

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**13 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1822**

**13-02-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ നടപടികൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്</b> <b>ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്</b> <b>ശ്രീ. ചാണ്ടി ഉമ്മൻ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ</b> <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതായുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഉൾപ്പെടെയുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതായുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സേഫ് കേരള പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികളുമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് മുന്നോട്ട് വന്നിട്ടുള്ളത്. ടി പദ്ധതി പ്രകാരം എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആർ ടി ഓഫീസുകൾ നിലവിൽ വരികയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ 85 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ടി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തന്നെ നിർമ്മിത ബുദ്ധി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ക്യാമറകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള 726 ക്യാമറകൾ സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ സജ്ജമാക്കി.</p> <p>2022 വരെയുള്ള റോഡപകട വിവരങ്ങളാണ് കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയത് പ്രകാരം 2021-ൽ 33,296 റോഡപകടങ്ങളും 2022-ൽ 43,910 റോഡപകടങ്ങളുമാണ് സംസ്ഥാനത്ത് സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. റോഡപകടങ്ങൾ 31.9% വർദ്ധിച്ചതായി റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2022-ൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ റോഡപകടങ്ങൾ നടന്ന മൂന്നാമത് സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. കേരളാ പോലീസ് ക്രോഡീകരിച്ചിട്ടുള്ള വിവരങ്ങൾ പ്രകാരം 2023-ലും 2024-ലും കേരളത്തിൽ നടന്നിട്ടുള്ള വാഹനപകടങ്ങൾ യഥാക്രമം 48091, 48901 എന്നിങ്ങനെയാണ്. 4317 പേരാണ് കേരളത്തിൽ 2022-ൽ വാഹനപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ടത്. വാഹനപകട മരണങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2022-ൽ സംസ്ഥാനം പതിനാറാം സ്ഥാനത്തായിരുന്നു. കേരളാ പോലീസ് ക്രോഡീകരിച്ചിട്ടുള്ള വിവരങ്ങൾ പ്രകാരം 2023-ലും 2024-ലും കേരളത്തിൽ നടന്നിട്ടുള്ള വാഹനപകട മരണങ്ങളുടെ എണ്ണം യഥാക്രമം 4080, 3728</p>

		<p>എന്നിങ്ങനെയാണ്. അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനയുണ്ടെങ്കിലും വാഹനാപകട മരണങ്ങളുടെ എണ്ണം ഗണ്യമായി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>റോഡാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി റോഡുകളിലെ ഹോട്ട്സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്താനും ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ കർശനമാക്കാനും സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) ശാസ്ത്രീയമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തി ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങളും സമാഹരിച്ചു വരുന്നു. ആക്സിഡന്റ് വിവരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപകട സാധ്യതയേറിയ സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നുണ്ട്. ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ നിരന്തരം പോലീസ് സാന്നിധ്യം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിലേക്കായി പട്രോളിങ് നടത്തിയും അമിത വേഗതയിലോടുന്ന വാഹനങ്ങളെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ മദ്യപിച്ചു വാഹനമോടിക്കുന്നവർക്കെതിരെയും, അശ്രദ്ധമായും, ലഹരിപദാർത്ഥങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചും, മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ചും അമിതഭാരം കയറ്റിയും വാഹനമോടിച്ച് വരുന്നവരെ കണ്ടെത്തി കർശന നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രദേശങ്ങളിൽ സുരക്ഷ മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ, സ്പീഡ് ഡിറക്ഷൻ ക്യാമറകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും ഡ്രൈവർമാർക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചും അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തുണ്ടാകുന്ന മേജർ ആക്സിഡന്റുകൾ സുപ്രീം കോടതി കമ്മറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം എല്ലാ ഏജൻസികളും പരിശോധന നടത്തി കാരണങ്ങൾ കണ്ടെത്തി, അത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ റോഡ് സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുക, മെച്ചപ്പെട്ട enforcement നടപടികൾ , ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ മുതലായവ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും പരിഹരിക്കുന്നതിനുമായി 2010-11, 2016-17, 2019, 2021 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>അമിത വേഗവും മദ്യപിച്ചു വാഹനം ഓടിക്കുന്നതും അടക്കമുള്ള നിയമലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ വേണ്ടത്ര ജീവനക്കാർ ഇല്ലെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(സി) ആൾക്കോമീറ്ററുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മദ്യപിച്ചു വാഹനമോടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്താനുള്ള പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നു. ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് എന്ന ആശയം പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രാവർത്തികമാകുന്നതോടെ അമിതവേഗം കണ്ടെത്തി നടപടിയെടുക്കുന്നതിൽ അംഗബലത്തിന്റെ കുറവു മൂലമുണ്ടാകുന്ന പ്രതിസന്ധികൾ ഏറെക്കുറെ പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതാണ്.</p>
(ഡി)	<p>എങ്കിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും പുതിയ നിയമനങ്ങൾ</p>	<p>(ഡി) സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും പുതിയ നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും ഗതാഗത കമ്മീഷണർ</p>

നടത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;  
വിശദമാക്കുമോ?

ലഭ്യമാക്കിയ പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ