15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1770 **13-02-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

സമ്പൂർണ ഓട്ടോമേറ്റഡ് ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ, ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള, ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി, ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട് സമ്പൂർണ ഓട്ടോമേറ്റഡ് ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ ഭാഗമായി എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങളാണ് പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 726 ക്യാമറകളാണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിൽ 675 എണ്ണം നിർമ്മിതബുദ്ധി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതും 25 എണ്ണം പാർക്കിംഗ് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ക്യാമറകളും, 4 എണ്ണം അമിത വേഗത കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ക്യാമറകളും, 4 എണ്ണം മൊബൈൽ വാഹനങ്ങളിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും, 18 എണ്ണം ചുവന്ന ലൈറ്റ് കടന്നു പോകുന്ന വാഹനങ്ങളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുമുള്ള ക്യാമറകളാണ്. സമ്പൂർണ്ണ ഓട്ടോമേറ്റഡ് ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഏറ്റവും ഒടുവിലായി ലഭിച്ച കണക്ക് പ്രകാരം 90,97,613 നിയമ ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. 592,20,63,001/- രൂപ പിഴ ചുമത്തിയിട്ടുമുണ്ട്.
(ബി)	നിയമ ലംഘനം കണ്ടെത്തി പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	നിയമ ലംഘനം കണ്ടെത്തുന്നവർക്ക് എതിരെ ചെലാൻ തയ്യാറാക്കുകയും പിഴ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. ഇങ്ങനെ പിഴ അടക്കേണ്ടി വരുന്നവർക്ക് നിയമ ലംഘനം നടത്തിയതിനെ സംബന്ധിച്ച് അവബോധം ഉണ്ടാവുകയും ആയത് റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് മുതൽക്കൂട്ടാവുകയും ചെയ്യുന്നു.
(സി)	നിയമലംഘകർക്ക് പിഴ ചുമത്തിയതിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	ഏറ്റവും ഒടുവിലായി ലഭിച്ച കണക്ക് പ്രകാരം 90,97,613 നിയമ ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി ചലാൻ തയ്യാറാക്കി 592,20,63,001/- രൂപ പിഴ ചുമത്തി 152,27,51,251/-രൂപ പിഴ ഇനത്തിൽ സർക്കാർ ഖജനാവിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചതിനു ശേഷം അപകടമരണ സംഖ്യയിൽ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?	(ഡി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചതിനു ശേഷം അപകടമരണ സംഖ്യയിൽ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 2022 ൽ അപകട മരണം 4317 ആയിരുന്നു. 2023 ജൂൺ 5 മുതൽ നടപ്പാക്കിയ ടി പദ്ധതിക്ക് ശേഷം 2023 വർഷത്തിൽ അപകടമരണം 4080 ആയിരുന്നു.

			2024 ൽ ഇത് 3774 ആയി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടി കണക്കുകൾ പ്രകാരം ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കുക, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കുക എന്നിവയിൽ വാഹനമോടിക്കുന്നവർ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധാലുക്കളായിട്ടുണ്ട്. ആയതിൻറെ ഫലമായാണ് ഗുരുതര പരിക്കുകളിൽ നിന്നും രക്ഷ നേടുകയും മരണം കുറയുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്ന് വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ