

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**13 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 122**

**13-02-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡുകളിൽ ഏറ്റവും അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം																								
<p align="center"> <b>ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ,</b>  <b>ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്,</b>  <b>ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ,</b>  <b>ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ</b> </p>	<p align="center"> <b>ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ</b>  <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b> </p>																								
<p>(എ) കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി നാഷനൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ പ്ലാനിങ് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്റർ (നാറ്റ്പാക്) റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് റിപ്പോർട്ടുകൾ നൽകിയിരുന്നോ;</p>	<p>(എ) നാറ്റ്പാക് 2016 മുതൽ 2021 വരെ വിവിധ കാലഘട്ടങ്ങളിലായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റിക്ക് റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <table border="1" data-bbox="959 952 1497 2134"> <thead> <tr> <th>ക്രമ നമ്പർ</th> <th>(സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ പേര് )</th> <th>വർഷം</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും മുൻഗണനയും</td> <td>2016</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>കേരളത്തിലെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറിയൽ</td> <td>2017</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും മുൻഗണനയും</td> <td>2019</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ഘട്ടം - 2 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തൽ നടപടികളുടെ ഒരുക്കം</td> <td>2020</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട</td> <td>2021</td> </tr> </tbody> </table>	ക്രമ നമ്പർ	(സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ പേര് )	വർഷം	1	എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും മുൻഗണനയും	2016	2	കേരളത്തിലെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറിയൽ	2017	3	കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും			ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും മുൻഗണനയും	2019		ഘട്ടം - 2 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തൽ നടപടികളുടെ ഒരുക്കം	2020	4	കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും			ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട	2021
ക്രമ നമ്പർ	(സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ പേര് )	വർഷം																							
1	എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും മുൻഗണനയും	2016																							
2	കേരളത്തിലെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറിയൽ	2017																							
3	കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും																								
	ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും മുൻഗണനയും	2019																							
	ഘട്ടം - 2 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തൽ നടപടികളുടെ ഒരുക്കം	2020																							
4	കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരിച്ചറയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും																								
	ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട	2021																							

			<p>ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും</p>																								
(ബി)	<p>എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ വർഷങ്ങളിലാണ് റിപ്പോർട്ടുകൾ നൽകിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>നാറ്റപാക് 2016 മുതൽ 2021 വരെ വിവിധ കാലഘട്ടങ്ങളിലായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റിക്ക് റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ക്രമ നമ്പർ</th> <th>(സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ പേര് )</th> <th>വർഷ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും</td> <td>2016</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>കേരളത്തിലെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയൽ</td> <td>2017</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും</td> <td>2019</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ഘട്ടം - 2 ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തൽ നടപടികളുടെ ഒരുക്കം</td> <td>2020</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും</td> <td>2021</td> </tr> </tbody> </table>	ക്രമ നമ്പർ	(സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ പേര് )	വർഷ	1	എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും	2016	2	കേരളത്തിലെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയൽ	2017	3	കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും			ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും	2019		ഘട്ടം - 2 ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തൽ നടപടികളുടെ ഒരുക്കം	2020	4	കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും			ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും	2021
ക്രമ നമ്പർ	(സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ പേര് )	വർഷ																									
1	എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും	2016																									
2	കേരളത്തിലെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയൽ	2017																									
3	കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും																										
	ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും	2019																									
	ഘട്ടം - 2 ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തൽ നടപടികളുടെ ഒരുക്കം	2020																									
4	കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും ഹ്രസ്വകാല മെച്ചപ്പെടുത്തലും																										
	ഘട്ടം - 1 കേരള സംസ്ഥാനത്തെ അപകട ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ തിരിച്ചറിയലും മുൻഗണനയും	2021																									
(സി)	<p>പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടുകളിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വിശദമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>നാറ്റപാക്കിന്റെ റിപ്പോർട്ടിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെയുള്ള റോഡുകളിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>																								

പൊതുമരാമത്തു റോഡുകളിൽ വരുന്ന ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ പരിഹരിക്കാൻ പൊതുമരാമത്തു ഫണ്ടും, KRSA, ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ച് വരയുന്നു. NHAIയുടെ പദ്ധതിയായ ആറു വരി പാത പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറക്ക് NH 66 ലെ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ പരിഹരിക്കപ്പെടും. കൂടാതെ മറ്റ് റോഡ് owning ഏജൻസികൾ അവരുടെ ഫണ്ടുകൾ മുഖാന്തിരവും ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ പരിഹരിച്ചുവരുന്നു. ഓരോ ജില്ലയിലും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ പരിഹരിക്കാൻ റോഡ് സുരക്ഷാഅതോറിറ്റി ഓരോ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡ് സേഫ്റ്റി കൗൺസിൽ (DRSC)കൾക്കും 10 ലക്ഷം രൂപ വീതം അനുവദിക്കുകയും ആദ്യ ഗഡുവായി 5 ലക്ഷം രൂപ കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ