

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 384

23-01-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

അക്രമാലി നഗരസഭയിലെ റോഡ് നവീകരണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ</p>		<p>ശ്രീ. എം.ബി. രാജേഷ് (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ - എക്സൈസ് - പാർലമെന്ററികാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
<p>(എ)</p>	<p>അക്രമാലി നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ 2023-24 ബജറ്റിൽ അക്രമാലി നഗരസഭ പരിധിയിൽ കല്ലുപാലം-കിഴക്കേപള്ളി-വാപ്പാലശ്ശേരി-പറക്കുളം റോഡ് നവീകരണ പ്രവൃത്തിക്ക് 02.03.2024 തീയതിയിൽ സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയെങ്കിലും നാളിതുവരെയായി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ മുന്നോടിയായി മണ്ണ് പരിശോധന അടക്കമുള്ള സാങ്കേതിക പരിശോധനകൾ തൃശൂർ എഞ്ചിനീയറിങ് കോളേജ് മുഖേനയാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്. പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി നവീകരിക്കുന്ന പറക്കുളം റോഡിനെ ഖണ്ഡിച്ചുകൊണ്ടാണ് നിർദ്ദിഷ്ട അക്രമാലി ബൈപ്പാസ് കടന്നുപോകുന്നത്. ആയതു സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തത വരുത്തുന്നതിന് നിർദ്ദിഷ്ട അക്രമാലി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർവഹണ ഏജൻസിയായ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. -യിൽ നിന്നു റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ടായിരുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടാണ് അന്തിമ എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതി അനുമതിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതിക അനുമതിക്കായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ അന്തിമഘട്ട പരിശോധനയിലാണ്. സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ച ഉടൻതന്നെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.</p>
<p>(ബി)</p>	<p>ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച് 11 മാസം പിന്നിട്ടെങ്കിലും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സം ഉണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ മുന്നോടിയായി മണ്ണ് പരിശോധന അടക്കമുള്ള സാങ്കേതിക പരിശോധനകൾ തൃശൂർ എഞ്ചിനീയറിങ് കോളേജ് മുഖേനയാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്. പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി നവീകരിക്കുന്ന പറക്കുളം റോഡിനെ ഖണ്ഡിച്ചുകൊണ്ടാണ് നിർദ്ദിഷ്ട അക്രമാലി ബൈപ്പാസ് കടന്നുപോകുന്നത്. ആയതു സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തത വരുത്തുന്നതിന് നിർദ്ദിഷ്ട അക്രമാലി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർവഹണ ഏജൻസിയായ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. -യിൽ നിന്നു റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ടായിരുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടാണ് അന്തിമ എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതി അനുമതിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിന്</p>

		<p>കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതിക അനുമതിക്കായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ അന്തിമഘട്ട പരിശോധനയിലാണ്. സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ച ഉടൻതന്നെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്ന് ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; മഴക്കാലം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ മുന്നോടിയായി മണ്ണ് പരിശോധന അടക്കമുള്ള സാങ്കേതിക പരിശോധനകൾ തൃശൂർ എഞ്ചിനീയറിങ് കോളേജ് മുഖേനയാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്. പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി നവീകരിക്കുന്ന പറക്കളം റോഡിനെ ഖണ്ഡിച്ചുകൊണ്ടാണ് നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് കടന്നുപോകുന്നത്. ആയതു സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തത വരുത്തുന്നതിന് നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർവഹണ ഏജൻസിയായ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. -യിൽ നിന്നു റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ടായിരുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടാണ് അന്തിമ എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതിക അനുമതിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതിക അനുമതിക്കായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ അന്തിമഘട്ട പരിശോധനയിലാണ്. സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ച ഉടൻതന്നെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ