോ ടെൻഷൻ വിതരണ ലൈനുകളിൽ ഫ്യൂസ് യൂണിറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ചുമാണ് നിലവിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ മറ്റു സാങ്കേതികവിദ്യ നിലവിൽ ഉണ്ടെങ്കിലും ഉപയോഗിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമായി ബുദ്ധിമുട്ടേറിയതാണ്. ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീഴുമ്പോൾ ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഫ്യൂസ് യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കുകയും സ്വമേധയാ വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കാതിരി ക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി കമ്പി പൊട്ടി വീണ വിവരം കിട്ടുമ്പോൾ തന്നെ ജീവനക്കാർ എത്തി വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കാറുണ്ട്.

സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതോടെ കമ്പി പൊട്ടി വീഴുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ വോൾടേജ്, കറന്റ് തുടങ്ങിയവയുടെ വ്യതിയാനം തിരിച്ചറിഞ്ഞ് അപകട സാധ്യത മനസ്സിലാക്കി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയും. സ്മാർട് മീറ്ററുകളുടെ ആദ്യഘട്ടം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ പൂർണ്ണമായും പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്ന തോടെ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രി ക്കാൻ കഴിയും.

ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ഐ.ഐ.ടി പാലക്കാട്, ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് , KSEB ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ചേർന്ന ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് സമഗ്ര പഠനം നടത്തി വരുന്നു.

എൽടി ലൈനുകളിൽ സ്പേസറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതു വഴി ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധി വരെ ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണ് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എൽടി ലൈനുകളിൽ നാളിതുവരെ 222 ലക്ഷം സ്പേസറുകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ എബിസി കണ്ടക്ടർ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതുവഴി ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. ഇവ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നത് താരതമ്യേന ചെല വേറിയ

			പദ്ധതിയായതു കൊണ്ടും ഭീമമായ ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് വൈദ്യുതി താരിഫിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നതു കൊണ്ടും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പ്രസ്തുത നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ എൽടി ലൈനുകളും നിലവിലുള്ള എൽടി ലൈനുകളുടെ റീ കണ്ടക്ടറിങ് പ്രവൃത്തികളും എബിസി കണ്ടക്ടർ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ എന്നിവ മാത്രം ഉപയോഗിച്ചു ചെയ്താൽ മതിയെന്ന ഒരു നയപരമായ തീരുമാനം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സെൻസിറ്റീവ് പ്രദേശങ്ങളായ സ്കൂളുകൾ, ആശുപത്രികൾ, ആരാധനാലയങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ സമീപത്തുള്ള പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിലും തുടർന്ന് മറ്റു പ്രദേശങ്ങളിലും സ്പേസർ, ഗാർഡിഗ് മുതലായവ സ്ഥാപിച്ചു. കഴിഞ്ഞ 9 വർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 1423 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും, കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് 48 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും, അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിൾ ഉപയോഗിച്ച് 686 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും, ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 3167 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനും, കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് 23 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനും പുതുതായി നിർമ്മിച്ചു. 473 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനുകൾ ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ചും, 310 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനുകളും, 3030 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനുകളും കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ചും മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ കാര്യങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നുവെന്നു ഉറപ്പു വരുത്താൻ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ കീഴിൽ സേഫ്റ്റി വിങ്ങ് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മിഷണർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ, സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ തലങ്ങളിൽ പ്രവർത്തി ഇടങ്ങളിൽ സുരക്ഷ പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു . ലൈനുകൾക്കു സമീപമുള്ള മരച്ചില്ലകളും മരങ്ങളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തന്നെ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നുണ്ട്. ഹൈ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ മൂന്നു തവണയും ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ രണ്ടു തവണയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തി Annual Maintenance Contract ആയി നൽകുന്നതിനാൽ വർഷം മുഴുവനും ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളിൽ വൃക്ഷങ്ങ ളുടെയും മറ്റ് ചെടിപ്പടർപ്പുകളുടെയും സാമിപ്യം കാരണം ഉള്ള

	അപകടങ്ങളിൽനിന്നും മുക്തമാക്കി പരിപാലിക്കാൻ പറ്റുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ