

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1939

13-02-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മിൽമയിലെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ		ശ്രീമതി ജെ ചിഞ്ചുറാണി (മുഗസംരക്ഷണ-ക്ഷീരവികസന വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും പാൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് മിൽമയുടെ ടെൻഡർ നടപടിക്രമങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; ഇതിന്റെ വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	(എ)	<p>മേഖല യൂണിയനുകൾ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും പാൽ സംഭരിക്കുന്ന നടപടിക്രമങ്ങൾ, ഏത് ഡയറിയിൽ നിന്നാണ് പാൽ സംഭരിക്കേണ്ടത്, എന്നിവ നിശ്ചയിക്കുന്നത് കേരള സഹകരണ ക്ഷീര വിപണന ഫെഡറേഷൻ ആണ്. ഫെഡറേഷന്റെ പൊതു മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് മേഖല യൂണിയനുകൾ പാൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് വാഹനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നത്. പാൽ കൊണ്ടു വരുന്നതിനു മേഖല യൂണിയനുകളുമായി കരാർ ഉള്ള ടാങ്കർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനോ അല്ലെങ്കിൽ സപ്ലയർ ഡയറിയുടെ അംഗീകൃത കരാർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നതിനോ കേരള സഹകരണ ക്ഷീര വിപണന ഫെഡറേഷൻ മേഖല യൂണിയനുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നിരിക്കിലും ആവശ്യമായ അവസരങ്ങളിൽ മേഖല യൂണിയനുകൾക്ക് ടെണ്ടർ വിളിച്ച് ഫെഡറേഷൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ കരാർ നിശ്ചയിക്കുന്ന രീതിയും നിലവിലുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പാൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ടെൻഡർ വ്യവസ്ഥകൾ മറികടന്നത് മൂലം മിൽമക്ക് വലിയ നഷ്ടം സംഭവിച്ചു എന്ന സഹകരണ വകുപ്പ് നടത്തിയ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിലെ കണ്ടെത്തൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ വിശദാംശം, പ്രസ്തുത ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് എന്നിവ ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>കേരള സഹകരണ സംഘം നിയമം വകുപ്പ് 66 പ്രകാരം ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിലെ കണ്ടെത്തലുകൾ സംബന്ധിച്ച് ക്ഷീരവികസന വകുപ്പ് അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം മേഖല യൂണിയന്റെ ഭരണസമിതി 2022-23 വർഷത്തെ ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിക്കുകയും, ആഡിറ്റ് ന്യൂനതാ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വസ്തുതകൾ വിലയിരുത്തി തയ്യാറാക്കിയ ആഡിറ്റ് ന്യൂനത പരിഹരണ റിപ്പോർട്ട് ഭരണസമിതി ഏകകണ്ഠമായി അംഗീകരിച്ച്, 2024 ഡിസംബർ മാസം 19-ാം തീയതി ചേർന്ന വാർഷിക പൊതുയോഗത്തിൽ, കേരള സഹകരണ നിയമം, വകുപ്പ് 64 ലെ 12-ാം ഉപവകുപ്പിലെ (b) ഉപനിബന്ധന പ്രകാരം അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. യൂണിയന്റെ</p>

		<p>ഭരണസമിതി അംഗീകരിച്ച ആഡിറ്റ് ന്യൂനതാ പരിഹാരണ റിപ്പോർട്ട്, തിരുവനന്തപുരം മേഖലാ യൂണിയന്റെ അംഗങ്ങളായ ബഹുഭൂരിപക്ഷം അംഗസംഘങ്ങളുടെ പ്രസിഡന്റുമാർ പങ്കെടുത്ത 2024 വർഷത്തെ വാർഷിക പൊതുയോഗം ഏകകണ്ഠമായി അംഗീകരിക്കുകയായിരുന്നു. വാർഷിക പൊതുയോഗം ഏകകണ്ഠമായി അംഗീകരിച്ച ഈ ആഡിറ്റ് ന്യൂനത പരിഹാരണ റിപ്പോർട്ട് ക്ഷീരസഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രാർ പരിശോധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. വാർഷിക പൊതുയോഗം ഏകകണ്ഠമായി അംഗീകരിച്ച ഈ ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിന്റെ പ്രസക്ത ഭാഗം അനുബന്ധം ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) പ്രസ്തുത ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്; നഷ്ടത്തിന് കാരണക്കാരായി റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കപ്പെട്ടവരിൽ നിന്നു ടി തുക ഈടാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?</p>		<p>(സി) പ്രസ്തുത ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ച ഉടൻതന്നെ ആയതിന്മേൽ വിശദീകരണം സമർപ്പിക്കുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം മേഖലാ യൂണിയൻ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർക്ക് ക്ഷീരവികസന വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ കത്ത് നൽകുകയുണ്ടായി. ആയതിന് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ രേഖാമൂലം സമർപ്പിച്ച വിശദീകരണവും ടി ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടും സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ ഒരു അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിനായി കേരള സഹകരണ നിയമം വകുപ്പ് 66 പ്രകാരം അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയമിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതും അന്വേഷണം പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. തുടർന്ന് പ്രസ്തുത അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ വിശദീകരണം സമർപ്പിക്കുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം മേഖലാ ക്ഷീരോല്പാദക യൂണിയൻ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർക്ക് അയച്ചു നൽകുകയുണ്ടായി. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ രേഖാമൂലം മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറെ ഒരു പേഴ്സണൽ ഹിയറിംഗിന് ഹാജരാകുന്നതിന് കത്ത് നൽകുകയും മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ഹിയറിംഗിന് ഹാജരായി മൊഴിയും സ്റ്റേറ്റ്മെന്റും സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ വിഷയത്തിലുള്ള അന്വേഷണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. അന്വേഷണം പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മാത്രമേ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേ സഹകരണ ആഡിറ്റ് വകുപ്പ് അംഗീകരിച്ച് നൽകിയ ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് ആണ് തിരുവനന്തപുരം മേഖലാ യൂണിയന് ലഭിച്ച അവസാനത്തെ ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട്. ഈ ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്ന ചില വിഷയങ്ങൾ 2023-24 വർഷത്തെ കരട് ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിലും ഉൾപ്പെടുമെന്നതിനാൽ 2022-23, 2023-24 എന്നീ സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലെ ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടുകളും</p>

കൂടി സംയുക്തമായ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ മാത്രമേ
രജിസ്ട്രാർക്ക് പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ഭരണഭാഷ മാതൃഭാഷ

എ ഡി(1)1578/23

സഹകരണ ആഡിറ്റ് ഡയറക്ടറേറ്റ്
ജവഹർസഹകരണ ഭവൻ 5-ാം നില
ഡി.പി.ഐ ജംഗ്ഷൻ, തൈക്കാട് പി.ഒ,
തിരുവനന്തപുരം, പിൻ- 695014,
ഫോൺ നം-0471-2304418
ഇ-മെയിൽ keraladca.coop@kerala.gov.in
തീയതി . 19/04/2024

ഡയറക്ടർ
സഹകരണ ആഡിറ്റ്,
തിരുവനന്തപുരം

ക്ഷീരവികസന വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ,
ക്ഷീരവികസന വകുപ്പ് ഡയറക്ടറേറ്റ്,
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം-695004.

സർ,

വിഷയം- സഹകരണ വകുപ്പ്- ആഡിറ്റ് ഡയറക്ടറേറ്റ്- റ്റി ആർ സി എം പി യു 2022-23 വർഷത്തിലെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്
സൂചന- റ്റി ആർ സി എം പി യു വിന്റെ 2022-23 വർഷത്തിലെ അംഗീകരിച്ച ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട്

റ്റി ആർ സി എം പി യു വിന്റെ 2022-23 വർഷത്തിലെ ഓഡിറ്റ് പൂർത്തീകരിച്ചിരിക്കുന്നത് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് റിപ്പോർട്ട് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ്. ടി അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് റിപ്പോർട്ട് താങ്കളുടെ അറിവിലേക്കും തുടർനടപടികൾക്കുമായി സമർപ്പിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തയോടെ,

ഒപ്പ്
അഡീഷണൽ ഡയറക്ടർ
സഹകരണ ആഡിറ്റ് ഡയറക്ടർക്കുവേണ്ടി

//ആജ്ഞാനുസരണം//

//ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ//

തിരുവനന്തപുരം മേഖല സഹകരണ ക്ഷീരോത്പാദക
യൂണിയൻ ക്ലിപ്തം നം. T177 (D) ആപ്കോസ്

1969 ലെ കേരള സഹകരണ സംഘം

നിയമം വകുപ്പ് 64 (10) പ്രകാരം സമർപ്പിക്കുന്ന

അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് റിപ്പോർട്ട്

സമർപ്പിക്കുന്നത്

സുനികുമാർ. വി
സീനിയർ ഓഡിറ്റർ
H. O ഓഡിറ്റർ
TRCMPU Ltd.

റസൂൽഖാൻ. ഐ
അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ/
കൺകറന്റ് ഓഡിറ്റർ
TRCMPU Ltd.

1969 ലെ കേരള സഹകരണ നിയമം വകുപ്പ് 64 (10) പ്രകാരം സമർപ്പിക്കുന്ന അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് റിപ്പോർട്ട്.

സംഘത്തിന്റെ പേര് : തിരുവനന്തപുരം മേഖല ക്ഷീരോല്പാദക സഹകരണ യൂണിയൻ ക്ലിപ്തം നമ്പർ റ്റി 177(ഡി) ആപ്കോസ്

ഭരണ വകുപ്പ് : ക്ഷീര വികസന വകുപ്പ്

ആഡിറ്റ് : സഹകരണവകുപ്പ് (കൺകറന്റ് ആഡിറ്റ്) അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ (ആഡിറ്റ്) റ്റി.ആർ.സി.എം.പി.യു. പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം

ആഡിറ്റ് വർഷം : 2022-23

കേരള സഹകരണ ക്ഷീര വിപണ ഫെഡറേഷൻ കീഴിൽ ആപ്കോസ് മാതൃകയിൽ തൃതല സംവിധാനത്തിൽ മധ്യസ്ഥാപനമായി 1969-ലെ കേരള സഹകരണ നിയമപ്രകാരം 31-05-1985-ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് 20-07-1985-ൽ ടി സംഘം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. സംഘത്തിന്റെ നിയമാവലി 1(3) പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം പത്തനംതിട്ട ആലപ്പുഴ എന്നീ ജില്ലകൾ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനപരിധിയിൽപ്പെടുന്നു. ക്ഷീര കർഷകർ അംഗങ്ങളായുള്ള APCOS സംഘങ്ങളിൽ നിന്നും സംഭരിക്കുന്ന പാൽ സംസ്കരിച്ച് പാലും, പാലുല്പന്നങ്ങളുമാക്കി മാറ്റി വിപണനം നടത്തി, അതിലൂടെ ക്ഷീരകർഷകരുടെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക ഉന്നമനം എന്നതാണ് ടി സംഘത്തിന്റെ പ്രധാന ഉദ്ദേശലക്ഷ്യം. ഇതിനുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, എന്നീ ജില്ലകളിൽ ഡെയറികളും, ആലപ്പുഴയിൽ ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിഭാഗവും ഒരു P&I വിഭാഗവും പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

സംഘത്തിന്റെ അംഗീകൃത ഓഹരി മൂലധനം 100 രൂപ മുഖവിലയുള്ള 50 ലക്ഷം ഓഹരികളിലായി 50 കോടി രൂപയാണ്. 31-03-2023 വരെയുള്ള പിരിഞ്ഞടഞ്ഞ ഓഹരി മൂലധനം 100 രൂപ മുഖവിലയുള്ള 4309602 ഓഹരികളിലായി 43,09,60,200/- രൂപയാണ്.

31-03-2023-ൽ സംഘത്തിലെ ആകെ അംഗങ്ങൾ 996 APCOS സംഘങ്ങൾ ആണ്.

31-03-2023-ലെ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ലാഭ നഷ്ട കണക്ക് പ്രകാരം അറ്റലാഭം 61,43,839.98/ (അറുപത്തിയൊന്നു ലക്ഷത്തി നാല്പ്പത്തി മൂന്നായിരത്തിഎണ്ണൂറ്റി മുപ്പത്തിയൊമ്പത് രൂപ തൊണ്ണൂറ്റിയെട്ട് പൈസ) രൂപയാണ്. മുൻവർഷത്തെ ലാഭം 2,23,20,076.78/ രൂപയായിരുന്നു. മുൻ വർഷവുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ തൻവർഷം ലാഭത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. തൻവർഷത്തെ ആഡിറ്റ് ക്ലാസ്സിഫിക്കേഷൻ "ബി" ആണ്.

2022-23 ആഡിറ്റ് വർഷം ടി സ്ഥാപനം 3 അംഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ട അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് കമ്മിറ്റി ഭരണത്തിലായിരുന്നു.

- കൺവീനർ : എൻ. ഭാസുരംഗൻ
- മെമ്പർമാർ : കെ.ആർ. മോഹനൻ പിള്ള
- വി.എസ്. പത്മകുമാർ

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ സംഘം കണക്കുകളുടെ ആഡിറ്റ് നിർവ്വഹണത്തിൽ കണ്ടെത്തിയ ന്യൂനതകളിൽ ഭരണവകുപ്പിന്റെ (ക്ഷീര വകുപ്പ്) അടിയന്തിര ഇടപെടലും നടപടിയും ആവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

I) തിരുവനന്തപുരം മേഖല യൂണിയൻ 2022-23 വർഷം മഹാരാഷ്ട്രയിലെ സോണ ഡെയറിയിൽ നിന്നും പാൽ കൊണ്ടു വന്നതിന് ടെൻഡർ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പാലിക്കാതെ വാഹനകരാറുകാരനെ കണ്ടെത്തി വാഹന വാടകയിനത്തിൽ അധിക നിരക്കും ദുരപരിധി അധികരിച്ചും വാഹന വാടക നൽകിയ വകയിൽ ആകെ 93,40,970.90 രൂപ നഷ്ടം വന്നിട്ടുണ്ട്(Ex-1a,1b). ഇത് സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. നിരക്ക് അധികരിച്ചത് സംബന്ധിച്ച്;

2022-23 വർഷം മഹാരാഷ്ട്രയിലെ സോണ ഡെയറിയിൽ നിന്നും യൂണിയന്റെ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ഡെയറികളിലേയ്ക്ക് പാൽ കൊണ്ടു വരുവാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയത് ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സ് എന്ന വാഹന കരാറുകാരനെയാണ്. തൻവർഷം ടി കരാറുകാരന് പാൽ കടത്ത് കൂലിയായി ആകെ 5.84 കോടിയിൽ പരം രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്രയും വലിയ തുകയുടെ ഇടപാടിനുള്ള ഒരു കരാറുകാരനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിന് നിയമാനുസൃത ടെൻഡർ, ബിഡ് നടപടികൾ ഒന്നും പാലിക്കാതെ, ടി ട്രാൻസ്പോർട്ടറിൽ നിന്നും മാത്രം സ്വീകരിച്ച ഓഫറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കമേഴ്സ്യൽ അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റി (CAC) 30 കിലോ ലിറ്റർ ടാങ്കറിന് കിലോ മീറ്ററിന് 60/-രൂപ നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ച് കരാർ നൽകിയത് ഗുരുതരവീഴ്ചയാണ്(EX-2). ആഡിറ്റ് പൂർത്തീകരണ സമയം വരെയും നിയമാനുസൃത ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ ഒരു കരാറുകാരനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുവാൻ മാനേജ്മെന്റ് യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിരുന്നില്ല. ടി കാലയളവിൽ തന്നെ 30 കിലോ ലിറ്റർ ടാങ്കർ ഉപയോഗിച്ച് കെ. പ്രവീൺ കുമാർ എന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ടർ സോണ ഡെയറിയിൽ നിന്നും (EX-3) മഹേശ്വരി ട്രാൻസ്പോർട്ടർ മാൺഡ്യ ഡെയറിയിൽ നിന്നും (EX-4) കൊല്ലം ഡെയറിയിലേയ്ക്ക് കിലോ മീറ്ററിന് 52.09 രൂപ നിരക്കിൽ പാൽ എത്തിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി നിരക്ക് ടോൾ ചാർജ്ജ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരക്കൊന്നെന്ന് ബില്ലി അംഗീകരിച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 05-09-2023-ലെ TRV/PPM/5/2023-24 നമ്പർ ടെണ്ടർ പ്രകാരം പുതിയ കരാറുകാരനെ തിരഞ്ഞെടുത്തപ്പോൾ

കിലോ മീറ്ററിന് 60 രൂപ നിരക്ക് എന്നത് കിലോ മീറ്ററിന് 47 രൂപ + ടോൾ ചാർജ്ജസ് എന്നായി കുറയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്(EX-5).

ടെണ്ടർ കൂടാതെ ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സ് എന്ന കരാറുകാരനെ തിരഞ്ഞെടുത്ത്, 30 കി. ലി. ടാങ്കറിന് കിലോമീറ്റർ നിരക്ക് 60/- രൂപ നിശ്ചയിച്ചത് CAC-ടെ ഏകപക്ഷീയമായ തീരുമാനം ആകയാലും മറ്റ് 2 ട്രാൻസ്പോർട്ടർമാർ കിലോമീറ്ററിന് 52.09 രൂപ നിരക്കിൽ യൂണിയന്റെ കൊല്ലം ഡെയറിയിലേയ്ക്ക് പാൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതിനാലും 52.09 രൂപ നിരക്കിന് മുകളിലുള്ള 7.91 രൂപ അധിക നിരക്കായി പരിഗണിച്ച് 3 ഡെയറികളിലേയ്ക്കുമായി നടത്തിയ 289 ട്രിപ്പുകൾക്ക് ആകെ 68,19,733.10 രൂപ അധികവാഹന വാടക നൽകി നഷ്ടം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

2. ദൂരപരിധി അധികരിച്ചത് സംബന്ധിച്ച്

ടി കാലയളവിൽ തന്നെ സോണ ഡെയറിയിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരം ഡെയറിയിലേയ്ക്ക് 3178 കിലോ മീറ്ററും (ഇരുവശം) കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട ഡെയറികളിലേയ്ക്ക് 3010 കിലോ മീറ്ററും (ഇരുവശം) ദൂരപരിധി കണക്കാക്കിയാണ് യൂണിയന്റെ ആസ്ഥാന ഓഫീസിൽ നിന്നും ഉത്തരവ് നൽകിയിരുന്നത് (EX-6,6A). ഇത് പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം ഡെയറിയിലേയ്ക്കുള്ള ആദ്യ 3 ട്രിപ്പുകൾ 3178 കിലോ മീറ്ററും (ഇരുവശം) പിന്നീടുള്ള ട്രിപ്പുകൾ 3066 കിലോ മീറ്ററും (ഇരുവശം) കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട ഡെയറികളിലേയ്ക്കുള്ള ട്രിപ്പുകൾ 3000 കിലോ മീറ്ററും (ഇരുവശം) ദൂരപരിധി വച്ചാണ് ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സ് ബില്ലുകൾ സമർപ്പിച്ചത്.

സോണ ഡെയറിയിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരം ഡെയറിയിലേയ്ക്കുള്ള ദൂരം ഗൂഗിൾ മാപ്പ് (EX-7) അടിസ്ഥാനമാക്കി 2962 കിലോ മീറ്റർ (ഇരുവശം) ആണ്. ആയതിനാൽ ഓരോ

ട്രിപ്പിനും 104 കിലോമീറ്റർ (3066-2962) (ഇരുവശം) ദൂരപരിധി അധികമായാണ് ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സ് ബില്ലുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

നേചർ ഡിലൈറ്റ് ഡെയറിയിൽ നിന്നും കൊല്ലം ഡെയറിയിലേയ്ക്ക് 2023 മാർച്ച് 12-ാം തീയതി മുതൽ പാൽ കൊണ്ടുവന്നതിന് ടി കരാറുകാരൻ സമർപ്പിച്ച വാഹന വാടക ബില്ലുകളിൽ നേചർ ഡിലൈറ്റ് ഡെയറി മുതൽ കൊല്ലം ഡെയറി വരെയുള്ള ദൂരം (ഇരുവശം) ഫാസ്റ്റ് ടാഗ് സ്റ്റേറ്റ്മെന്റിന് അനുസൃതമായി 2856 കിലോ മീറ്റർ ആണ്. (EX-8) നേചർ ഡിലൈറ്റ് ഡെയറി സോണ ഡെയറിയിൽ നിന്നും 28 കിലോ മീറ്റർ (ഒരു വശം) അകലെയാണ്. (EX-9) ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സോണ ഡെയറിയിൽ നിന്നും കൊല്ലം ഡെയറിയിലേയ്ക്കുള്ള ദൂരം 2800 കിലോ മീറ്റർ (ഇരുവശം) (2856-56) ആണ്. ആയതിനാൽ ഒരോ ട്രിപ്പിനും 200 കിലോ മീറ്റർ (ഇരുവശം) ദൂരപരിധി അധികരിച്ചാണ് ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സ് ബില്ലുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

2023 ജൂൺമാസം ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സ് പത്തനംതിട്ട ഡെയറിയിൽ സമർപ്പിച്ച വാഹന വാടക ബില്ലിന് ഒപ്പമുള്ള ഇ-വേ ബില്ലിൽ സോണ ഡെയറിയിൽ നിന്നും പത്തനംതിട്ട ഡെയറിയിലേയ്ക്കുള്ള ദൂരം ഒരു വശത്തേയ്ക്ക് 1396 കിലോ മീറ്റർ എന്നാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇപ്രകാരം ഇരുവശത്തേയ്ക്കുമുള്ള ദൂരപരിധി 2792 കിലോ മീറ്റർ എന്ന് കണക്കാക്കാവുന്നതാണ്. ആയതിനാൽ ഒരോ ട്രിപ്പിനും 208 കിലോ മീറ്റർ അധികരിച്ചാണ് ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സ് ബില്ലുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇപ്രകാരം അധികമായി നൽകിയ 1,58,400/- രൂപ ടി ഡെയറി 17-07-2023-ൽ ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സിന് നൽകേണ്ട വാടകയിൽ കുറവ് വരുത്തി, ഡെയറി കണക്കുകളിൽ വരവ് വച്ചിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ഡെയറികളിലേയ്ക്ക് ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സ് നടത്തിയ 281 ട്രിപ്പുകൾക്കായി ദുരപരിധി അധികരിച്ച് 25,21,237.80 രൂപ വാഹന വാടക അധികം നൽകി യൂണിയന് നഷ്ടം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി തുക തിരികെ ഈടാക്കിയിട്ടുമില്ല.

കെ. പ്രവീൺ കുമാർ എന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ടർ സോണ ഡെയറിയിൽ നിന്നും കൊല്ലം ഡെയറികളേയ്ക്ക് നടത്തിയ 2 ട്രിപ്പുകൾക്ക് 3010 കിലോ മീറ്റർ (ഇരുവശം) ദുരപരിധി വച്ചാണ് ബില്ലുകൾ സമർപ്പിച്ചത് (Ex3). ഇത് 210 കിലോ മീറ്റർ അധികമാണ് (3010-2800). ആയതിനാൽ ടി ട്രിപ്പുകൾക്ക് 21,877.80 രൂപ യൂണിയന് നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്(Ex10).

കരാറുകാരനെ തിരഞ്ഞെടുത്ത നടപടിക്രമങ്ങളിലെ വീഴ്ചകൾ

(1) KCMMF MD യുടെ 20.10.2022 ലെ KCMMF/110/QA/PROD/2022-23 നമ്പർ ഉത്തരവിൽ (EX-11) മഹാരാഷ്ട്രയിലെ സോണ ഡെയറിയിൽ നിന്നും പാൽ സംഭരിച്ച് കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള രണ്ടാമത്തെ വ്യവസ്ഥ 'Transportation will be arranged by the Unions themselves or through approved Logistics arranged by M/s. Sonal Dairy after finalizing the feasibility of operations' എന്നാണ്. യൂണിയൻ എം.ഡി. നൽകിയ വസ്തുത വിവരണ സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റിൽ approved logistics എന്നതിനു പകരം approved rate എന്ന് തെറ്റായി വ്യാഖ്യാനിച്ച് ന്യായീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത് (EX-12). എന്നാൽ KCMMF നൽകിയ ഉത്തരവിൽ വാഹനത്തിന്റെ വാടക നിരക്ക് സംബന്ധിച്ച് യാതൊരുവിധ നിർദ്ദേശങ്ങളും പരാമർശിക്കുന്നില്ല. വാടകതുക നൽകുന്നത് അതാത് യൂണിയനുകൾ ആയിരിക്കെ ടി നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരവും ബന്ധപ്പെട്ട യൂണിയനുകൾക്കുള്ളതാണ്. സോണ ഡെയറി നിശ്ചയിച്ച നിരക്കല്ല നൽകേണ്ടത്.

(2) യൂണിയൻ എം.ഡി. 22-08-2023-ൽ സമർപ്പിച്ച വസ്തുത വിവരണ സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റിൽ (Ex-12) നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ചതിന് മേഖല യൂണിയൻ

ഭരണസമിതിയുടെ അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല എന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണസമിതിയുടെ അംഗീകാരമോ അറിവോ ഇല്ലാതെ ഒരു സഹകരണ സംഘം എന്ന നിലയിൽ യൂണിയൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ മാത്രമായി ഇപ്രകാരം വലിയ തുകയുടെ കരാറിനുള്ള നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ചത് തെറ്റായ നടപടിയാണ്.

(3) ടെണ്ടർ നടപടികൾ ഇല്ലാതെ, ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സ് എന്ന വാഹന കരാറുകാരനിൽ നിന്നു മാത്രം സ്വീകരിച്ച വാഗ്ദാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 30 KL ടാങ്കറിന് കിലോമീറ്ററിന് 60 രൂപ നിരക്കു ഏകപക്ഷീയമായി CAC അംഗീകരിക്കുകയാണുണ്ടായത് (Ex-2). അടിയന്തിരസാഹചര്യത്തിൽ പാൽ സംഭരിച്ചു കൊണ്ടുവരേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാകയാൽ ടെണ്ടറില്ലാതെ വാഹനകരാറുകാരനെ താൽകാലികമായി ക്രമീകരിക്കുകയാണുണ്ടായതെങ്കിലും പിന്നീട് ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് സ്ഥിരമായ ഒരു കരാറുകാരനെ കണ്ടെത്താതെ, ടി കരാറുകാരനെ തന്നെ ഒരു വർഷം മുഴുവനും ചുമതലപ്പെടുത്തിയത് ഗുരുതര വീഴ്ചയാണ്. യൂണിയൻ MD യുടെ 30.10.2023 ലെ TRG/AC/Transporters/2308 നമ്പർ കത്തിൽ, (EX-13) യൂണിയൻ യാതൊരു പ്രവർത്തികളും 3 മാസകാലയളവിൽ കൂടുതൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ഇല്ലാതെ നടപ്പിലാക്കുവാൻ പാടില്ല എന്ന് നിലവിലുള്ള നിർബന്ധിത വ്യവസ്ഥകളിൽ അസന്നിഗ്ദമായി വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(4) യൂണിയന്റെ വിവിധ ഡയറികളിലെ ആഡിറ്റർമാർ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ആഡിറ്റ് പരിശോധനവേളയിൽ കണ്ടെത്തുന്ന ന്യൂനത പരാമർശങ്ങളിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി അതാത് ഡയറി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് രേഖാമൂലം കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ തുടർന്ന് ഭരണസമിതിയുടെ 15.07.2023 ലെ 885-ാം നമ്പർ തീരുമാനപ്രകാരം ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ടെണ്ടർ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത് 5.09.2023-ൽ മാത്രമാണ്. അതായത് ഭരണസമിതി തീരുമാനം കൈകൊണ്ടശേഷവും 51 ദിവസം

വൈകി മാത്രമാണ് ടെണ്ടർ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത്. ഇക്കാര്യത്തിലും കാല താമസം വരുത്തിയത് ബോധപൂർവ്വമായ ഉദാസീനതയ്ക്ക് തെളിവാണ്.

മഹാരാഷ്ട്രയിൽ നിന്നും ടെണ്ടർ നടപടികൾ കൂടാതെ പാൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് അധിക വാഹന വാടക നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ചത് CAC-യുടെ തെറ്റായ തീരുമാനമാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ആഡിറ്റർമാർ പലതവണ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടും ഹെഡ് ഓഫീസിൽ നിന്നും തിരുത്തൽ നടപടികൾ ഉണ്ടായില്ല. ഇത്തരത്തിൽ 1 വർഷത്തോളം തുടർന്ന നടപടി വീഴ്ചകളിൽ നിന്നും യൂണിയനുമായിട്ടുള്ള നഷ്ടത്തിന് കാരണമായ തീരുമാനം എടുത്ത CAC അംഗങ്ങളും, ടി തീരുമാനം അംഗീകരിച്ച മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുമാണ് പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദികൾ.

CAC അംഗങ്ങളുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ

- (1) ഷൈൻ ജോസഫ് (അസ്സിസ്റ്റന്റ് മാനേജർ പ്ലാനിംഗ്)
- (2) സന്ദേശ് കെ (അസ്സിസ്റ്റന്റ് മാനേജർ പ്രോജക്ട്)
- (3) വിൽസൺ എം.ജെ (സീനിയർ മാനേജർ ഫിനാൻസ്)
- (4) ഷിറാസ്. എ (അസ്സിസ്റ്റന്റ് മാനേജർ HRD)
- ഡി.എസ്. കോണ്ട - മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ

II 2022-23 കാലയളവിൽ കർണ്ണാടകയിലെ വിവിധ ഡെയറികളിൽ നിന്നു പാൽ കൊണ്ടുവന്ന വകയിൽ ദുരപരിധി അധികിച്ച വാഹനവാടക നൽകിയ ഇനത്തിൽ ആകെ 13,34,420 രൂപ നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്(Ex-14,14a). ഇത് സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നു.

2022-2023 വർഷം കർണ്ണാടകയിലെ മാൻഡ്യ, മൈസൂർ എന്നീ ഡെയറികളിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ഡെയറികളിലേയ്ക്ക് പാൽ കൊണ്ടു വന്ന വാഹന വാടക കരാറുകാർക്ക് വാഹന വാടകയായി അധിക തുക നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി കാലയളവിൽ വയനാട് വഴിയുള്ള

യാത്രയ്ക്ക് നിയന്ത്രണം ഉണ്ടായിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കരാർ വാഹനങ്ങൾക്ക് ബാംഗ്ലൂർ-പാലക്കാട് റൂട്ട് നിശ്ചയിച്ച്

- മൈസൂർ-തിരുവനന്തപുരം - 1748 കി.മീ. (ഇരുവശം)
- മാണ്ഡ്യ-തിരുവനന്തപുരം - 1846 കി.മീ. (ഇരുവശം)
- ചാംരാജ് നഗർ-തിരുവനന്തപുരം - 1750 കി.മീ. (ഇരുവശം)
- മൈസൂർ-കൊല്ലം - 1598 കി.മീ. (ഇരുവശം)
- മാണ്ഡ്യ-കൊല്ലം - 1492 കി.മീ. (ഇരുവശം)

ദൂരപരിധി കണക്കാക്കി ആസ്ഥാന ആഫീസിൽ നിന്നും ഉത്തരവ് നൽകിയിരുന്നു (EX-15). എന്നാൽ വാഹന കരാറുകാർ ടി റൂട്ട് ഒഴിവാക്കി വയനാട്, കോഴിക്കോട്, വഴിക്കടവ് റൂട്ടിലൂടെ 48 ട്രിപ്പുകൾ തിരുവനന്തപുരം ഡെപ്രിയിലേയ്ക്കും 32 ട്രിപ്പുകൾ കൊല്ലം ഡെപ്രിയിലേയ്ക്കും നടത്തുകയുണ്ടായി. ടി റൂട്ടിലെ ദൂരം നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിരുന്നത് പ്രകാരം

മൈസൂർ-തിരുവനന്തപുരം-1172 കിലോ മീറ്ററും
 മാണ്ഡ്യ-തിരുവനന്തപുരം-1286 കിലോ മീറ്ററും ചാംരാജ്നഗർ
 -തിരുവനന്തപുരം-1142 കിലോ മീറ്ററും മൈസൂർ-കൊല്ലം-1042
 കിലോ മീറ്ററും മാണ്ഡ്യ- കൊല്ലം-1142 കിലോ മീറ്ററും ആണ്(EX-
 16). ഇപ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം ഡെപ്രിയിലേയ്ക്ക് മൈസൂർ
 ഡെപ്രിയിൽ നിന്നും നടത്തിയ ഓരോ ട്രിപ്പിനും 576 കിലോ മീറ്ററും,
 മാണ്ഡ്യ ഡെപ്രിയിൽ നിന്നും നടത്തിയ ഓരോ ട്രിപ്പിനും 560
 കിലോ മീറ്ററും, ചാംരാജ്നഗർ ഡെപ്രിയിൽ നിന്നും നടത്തിയ
 ട്രിപ്പുകൾക്ക് 54 മുതൽ 608 കിലോ മീറ്റർ വരെയും കൊല്ലം
 ഡെപ്രിയിലേയ്ക്ക് മൈസൂർ ഡെപ്രിയിൽ നിന്നും നടത്തിയ ഓരോ
 ട്രിപ്പിനും 556 കിലോ മീറ്ററും, മാണ്ഡ്യ ഡെപ്രിയിൽ നിന്നും
 നടത്തിയ ഓരോ ട്രിപ്പിനും 350 കിലോ മീറ്ററും അധികമായി കടത്ത്
 കുലി കൈപ്പറ്റിയിട്ടുണ്ട് . ഈയിനത്തിൽ യൂണിയന്റ് ആകെ 13,34,420/
 - രൂപ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വാഹനവാടക ബില്ലുകളും മറ്റ് അനു
 ബന്ധരേഖകളും സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്താതെ അംഗീകരിച്ചു

താഴെ പറയുന്ന ചുമതലപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് ടി നഷ്ടങ്ങൾക്ക് കാരണക്കാർ.

തിരുവനന്തപുരം ഡെയറി

- 1. ഷാജി ചാക്കോ (പ്രൊഡക്ഷൻ മാനേജർ)
- 2. ജിനി ജി.കെ (ടെക്നിക്കൽ ഓഫീസർ)

കൊല്ലം ഡെയറി

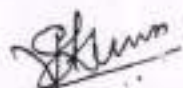
- 1. രാജ് കുമാർ സാമുവേൽ (സീനിയർ മാനേജർ)
- 2. ജയചന്ദ്രൻ നായർ (അസിസ്റ്റന്റ് പ്രൊഡക്ഷൻ മാനേജർ)
- 3. അനൂപ് രവി (ടെക്നിക്കൽ ഓഫീസർ)
- 4. ശ്രീജിത്ത് ശ്രീരംഗൻ (ടെക്നിക്കൽ ഓഫീസർ)

I, II പ്രകാരം വിവരിച്ച നഷ്ടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ ചർച്ചകൾ 9.8.23-ൽ ഹെഡ് ഓഫീസിൽ കൂടിയ ആഡിറ്റ് ന്യൂനത ചർച്ച യോഗത്തിൽ (Ex-17) അവതരിപ്പിക്കുകയും വിശദമായ ചർച്ചകൾ ആയതിന്മേൽ നടത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. തുടർന്ന് യൂണിയൻ MD 22/08/2023 ൽ സമർപ്പിച്ച വസ്തുത വിവരണ റിപ്പോർട്ടിൽ (Ex-12) തീർത്തും വസ്തുത വിരുദ്ധമായ കാര്യങ്ങളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ആയതിന് ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും 23.09.2023 ന് മറുപടികത്ത് നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.(EX-18)


64 (10) പ്രകാരമുള്ള അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടികൾക്കായി 12.12.23-ാം തീയതി നൽകിയ നോട്ടീസിൽ ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഭരണസമിതി അംഗങ്ങളും നേരിട്ട് ഹാജരായി അവരിൽ നിന്നും വസ്തുത വിവരണ ശേഖരണം നടത്തുന്നതിന് 21.12.23 -ാം തീയതി രാവിലെ 11 മണിമുതൽ ഉച്ചതിരിഞ്ഞ് 3 മണി വരെ സമയം അനുവദിച്ച് നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ യൂണിയന്റെ നിലവിലെ MD യുടെ 19.12.2023 തീയതിയിലെ TRV/MD/01/23. 24/694 നമ്പർ കത്ത് മാത്രമാണ് ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നത് (Ex-19). ആയതിൽ ഭരണവകുപ്പ് രജിസ്ട്രാറുടെ ഉപദേശം കിട്ടിയശേഷം മാത്രമേ ഉദ്യോഗ

ഗസ്ഥർ ഹാജരാകണമെന്ന നിർദ്ദേശം അനുസരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ മുൻ എം.ഡി. ശ്രീ.ഡി.എസ്. കോണ്ട തപാൽ മുഖേന മറുപടി നൽകിയിരുന്നു. സഹകരണനിയമം 64 (2) (B), 64(3) എന്നിവ പ്രകാരം നൽകിയ നോട്ടീസിന് മറുപടി നൽകുവാനുള്ള അവസരം ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർ വിനിയോഗിച്ചില്ല.

മേൽ വിവരിച്ച വസ്തുതകളും അനുബന്ധ തെളിവുകളും കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ മേഖല യൂണിയന് നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നത് വ്യക്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഭരണവിഭാഗം ഇക്കാര്യത്തിൽ സമഗ്ര അന്വേഷണം നടത്തി ആവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നു.


 സുനിൽകുമാർ വി.
 സീനിയർ ഓഡിറ്റർ
 റി.ആർ.സി.എം.പി.യു എച്ച്.ഒ.

അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ/കൺകറന്റ്


 റസൂൽ ഖാൻ ഐ.
 റി.ആർ.സി.എം.പി.യു

01/01/2024
 തിരുവനന്തപുരം

SI No.	BV No.& date	TB no.& Date
1	632. 02/11/2022	2
2	632. 02/11/2022	2
3	656. 05/11/2022	3
4	656. 05/11/2022	4
5	663. 07/11/2022	5
6	663. 07/11/2022	6
7	685.11/11/2022	7
8	685. 11/11/2022	7
9	685. 11/11/2022	7
10	685. 11/11/2022	7
11	685. 11/11/2022	8
12	685. 11/11/2022	8
13	685. 11/11/2022	8
14	712. 19/11/2022	9
15	712. 19/11/2022	9
16	712. 19/11/2022	9
17	712. 19/11/2022	9
18	712. 19/11/2022	10
19	712. 19/11/2022	10
20	712. 19/11/2022	10
21	720. 22/11/2022	11
22	720. 22/11/2022	11
23	720. 22/11/2022	11
24	747. 30/11/2022	12
25	747. 30/11/2022	12
26	747. 30/11/2022	12
27	747. 30/11/2022	12
28	747. 30/11/2022	12
29	747. 30/11/2022	12

Om Sai Logistics Transportation Cost Excess (Sonai to Kollam)							
DC No.& Date	Vehicle No	KM in TB Bill	Actual KM	Excess KM Cost	Rate Excess	Total Amount excess	
02. 23/10/2022	MH17 BY 9913	3000	2800	12000	22148	34148	
05. 24/10/2022	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148	
07. 25/10/2022	MH 16 CD 0100	3000	2800	12000	22148	34148	
11. 26/10/2022	MH 16 CD 0010	3000	2800	12000	22148	34148	
15. 28/10/2022	MH 06 BD 1727	3000	2800	12000	22148	34148	
23. 30/10/2022	GJ 18 AX 9125	3000	2800	12000	22148	34148	
27. 01/11/2022	MH 16 CD 8999	3000	2800	12000	22148	34148	
30. 02/11/2022	MH 16 CD 0100	3000	2800	12000	22148	34148	
33. 03/11/2022	MH 16 CC 0352	3000	2800	12000	22148	34148	
39. 04/11/2022	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148	
42. 05/11/2022	MH 06 BD 1727	3000	2800	12000	22148	34148	
46. 06/11/2022	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148	
49. 07/11/2022	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148	
52. 08/11/2022	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148	
56. 09/11/2022	MH 16 CD 0100	3000	2800	12000	22148	34148	
59. 10/11/2022	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148	
63. 11/11/2022	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148	
66. 12/11/2022	MH 16 CC 0352	3000	2800	12000	22148	34148	
68. 13/11/2022	MH 16 CD 8999	3000	2800	12000	22148	34148	
75. 14/11/2022	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148	
85. 16/11/2022	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148	
89. 17/11/2022	MH 16 CD 0100	3000	2800	12000	22148	34148	
92. 18/11/2022	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148	
95. 19/11/2022	MH 16 CD 8999	3000	2800	12000	22148	34148	
100. 20/11/2022	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148	
103. 22/11/2022	MH 17 BY 9309	3000	2800	12000	22148	34148	
112. 24/11/2022	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148	
117. 25/11/2022	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148	
119. 25/11/2022	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148	

7.17
X
1

30	772.06/12/2022	13	120.26/11/2022	MH 16 CD 0100	3000	2800	12000	22148	34148
31	772.06/12/2022	13	124.27/11/2022	MH 16 CD 8999	3000	2800	12000	22148	34148
32	772.06/12/2022	13	127.28/11/2022	MH 17 BY 9309	3000	2800	12000	22148	34148
33	772.06/12/2022	13	131.29/11/2022	MH 16 CD 0010	3000	2800	12000	22148	34148
34	772.06/12/2022	13	130.29/11/2022	MH 16 CD 0900	3000	2800	12000	22148	34148
35	772.06/12/2022	13	135.30/11/2022	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148
36	799.12/12/2022	14	137.01/12/2022	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148
37	799.12/12/2022	14	140.03/12/2022	MH 16 CD 8999	3000	2800	12000	22148	34148
38	799.12/12/2022	14	141.03/12/2022	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
39	799.12/12/2022	14	145.04/12/2022	MH 17 BY 9309	3000	2800	12000	22148	34148
40	799.12/12/2022	14	145.04/12/2022	MH 17 BY 9479	3000	2800	12000	22148	34148
41	799.12/12/2022	14	152.05/12/2022	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148
42	808.14/12/2022	15	153.06/12/2022	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148
43	808.14/12/2022	15	156.07/12/2022	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
44	808.14/12/2022	15	158.07/12/2022	MH 16 CD 0900	3000	2800	12000	22148	34148
45	808.14/12/2022	15	159.08/12/2022	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
46	808.14/12/2022	15	164.09/12/2022	MH 17 BY 9039	3000	2800	12000	22148	34148
47	808.14/12/2022	15	167.10/12/2022	MH 17 BY 9479	3000	2800	12000	22148	34148
48	808.14/12/2022	15	168.10/12/2022	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148
49	832.22/12/2022	16	171.11/12/2022	MH 16 CD 0010	3000	2800	12000	22148	34148
50	832.22/12/2022	16	174.12/12/2022	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
51	832.22/12/2022	16	178.15/12/2022	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
52	832.22/12/2022	16	182.16/12/2022	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148
53	832.22/12/2022	16	184.17/12/2022	MH 17 BY 9039	3000	2800	12000	22148	34148
54	850.29/12/2022	17	186.19/12/2022	MH 17 BY 9479	3000	2800	12000	22148	34148
55	850.29/12/2022	17	190.20/12/2022	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
56	850.29/12/2022	17	196.22/12/2022	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
57	850.29/12/2022	17	201.24/12/2022	MH 16 DD 7009	3000	2800	12000	22148	34148
58	863.04/01/2023	18	203.26/12/2022	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
59	863.04/01/2023	18	207.27/12/2022	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148
60	863.04/01/2023	18	211.28/12/2022	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
61	863.04/01/2023	18	217.30/12/2022	MH 17 BY 9309	3000	2800	12000	22148	34148
62	863.04/01/2023	18	222.31/12/2022	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148

63	900. 11/01/2023	19	227. 01/01/2023	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148
64	900. 11/01/2023	19	229. 04/01/2023	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
65	900. 11/01/2023	19	234. 04/01/2023	MH 16 AY 7576	3000	2800	12000	22148	34148
66	900. 11/01/2023	19	239. 06/01/2023	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
67	900. 11/01/2023	19	242. 07/01/2023	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
68	900. 11/01/2023	19	244. 08/01/2023	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148
69	922. 19/01/2023	20	247. 09/01/2023	MH 16 CD 8999	3000	2800	12000	22148	34148
70	922. 19/01/2023	20	252. 11/01/2023	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
71	922. 19/01/2023	20	254. 11/01/2023	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
72	922. 19/01/2023	20	258. 12/01/2023	MH 16 DD 7009	3000	2800	12000	22148	34148
73	922. 19/01/2023	20	260. 13/01/2023	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
74	922. 19/01/2023	20	263. 14/01/2023	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148
75	941. 25/01/2023	21	268. 15/01/2023	MH 16 CD 8999	3000	2800	12000	22148	34148
76	941. 25/01/2023	21	269. 17/01/2023	MH 17 BY 9479	3000	2800	12000	22148	34148
77	941. 25/01/2023	21	271. 18/01/2023	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
78	941. 25/01/2023	21	276. 20/01/2023	MH 16 DD 7009	3000	2800	12000	22148	34148
79	984. 06/02/2023	22	280. 22/01/2023	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
80	984. 06/02/2023	22	281. 23/01/2023	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148
81	984. 06/02/2023	22	285. 25/01/2023	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
82	984. 06/02/2023	22	288. 27/01/2023	MH 16 DD 7009	3000	2800	12000	22148	34148
83	984. 06/02/2023	22	293. 09/01/2023	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
84	984. 06/02/2023	22	296. 31/01/2023	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
85	1008. 10/02/2023	23	300. 02/02/2023	MH 16 DD 7009	3000	2800	12000	22148	34148
86	1008. 10/02/2023	23	304. 03/02/2023	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
87	1008. 10/02/2023	23	306. 04/02/2023	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148
88	1008. 10/02/2023	23	310. 05/02/2023	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
89	1024. 14/02/2023	24	312. 06/02/2023	MH 16 CC 0352	3000	2800	12000	22148	34148
90	1024. 14/02/2023	24	317. .7/02/2023	MH 16 DD 7009	3000	2800	12000	22148	34148
91	1024. 14/02/2023	24	319. 08/02/2023	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
92	1024. 14/02/2023	24	320. 08/02/2023	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
93	1024. 14/02/2023	24	326. 09/02/2023	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148
94	1024. 14/02/2023	24	330. 10/02/2023	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
95	1040. 21/02/2023	25	335. 11/02/2023	MH 17 BY 9305	3000	2800	12000	22148	34148

96	1040.21/02/2023	25	339.12/02/2023	MH 16 DD 7009	3000	2800	12000	22148	34148
97	1040.21/02/2023	25	342.13/02/2023	GJ 02 ZZ 8323	3000	2800	12000	22148	34148
98	1040.21/02/2023	25	345.14/02/2023	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
99	1040.21/02/2023	25	348.15/02/2023	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148
100	1040.21/02/2023	25	351.16/02/2023	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
101	1040.21/02/2023	25	356.17/02/2023	MH 16 CC 0352	3000	2800	12000	22148	34148
102	1040.21/02/2023	25	359.18/02/2023	MH 16 DD 7009	3000	2800	12000	22148	34148
103	1080.02/03/2023	26	363.19/02/2023	MH 12 TV 5999	3000	2800	12000	22148	34148
104	1080.02/03/2023	26	366.20/02/2023	GJ 02 ZZ 8179	3000	2800	12000	22148	34148
105	1080.02/03/2023	26	369.20/02/2023	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
106	1080.02/03/2023	26	372.21/02/2023	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148
107	1080.02/03/2023	26	374.22/02/2023	MH 17 BY 9309	3000	2800	12000	22148	34148
108	1080.02/03/2023	26	380.23/02/2023	MH 16 CC 0352	3000	2800	12000	22148	34148
109	1080.02/03/2023	26	382.24/02/2023	MH 12 NX 8991	3000	2800	12000	22148	34148
110	1080.02/03/2023	26	386.25/02/2023	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
111	1111.10/03/2023	27	390.26/02/2023	GJ 02 ZZ 8443	3000	2800	12000	22148	34148
112	1111.10/03/2023	27	395.27/02/2023	GJ 02 ZZ 8179	3000	2800	12000	22148	34148
113	1111.10/03/2023	27	397.28/02/2023	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
114	1111.10/03/2023	27	402.01/03/2023	MH 16 CC 0352	3000	2800	12000	22148	34148
115	1111.10/03/2023	27	405.02/03/2023	MH 12 NX 8991	3000	2800	12000	22148	34148
116	1111.10/03/2023	27	408.02/03/2023	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
117	1111.10/03/2023	27	414.03/03/2023	MH 12 TV 6891	3000	2800	12000	22148	34148
118	1111.10/03/2023	27	416.03/03/2023	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
119	1111.10/03/2023	27	420.04/03/2023	MH 16 CD 7999	3000	2800	12000	22148	34148
120	1111.10/03/2023	27	421.04/03/2023	MH 16 CD 7007	3000	2800	12000	22148	34148
121	1111.10/03/2023	27	424.05/03/2023	MH 16 CD 7005	3000	2800	12000	22148	34148
122	1111.10/03/2023	27	426.05/03/2023	GJ 02 ZZ 9616	3000	2800	12000	22148	34148
123	1111.10/03/2023	27	429.06/03/2023	MH 16 DD 7009	3000	2800	12000	22148	34148
124	1111.10/03/2023	27	430.06/03/2023	MH 16 CD 0567	3000	2800	12000	22148	34148
125	1145.18/03/2023	28	436.07/03/2023	MH 16 CD 9979	3000	2800	12000	22148	34148
126	1145.18/03/2023	28	439.08/03/2023	MH 16 CC 0567	3000	2800	12000	22148	34148
	Total						1512000	2790648	4302648

1/24/2025
 Comptroller
 1/24/2025

Om Sai Logistics Transportation Cost (Indapur to Thiruvananthapuram)									
Sl No.	BV No.& date	TB no.& Date	No.& Date	Vehicle No	KM in TB Bill	Actual KM	Excess KM Cost	Rate Excess @ 7.91	Total Amount excess
1	BP/565 31.10.2022	1	23.10.2022	MH 17 BY 8365	3178	2962	12960	23429.42	36389.42
2	BP/565 31.10.2022	1	24.10.2022	MH 17 BY 9479	3178	2962	12960	23429.42	36389.42
3	BP/565 31.10.2022	2	25.10.2022	MH 16 CC 0352	3178	2962	12960	23429.42	36389.42
4	BP/567 01.11.2022	3	/26.10.2022	MH 16 AY 7576	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
5	BP/574 04.11.2022	4	/28.10.2022	GJ 18 AU 4190	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
6	BP/583/07.11.2022	5	/30.10.2022	MH 17 BY 9309	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
7	BP/599/10.11.2022	6	/01.11.2022	MH 16 CD 7999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
8	BP/599/10.11.2022	6	/03.11.2022	MH 16 CD 9979	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
9	BP/599/10.11.2022	6	/03.11.2022	MH16 AY 7576	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
10	BP/599/10.11.2022	6	/02.11.2022	MH 16 BY 9479	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
11	BP/599/10.11.2022	6	/04.11.2022	MH 16 CD 0010	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
12	610/16.11.2022	7	3/06.11.2022	MH 17 GY 9309	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
13	610/16.11.2022	7	7/06/11/2022	GJ 18 AX 9125	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
14	610/16.11.2022	7	3/07.11.2022	MH 16 CD 8999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
15	610/16.11.2022	7	4/05.11.2022	GJ 18 AX 4190	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
16	618/17.11.2022	8	5/09.11.2022	MH 17 BY 9479	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
17	618/17.11.2022	8	2/11.11.2022	MH 16 CD 0010	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
18	625/19.11.2022	9	5/12.11.2022	MH 16 CD 7005	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
19	625/19.11.2022	9	0/13.11.2022	MH 17 BY 9309	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
20	625/19.11.2022	9	2/13.11.2022	MH 06 BD 1727	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
21	618/17.11.2022	8	0/10.11.2022	MH 16 AY 7576	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
22	625/19.11.2022	9	6/14.11.2022	MH 16 CD 0900	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
23	631/23.11.2022	10	8/15.11.2022	MH 16 BY 9479	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
24	631/23.11.2022	10	1/15.11.2022	GJ 02 ZZ 1597	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
25	631/23.11.2022	10	3/16.11.2022	GJ 02 ZZ 8179	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
26	631/23.11.2022	10	1/17.11.2022	MH 16 CD 7999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
27	631/23.11.2022	10	8/17.11.2022	GJ 18 AY 9956	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
28	631/23.11.2022	10	4/18.11.2022	MG 16 CC 0352	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
29	648/30.11.2022	1	7/19.11.2022	MH 16 CD 0010	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
30	648/30.11.2022	1	10/20.11.2022	MH 16 AY 7576	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
31	648/30.11.2022	1	100/21..1.2022	mh 16 CD 0900	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
32	648/30.11.2022	1	113/24.11.2022	MH 16 CD 7999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42

EX-1a

70	787/19.01.2023	20	1/13.01.2023	MH 16 CD 7999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
71	806/27.01.2023	21	7/15.01.2023	MH 16 CD 0010	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
72	787/19.01.2023	20	4/14.01.2023	MH 16 AY 7576	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
73	806/27.01.2023	21	0/18.01.2023	MG 16 CC 0567	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
74	806/27.01.2023	21	4/20.01.2023	MH 17 BY 9309	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
75	825/03.02.2023	22	9/22.01.2023	MH 16 CD 7999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
76	825/03.02.2023	22	2/23.01.2023	MG 16 CD 7007	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
77	825/03.02.2023	22	6/25.01.2023	MG 16 CD 0100	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
78	825/03.02.2023	22	0/27.01.2023	MH 16 CC 0352	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
79	825/03.02.2023	22	4/29.01.2023	MG 16 CD 7999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
80	825/03.02.2023	22	5/31.01.2023	MH 16 CD 7005	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
81	863/15.02.2023	23	9/02.02.2023	MH 16 CD 8999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
82	863/15.02.2023	23	4/03.02.2023	MH 16 CD 9979	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
83	863/15.02.2023	23	5/04.02.2023	mh 16 CD0567	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
84	863/15.02.2023	23	11/05.02.2023	MH 16 CD 7005	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
85	868/17.02.2023	24	13/06.02.2023	MH 17 BY 9306	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
86	868/17.02.2023	24	18/07.02.2023	MH 16 CD 8999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
87	868/17.02.2023	24	15/07.02.2023	GJ 02 ZZ 8323	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
88	868/17.02.2023	24	22/08.02.2023	MH 17 BY 9309	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
89	868/17.02.2023	24	25/09.02.2023	MH 16 CD 0567	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
90	868/17.02.2023	24	27/09.02.2023	MH 12 TV 6895	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
91	868/17.02.2023	24	29/10.02.2023	MH 16 CD 7005	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
92	868/17.02.2023	24	28/10.02.2023	MH 12 TV 6791	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
93	875/21.02.2023	2	33/11.02.2023	MH 16 CC 0352	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
94	875/21.02.2023	2	32/11.02.2023	MH 12 NX 8991	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
95	875/21.02.2023	2	38/12.02.2023	MH 43 BP 9597	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
96	875/21.02.2023	2	41/13.02.2023	MH 16 CD 9979	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
97	875/21.02.2023	2	40/13.02.2023	MH 16 CD 8999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
98	875/21.02.2023	2	46/104.02.2023	MH 17 BY 9309	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
99	875/21.02.2023	2	47/15.02.2023	MH 16 CD 0567	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
100	875/21.02.2023	2	352/16.02.2023	MH 12 TV 6791	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
101	875/21.02.2023	2	358/18.02.2023	MH 12 NX 8991	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
102	875/21.02.2023	2	353/17.02.2023	MH 12 TV 6891	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
103	875/21.02.2023	2	357/127.02.2023	MH 17 BY 9306	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
104	908/06.03.2023	2	362/19.02.2023	MH 16 CD 9979	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
105	908/06.03.2023	2	365/19.02.2023	GJ 02 ZZ 8323	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
106	908/06.03.2023	2	368/202.02.2023	MH 16 CD 8999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42

144	984/30.03.2023	29	3/16.03.2023	MH 16 AY 7576	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
145	984/30.03.2023	29	6/17.03.2023	GJ 02 ZZ 7736	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
146	984/30.03.2023	29	7/17.03.2023	MH 12 NX 8991	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
147	984/30.03.2023	29	9/18.03.2023	MH 16 CD 8999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
148	984/30.03.2023	29	1/19.03.2023	MH 21 TV 6791	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
149	984/30.03.2023	29	7/20.03.2023	GJ 02 ZZ 8443	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
150	986/31.03.2023	30	8/21.03.2023	GJ 02 ZZ 8179	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
151	986/31.03.2023	30	1/22.03.2023	MH 12 TV 5391	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
152	986/31.03.2023	30	5/23.03.2023	GJ 02 ZZ 8323	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
153	986/31.03.2023	30	3/22.03.2023	MH 17 BY 9306	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
154	986/31.03.2023	30	7/23.03.2023	MH 12 TV 6891	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
155	986/31.03.2023	30	5/25.03.2023	MH 16 CD 8999	3066	2962	6240	23429.42	29669.42
							987360	3631560.1	4618920.1

Krishna Kumar
KRISHNA KUMAR . K

Ex-2

TRCMPU

Ksheerabhavan, Pattom

NO: TRU/PPM/98/CAC/2022-23

Date: 24/10/2022

Tabulation statement/CAC recommendation.

Subj: Transportation of Milk Reg

CAC members for the meeting:	SHINE JOSEPH	AM PLNG
	SANDESH K	AM PROJECT
	WILSON MJ	SM FINANCE
	SHIRAS A	AM HRD

Details of work: Transportation of Milk from Sonai Dudh Sangh to Thiruvananthapuram & Kollam dairv.

Budget Provision: Revenue budget

Mode of purchase/ tendering details: Email offer

Tabulation Statement

Sl NO	Details of Supplier/Service provider	Rate (all inclusive)	Remarks
1	M/s. Om Sai logistics	Rs.60/- per km	L1
2			


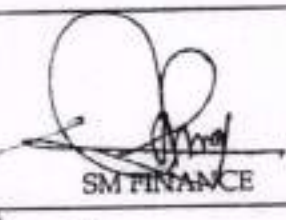


Evaluation: M/s OM Sai Logistics is L1.

Additional Remarks: The kilometre rate is approved by Sonai Dudh Sangh.

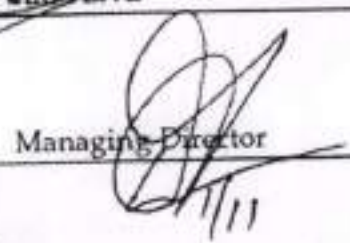
Additional Documents submitted: Offer from M/s. Om Sai logistics.

CAC recommendation: CAC Head office recommend to award the work order for transportation of milk from Sonai Dudh Sangh, Pune, Maharashtra to Thiruvananthapuram & Kollam Dairy to M/s Om Sai Logistics at the rate of Rs.60/- per km all inclusive.

Signature of CAC Members:

 AM PLNG
  SM FINANCE
  AM HRD
  AM PROJECT

Sanctioned


 Managing Director

EX-3

Handwritten signature and date: 08/12/22

1843	✓
09/10/22	

Handwritten signature

K.PRAVEENKUMAR

No: 57B, Palanipuram 6th street BRITAVANI EB8301
ERODE TAMIL NADU

Mobile : 99442-16108, 99940-77552, E-Mail: praveen6299@gmail.com

DEBITED TO
M/S The Senior Manager,
MILMA-Kollam Dairy,

BILL

No: 17
Date: 1/12/2022

Period: 1/11/22-30/11/22

A/C NO: 067536000000611 - DBS BANK, IFSC-DBS90IN0675, PAN : BSRPP8528A

S. No	DATE	INV.NO / ROUTE	QTY	KMS	RATE / Km	AMOUNT
1	15/11/22	79/SONAI-KLM	30000	3010	52.09	156790.90
2	23/11/22	108/SONAI-KLM	30000	3010	52.09	156790.90
		FASTAG TOLL BILL				16015.00
TOTAL						329596.80

Rupees Three lakh twenty nine thousand five hundred and ninety six paise eighty only.

For K.PRAVEENKUMAR

Checked by

Proprietor

Handwritten notes: K. Praveenkumar... 24/12/22... including the Rate... Hence we have...

Certified that the above quantity of milk costing Rs. ... is in good condition.

Recommended for payment

Rs. 329,596.80

EX-4

MAHESHWARI TRANSPORTS

No. 401, E.B Colony, perumapalayam, vasavi college post,
ERODE - 638 316. (TN).

Off : 0424 -2230231, Mobile : 94430 - 30231, E-Mail: maheswaritpts@hotmail.com

DEBITED TO
M/S The Senior Manager,
MILMA-Kollam Dairy,
Kollam.

BILL	
No.	44
Date	1/2/2023
Veh. No.	TN 36 AP 2525
Period	1/1/23-31/1/23

A/C NO:187700050900120-TAMILNAD MERCANTILE BANK,IFSC-TMBL0000187,PAN :AJDPK7525J

Sl No	DATE	INV NO / ROUTE	QTY	KMS	RATE / km	AMOUNT
1	15/1/23	17259/MANDYA-KLM	30000	1296	52.09	67508.64
2	22/1/23	17316/MANDYA-KLM	30000	1296	52.09	67508.64
3	31/1/23	17405/MANDYA-KLM	30000	1296	52.09	67508.64

Received in good condition
of milk costing Rs. 202525.92
Certified that the above quantity

Certified that the above quantity
of milk costing Rs. 202525.92
received in good condition.

Sh
30/6/23

Recommended for payment
Rs. 202525.92

30/1/23

Certified as per H.O direction from
Am (Planning) TRMPU, and
Order No: MRU/PRDN/TRN/PKD/2022-23/396
dated 07/11/2022

TOTAL

202525.92

Rupees Two lakh two thousand five hundred and twentyfive paise ninetytwo only.

For MAHESHWARI
TRANSPORTS

an as

Checked by

Proprietor

Am (Palm) / Am (F&A)
Handwritten signature and date 07/10/23

EX - 5



തിരുവനന്തപുരം മേഖല സഹകരണ ക്ഷീരോൽപാദക യൂണിയൻ ക്ലിപ്തം
Thiruvananthapuram Regional Co-operative Milk Producers' Union Ltd.

TRU/PPM/5/2023-24

06.10.2023

Senior Manager Thiruvananthapuram Dairy
Manager, Kollam Dairy
Senior Manager, Pathanamthitta Dairy

Sir/Madam,

Sub: Outside purchase of milk- new contract arrangements Reg:-

- Ref: 1) E-tender No. TRU/PPM/5/2023-24 dated 05.09.2023
- 2) TRU/PPM/5/2023-24/1984 dated 30.09.2023
- 3) TRU/PPM/5/2023-24/1985 dated 30.09.2023
- 4) TRU/PPM/5/2023-24/1986 dated 30.09.2023
- 5) TRU/PPM/5/2023-24/1987 dated 30.09.2023

Consequent to the completion of the existing milk transportation contract, citing to the reference no 1, e- tender had been floated inviting tenders for outside milk transportation contract.

Citing to the reference no.2,3,4,5, the outside milk transportation contract was awarded to the following contractors as per the table mentioned here under.

Sl No	Category	Contractor	Rate/km
1	20-22 kl	M/s. AA Transport	Rs.41.19 + Toll Charges
2	20-22 kl	M/s. Shree Essar Logistic	Rs.41.19 + Toll Charges
3	23-25 kl	M/s. Varahi Transport Co.	Rs.42.83 + Toll charges
4	27-30 kl	M/s. Mayur Milk Transports	Rs. 47+Toll charges
5	27-30 kl	M/s. Varahi Transport Co.	Rs. 47+Toll charges

You are advised to settle the transportation bills after verifying the physical distance from the supplier dairy. Physical route distance verification shall be completed within 15 days from the commencement of the tanker operation from the concerned supplier dairy.

Yours faithfully,

Handwritten signature of Managing Director

Copy to

- 1. Senior Manager F&A, Head Office
- 2. OC/MT Head Office, Ksheera Bhavan, Pattom Thiruvananthapuram - 695 014

[Handwritten signature]

EX-6



നമ്പർ	01/10/2022
തീയതി	
പ്രകാരം	
അംഗീകൃതം	

തിരുവനന്തപുരം മേഖല സഹകരണ ക്ഷീരോത്പാദക യൂണിയൻ ക്ലിപ്തം
 Thiruvananthapuram Regional Co-operative Milk Producers' Union Ltd.

31/10/2022

TRU/PPM/01/2022-23 | 3581

Senior Manager, Thiruvananthapuram Dairy
 Senior Manager, Kollam Dairy

Sir,

Sub: Transportation of milk from Sonai Dudh Sangh Reg:

- Ref: 1) TRU/PPM/01/2022-23 dated 24.10.2022
 2) Offer from Sonai Dudh Sangh dated 22.10.2022

Vide subject cited above, it has been decided to lift 40000 litres of milk from Sonai Dudh Sangh, Indapur, Pune, Maharashtra on daily basis. As per the allocation transportation has been arranged by Sonai Dudh Sangh via M/s. OM Sai logistics at the rate of Rs.60 per kilometre including toll and other expenses for 28000 - 30000 litre capacity milk tankers (Approved rate by Sonai Dudh sangh). Hence you may clear the transportation bills as mentioned above. The one side distance from Sonai Dairy to Thiruvananthapuram Dairy is 1589 km and one side distance from Sonai Dairy to Kollam Dairy is 1505 km (verified distance).

Yours faithfully,

[Handwritten signature]
 Asst. Manager (prod/plng)
 For Managing Director

- Copy to
 1. Senior Manager F&A, Head Office
 2. OC/MF

Head Office : Ksheera Bhavan, Pattom, Thiruvananthapuram - 695 004
 Phone : 0471 - 2447109, 2448057, 2446845, Fax :0471 - 2449567, E-mail:trcmptu@gmail.com, Website : www.milmatcmg

Copy enclosed to AM (Prod) / SM (Prod)
25/8/23



Thiruvananthapuram Regional Co-operative Milk Producers' Union Ltd.

TRUPPM/01/2022-23

31/10/2022

Senior Manager, Thiruvananthapuram Dairy

Senior Manager, Pathanamthitta Dairy

Sr.

Subj: Transportation of milk from Sonai Duddi Sangh Dairy

Ref: 1) TRUPPM/01/2022-23 dated 24.10.2022

2) Offer from Sonai Duddi Sangh dated 22.10.2022

With subject cited above, it has been decided to lift 40000 litres of milk from Sonai Duddi Sangh, Indapur, Puzh, Pathanamthitta, on daily basis. As per the allocation transportation has been arranged by Sonai Duddi Sangh via M/S. OM Sri Lanka at the rate of Rs.60 per Kilometre including toll and other expenses for 25000-30000 litres capacity milk tankers (Approved rate by Sonai Duddi Sangh). Hence you may clear the transportation bill as mentioned above. The one side distance from Sonai Dairy to Thiruvananthapuram Dairy is 1562 Km, one side distance from Sonai Dairy to Kollam Dairy is 1505 km and one side distance from Sonai Dairy to Pathanamthitta Dairy is 1500 Km (verified distances).

Yours faithfully,

Assistant Manager (Production)
For Managing Director

Copy to:

- 1. Senior Manager (F&A) Head Office
- 2. OC/MF

Copy to concurrent available } Thiruvananthapuram Dairy

Head Office : Ksheera Bhavan, Pattom, Thiruvananthapuram - 695 004

TEL: 2447109, 2448057, 2446845, Fax: 0471 - 2449567, E-mail: trmpu@gmail.com, Website: www.milma-trmpu.com

Go gle

sonai dairy maharashtra to...

Maps By train By road By flight Images

- Sonai Dudh Co. Ltd., 3XR3+3PQ, Indapur Rd.
- Thiruvananthapuram, Kerala

26 hr 26 hr 256 hr



26 hr (1,481.0 km)
via NH 44

DIRECTIONS

<https://www.sonaidairy.com>

Sonai Dairy | Home

Unmatched Purity... Deliciously Tasty... Farm to Table
Hygiene Guarantee... Enjoy The GOLD-STANDARD of
Milk Products!

Discover Search Saved

Unit
Kollam Dairy
L.M.Mgr.

Handwritten signature and date: 24/4/23

Receipt No: 2497 / TRCMPU/KLD/THAPAL

EX-8

Address: Ragnonwre/Pathardi, Tal- Pathardi
Dist: Alappad
PIN: 691 780N
Phone: 0474 2794556, 2794884
GSTIN: 32AAAT979534ZU

OM SAI LOGISTICS
Shri Chatrapatirajarshi Shahu Urban
Co-Op Bank Ltd .Beed.Branch Tisgaon
A/c No-038002100000258
IFSC Code-CRUB0000039

Senior Manager, Kollam Dairy,
Thevally, P.O. Kollam 691 009

Invoice No - 33
Date: 01/04/2023 To 30/04/2023

INVOICE

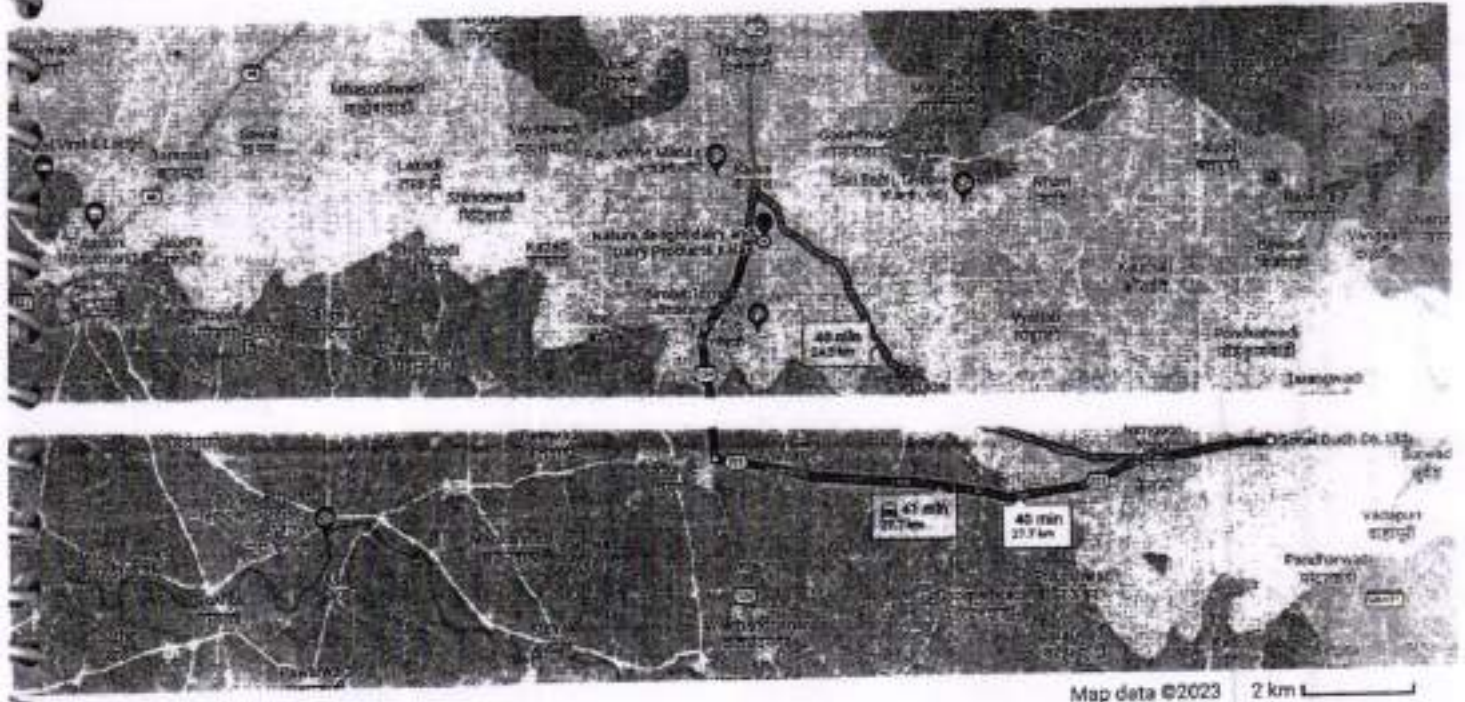
Sl No	Date	Particulars	Quantity	Rate	Amount	Advance	Diesel	Net
1	06.04.2023	MH16GD NATURE DAIRY TO KOLLAM DAIRY	3000	2856	17156P	0	0	0
2	07.04.2023	KAY9B NATURE DAIRY TO KOLLAM DAIRY	3000	2856	18000	0	0	0
3	07.04.2023	MH16GD NATURE DAIRY TO KOLLAM DAIRY	3000	2856	18000	0	0	0
4	08.04.2023	KAY71 NATURE DAIRY TO KOLLAM DAIRY	3000	2856	18000	0	0	0
5	09.04.2023	MH16GD NATURE DAIRY TO KOLLAM DAIRY	3000	2856	18000	0	0	0
6	09.04.2023	MH16GD NATURE DAIRY TO KOLLAM DAIRY	3000	2856	18000	0	0	0
7	10.04.2023	MH16GD NATURE DAIRY TO KOLLAM DAIRY	3000	2856	18000	0	0	0
8	11.04.2023	MH16GD NATURE DAIRY TO KOLLAM DAIRY	3000	2856	18000	0	0	0
9	11.04.2023	MH17BY NATURE DAIRY TO KOLLAM DAIRY	3000	2856	18000	0	0	0
10	12.04.2023	MH16GD NATURE DAIRY TO KOLLAM DAIRY	3000	2856	18000	0	0	0
11								
12								
13		Certified that the above quantity of milk costing Rs. 171560 is received in good condition.						
14								
15								
16								
		Total			180000			0

Gross Amt	180000
Advance	0
Diesel Amt	0
Net Amt	180000

Recommended for payment
Rs. 171560

Handwritten signature and stamp: OM SAI LOGISTICS

Sonai Dudh Co. Ltd., 3XR3+3PQ, Indapur Rd, Two-wheeler 27.7 km, 40 min
Gokhali, Maharashtra 413120 to Nature delight dairy and Dairy Products
Kalas, Kalas, Maharashtra 413104



Map data ©2023 2 km

- 🚲 via Indapur Rd and Walchandnagar - Bhigwan Rd 40 min
27.7 km
 Fastest route now due to traffic conditions
- 🚲 via Shelgaon - Nimgaon Rd 40 min
24.5 km
- 🚗 via Indapur Rd and Walchandnagar - Bhigwan Rd 41 min
27.7 km
 Best route now due to traffic conditions

Explore Nature delight dairy and Dairy Products
Kalas

Restaurants Hotels Bars Coffee More

K Praveenkumar Cost (Indapur to Kollam)

Sl No.	BV No. & date	TB no. & Date	DC No. & Date	Vehicle No	KM in TB Bill	Actual KM	Ex	ss KM Cost
1	817. 16/12/2022	17. 01/12/2022	79. 15/11/2022	TN 36 AP 2525	3010	2800		10938.9
2	817. 16/12/2022	17. 01/12/2022	108. 23/11/2022	TN 36 AP 2525	3010	2800		10938.9
	Total				6020	5600		21877.8

Val
oncost Auditor
Kern Day

EX-10



milma

കേരള കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് മിൽക്ക് മാർക്കറ്റിംഗ് ഫെഡറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്
Kerala Co-operative Milk Marketing Federation Ltd.

KCMMF/HO/QA-PROD/2022-23

20.10.2022

The Managing Director,
 M/s Sonai Dudh Sangh Ltd,
 Indapur Baramathi Road,
 Indapur - 413106
 Email: technical@sonaldairy.com
admin@sonaldairy.com

Exhibit - 11

Sir,

Sub: Supply of Full Cream Milk (FCM) - Orders Issued - reg.
 Ref: Your email dtd 20.10.2022

As per the mail referred above, we have come to understand that M/s Sonai Co-operative Dairy Ltd. is a Multi State Co-operative in Maharashtra supplying Milk and products to many esteemed dairies in India. As per discussions made by the undersigned today, it is learnt that your facility is capable of supplying the requisite quantity of Full Cream Milk containing 6.0% FAT and 13.0% SNF (TS 20% max.) on ex-dairy basis @ Rs.355 /KGTS Indapur, Pune District.

Our Regional Unions in the State has intended for a total quantity of 1 lakh liters per day of Full Cream Milk. The quantity intended by each of the Regional Unions per day having various dairies managed by them are mentioned as under:

1. Trivandrum Regional Co-operative Milk Producer's Union Ltd. (TRCMPU) - 40 KL
2. Ernakulam Regional Co-operative Milk Producer's Union Ltd. (ERCMPU) - 20 KL
3. Malabar Regional Co-operative Milk Producer's Union Ltd. (MRCMPU)-20 KL
4. Central Products Dairy, Alappuzha -20 KL

Terms and Conditions

- > The requirements from time to time will be forwarded by each Union and 100% advance payment will be effected.
- > Transportation will be arranged by the Unions themselves or through approved Logistics arranged by M/s Sonai Dairy after finalizing the feasibility of operations.
- > The rate offered for FCM referred shall remain for a period of minimum 30 days from the date of this order.
- > The quality of supplies effected shall be ensured by M/s Sonai Dairy and shall abide to the norms applicable for the product.
- > The rate applicable for 6.0% FAT and 13.0% SNF (TS 20% max.) on ex-dairy basis @ Rs.355 /KGTS

Thanking you,

Yours sincerely,

Assistant Manager (QA-PROD)
 for **MANAGING DIRECTOR**

"Milma Bhavan", Pattom Palace P.O, Thiruvananthapuram. Kerala-695004

Phone : 0471 - 2786403, 2786426

E-mail : milma@milma.com Web Site : www.milma.com

EX-12

TRU/PPM/04/2023-24

22.08.2023

Statement of Facts – Transportation of Milk from Maharashtra

We are lifting FCM from the state of Maharashtra with effect from 22.10.2022 as KMF suddenly stopped the supply of milk to unions under KCMMF. In order to, a team of officers from the three Regional Unions and KCMMF, visited Sonai Dairy and Nature Delight Dairy on 21.10.2022 to 23.10.2022 days and they agreed to supply the required quantity of FCM to union under KCMMF.

Based on the agreement KCMMF had with Sonai Dairy and Nature Delight Dairy, KCMMF allocated FCM to Regional Unions with the direction to operate either own milk tankers or milk tankers as per supplier dairies approved rate. As KCMMF' gave permission to lift using milk tankers from Sonai Dairy & Nature Delight Dairy as per their approved rate this matter was not brought before the Administrative committee. As regional union board members/Administrative committee members are the board members of the federation (KCMMF), once an order is issued by KCMMF, it need not to be placed for approval of the regional union boards. Likewise, MRCMPU also did not brought this matter before the Board as permission was issued from KCMMF. Copy of KCMMF order is attached as Exhibit-1

Anticipating that KMF resumes the milk supply to KCMMF in a short span of time, TRCMPU deputed an officer, Mr. Irshad Alam, ADO, Thiruvananthapuram Dairy, at Sonai Dairy to coordinate tanker movements and to ensure uninterrupted milk supply to TRCMPU for a period of one & a half month. As the transit distance to dairies under TRCMPU from both Sonai Dairy and Nature Delight Dairy is about 3000 kilometres approximately (To & Fro), we have opted higher capacity tankers (30KL) to reduce transportation charge. TRCMPU does not have any contract tankers having 30KL capacity. Hence, we have decided to get 30KL milk tankers who are in

EX-12

TRU/PPM/04/2023-24

22.08.2023

Statement of Facts – Transportation of Milk from Maharashtra

We are lifting FCM from the state of Maharashtra with effect from 22.10.2022 as KMF suddenly stopped the supply of milk to unions under KCMMF. In order to a team of officers from the three Regional Unions and KCMMF, visited Sonai Dairy and Nature Delight Dairy on 21.10.2022 to 23.10.2022 days and they agreed to supply the required quantity of FCM to union under KCMMF.

Based on the agreement KCMMF had with Sonai Dairy and Nature Delight Dairy, KCMMF allocated FCM to Regional Unions with the direction to operate either own milk tankers or milk tankers as per supplier dairies approved rate. As KCMMF gave permission to lift using milk tankers from Sonai Dairy & Nature Delight Dairy as per their approved rate this matter was not brought before the Administrative committee. As regional union board members/Administrative committee members are the board members of the federation (KCMMF), once an order is issued by KCMMF, it need not to be placed for approval of the regional union boards. Likewise, MRCMPU also did not brought this matter before the Board as permission was issued from KCMMF. Copy of KCMMF order is attached as **Exhibit-1**

Anticipating that KMF resumes the milk supply to KCMMF in a short span of time, TRCMPU deputed an officer, Mr. Irshad Alam, ADO, Thiruvananthapuram Dairy, at Sonai Dairy to coordinate tanker movements and to ensure uninterrupted milk supply to TRCMPU for a period of one & a half month. As the transit distance to dairies under TRCMPU from both Sonai Dairy and Nature Delight Dairy is about 3000 kilometres approximately (To & Fro), we have opted higher capacity tankers (30KL) to reduce transportation charge. TRCMPU does not have any contract tankers having 30KL capacity. Hence, we have decided to get 30KI. milk tankers who are in

contract with Sonai Dairy as per their approved rate per kilometre. The copy of the authorization letter from Sonai Dairy is attached as **exhibit 2**. The officer deputed at Sonai Dairy during the period from 22.10.2022 to 20.12.2022 has Verified the odometer reading of the tanker operated between Sonai dairy and dairies under TRCMPU and reported the distance from Thiruvananthapuram dairy to sonai dairy as 1589 kilometre and 1505 Kilometer to Kollam Dairy one side with photographs of odometer reading both from Sonai dairy to Thiruvananthapuram dairy & Kollam Dairy. Based on his report, units were issued directions to settle the transportation bills with the reported distance from head office.

Concurrent Auditors of TRCMPU raised an objection and wrote audit queries regarding the distance claimed by the transporter for transportation bill clearance. As it remains as a dispute a meeting of the concurrent auditors was convened on 09.08.2023 at head office with Sri N Bhasurangan, Administrative Committee Convener, Sri V.S PadmaKumar, Administrative committee member, Sri D S Konda, Managing Director and all unit heads, Production heads, Engineering heads, and Finance heads and decided to verify the tanker route distance physically and to recover, if excess amount claimed in terms of excess distance. Copy of the minutes of the meeting is attached as **exhibit 3**. Based on the decision taken in the above meeting we have deputed Mr Nihas G, Dairy Engineer, Head Office and Mr Naian Polachirakal, Assistant Milk Procurement Officer, Pathanamthitta Dairy to verify tanker route distance from the dairies in the state of Maharashtra to dairies under TRCMPU using an odometer Checked & certified vehicle from Thiruvananthapuram dairy. Copy of the letter deputing the above officers is attached as **exhibit 4**. They have verified the tanker route distance using Vehicle No. KL 01 BW 3623 from Thiruvananthapuram dairy and submitted a detailed tanker route distance verification report. Copy of the tanker route distance verification report is attached as **exhibit 5**.

As and when the route distance verification report is ready, it will be submitted to you without any delay.

Another query raised by our concurrent auditors is that transportation rate Rs. 60/- per kilometre which is being paid to the transporter is much higher than that of MRCMPU. As the concurrent auditors raised this query we have verified the transport bills paid to their transporter by MRCMPU. While examining the transport bill settled by MRCMPU for transporting FCM from nature delight dairy to Palakkad Dairy, we have noticed that the transportation cost paid by TRCMPU is less than MRCMPU by Rs. 0.51/km. Transportation bill submitted by M/s. Varahi Transport Co. submitted to Kozhikode Dairy is attached as **exhibit 6**. In this transport bill per kilometre rate is Rs. 52.72/- km. In addition to rupees 52.72/- per kilometer base rate, toll charge + Ghat allowance are being paid to transporter by MRCMPU. As an evidence for additional payment of toll charges over and above the base rate, copy of the work order issued to M/s. Varahi transport is attached as **exhibit 7**. As an evidence for additional payment of Ghat allowances given over and above the basic transportation charge, the letter issued to M/s. Varahi transport co is attached as **exhibit 8**.

When we calculate the transportation charges of MRCMPU and compare it with that of TRCMPU it is very clear that TRCMPU is paying lesser rate than that of MRCMPU.

Transportation Rate of 30KL tankers at MRCMPU

Rate per Kilometer Rs. 52.72/-

Distance to Palakadu = 2448 kilometers (up & down)

Transportation Charge = 2448 X 52.72 = 129058.56

Ghat allowance for 230Km = 230 X 10% of the rate

= 230 X 5.27 = 1212.10

Toll Expenses = 12481

Total Transportation Charge = 129058.56 + 1212.10 + 12481

= 142751.66

Per Kilometer transportation charge

Including toll and ghat allowance = $142751.66 \div 2448 = 58.31$

Copy of the transport bill is attached as evidence for the toll charges up to Palakkad dairy under MRCMPU (Exhibit 9).

If TRCMPU make transportation charge for bringing FCM from Nature Delight dairy to Kollam dairy as per the terms and conditions by which M/s. Varahi transport Co. operate for MRCMPU, the transportation charge would be Rs. 60.51/- per km. Please follow the calculation given below to prove that that transportation charge of MRCMPU is higher than that of TRCMPU.

Rate per Kilometer Rs. 52.72/-

Distance to Kollam Dairy = 2989 kilometers (up & down)

Transportation Charge = $2989 \times 52.72 = 157580.08$

Ghat allowance for 230Km = $230 \times 10\%$ of the rate

= $230 \times 5.27 = 1212.1$

Toll Expenses = 22086/-

Total Transportation Charge = $157580.08 + 1212.1 + 22086$

= 180878.18

Per Kilometer transportation charge including toll and Ghat allowance = $180878.18 \div 2989 = 60.51$

The toll statement for a trip to Kollam dairy from Nature delight dairy is attached us exhibit 10 to prove the actual toll amount paid during the trip to Kollam dairy from Nature Delight Dairy.

Also may be noted that the 30 000Ltrs of FCM brought from Nature Delight Dairy and Sonai Dairy is equal to 51 000 Ltrs of whole milk brought from any dairy belongs to KMF. In order to compare per litre transportation cost while transporting whole milk from Mandya dairy (KMF) to Kollam Dairy and Nature Delight dairy Maharashtra to Kollam dairy, please see the calculation.

Distance from Mandya to Kollam Dairy = 1296

Approved rate for 20KL Tanker = 44.04

Total transportation charge = $1296 \times 44.04 = 57075.84$

Per liter transportation cost = $57075.84/20000 = 2.85$

Distance from Nature delight to Kollam Dairy = 2989

Contracted rate for transportation milk from Nature Delight to Kollam Dairy = 60/-

Total transportation Charge = $2989 \times 60 = 179340$

Transportation Charge per liter = $179340 \div 51000 = 3.516$

Milk Price Comparison

KMF

Cost of Milk per liter = Rs. 42/-

Transportation Cost per liter = Rs. 2.85/-

Landing Cost of milk per liter = $42 + 2.85 = \text{Rs. } 44.85/\text{- per liter}$

Sonai

Cost of Milk per liter = Rs. 37.05/- $((30000 \times 20\% \text{ TS} \times 315) \div 51000)$

Transportation Cost per liter = Rs. 3.516/- per liter

Landing Cost of milk per liter = $37.05 + 3.516 = \text{Rs. } 40.57/\text{- per liter}$

Savings while purchasing milk from Sonai = Rs. 4.28/- per liter

From all the statements, exhibits and calculations it is very clear that lifting and transporting milk from the dairies from the state of Maharashtra is cheaper than lifting milk from KMF in terms of per liter cost of milk including transportation. Also may be noted that from the calculations and the exhibits submitted it is very evident that the per Kilometer transportation charge paid to the transporter by TRCMPU is less by Rs. 0.51/- per Kilometer, when compared to the transportation charges paid to the contractor by MRCMPU for lifting milk from the state of Maharashtra.

We submit the above said details for your information and to avoid the related audit queries from the list.

Yours Faithfully

Managing Director
TRCMPU

EX-13

4
01/11/23



milma

തിരുവനന്തപുരം മേഖല സഹകരണ ക്ഷീരോൽപാദക യൂണിയൻ ക്ലിപ്തം
Thiruvananthapuram Regional Co-operative Milk Producers' Union Ltd.

TRU/AG/Transportation/ 2308

30/10/23

The Senior Manager, TVM Dairy

WV No	2710	DATE
		11/11/23

The Dairy Manager, KLM Dairy

(Mktg)	(Pdn)	(P&I)
AM (F&A)	AM (QA)	DE (Engg)
AM (HRD)	STENO	

Sir,

Sub: Purchase of Milk from Maharashtra – Payment of Transportation Charges, Reg

Ref: 1. Query of the Concurrent Auditors

2. KM rate approved by MRCMPU through E Tender
3. Letter No TD/GM/02/2023-24/2355 dated 28/10/2023 of SM, TVM Dairy
4. Letter No PD/MGR/001/2023-24/537 dated 26-10-2023 of SM, PTA Dairy
5. Letter No KD/PDN/348/2023-24/737 dated 26-10-2023 Of DM, KLM Dairy
6. New Tender of Tankers w.e.f 01/10/23
7. Letter No. TRU/AC/Transportation/2023/dated 21-10-2023

Citing to the above reference no.1 the concurrent auditors had raised queries w.r.t release of additional transportation charges to M/s Sai Logistics @ Rs 60/KM against the approved rate of MRCMPU @ Rs 52.09/KM

Citing to the above reference no.2, the approved rate of MRCMPU is Rs 52.09/KM for the 30 KL Tankers which is exclusive of Toll charges. Where as the rate given by TRCMPU is Rs 60/KM inclusive of Toll Charges.

Citing to the above reference no.3,4 & 5 TVM Dairy, PTA Dairy & KLM Dairy has informed the details of additional amount released to M/s Sai Logistics by applying the rate of MRCMPU from October 2022 to September 2023 load wise.

Head Office : Ksheera Bhavan, Pattom, Thiruvananthapuram - 695 004

Phone : 0471 - 2447109, 2448057, 2446845, Fax :0471 - 2449567, E-mail:trcmpu@gmail.com, Website : www.milmatrcmpu.com

Sl No.	BV No. & date	TB no. & Date
1	133 dt.25/05/2022	26.dt.5/5/2022
2	133 dt.25/05/2022	25 dt.5/5/2022
3	133 dt.25/05/2022	26 dt.5/5/2022
4	133 dt.25/05/2022	21 dt.5/5/2022
5	133 dt.25/05/2022	22 dt.5/5/2022
6	133 dt.25/05/2022	23 dt.5/5/2022
7	133 dt.25/05/2022	24 dt.5/5/2022
8	133 dt.25/05/2022	23.dt.5/5/2022
9	133 dt.25/05/2022	20.dt.5/5/2022
10	133 dt.25/05/2022	20.dt.5/5/2022
11	203 dt.18/06/2022	67.dt.10/6/2022
12	203 dt.18/06/2022	67.dt.10/6/2022
13	203 dt.18/06/2022	67.dt.10/6/2022
14	203 dt.18/06/2022	67.dt.10/6/2022
15	203 dt.18/06/2022	67.dt.10/6/2022
16	203 dt.18/06/2022	67.dt.10/6/2022
17	203 dt.18/06/2022	67.dt.10/6/2022
18	203 dt.18/06/2022	67.dt.10/6/2022
19	203 dt.18/06/2022	67.dt.10/6/2022
20	203 dt.18/06/2022	67.dt.10/6/2022
21	133 dt.25/05/2022	28 dt.05/5/2022
22	203 dt.18/06/2022	71.dt.10/6/2022
23	203 dt.18/06/2022	71.dt.10/6/2022
24	203 dt.18/06/2022	71.dt.10/6/2022
25	203 dt.18/06/2022	70.dt.10/6/2022
26	203 dt.18/06/2022	71.dt.10/6/2022
Total		

V Nirmala Transports									
DC No. & Date	Vehicle No	Route	Claimed distance (Bangalore, Palakkad via)	Actual Route travelled (as per Tanker Bill)	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Excess amt paid		
17180 dt.21/4/2022	TN76P2664	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345		
17155 dt.18/4/2022	TN 30BW 5317	Mysur-kollam	1598	Sulthan Bathery	1042	556	21345		
17213 dt.25/4/2022	TN 30BW 5317	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345		
35554 dt.9/4/2022	TN29AR4675	Mandya-kollam	1492	Sulthan Bathery	1142	350	15701		
35669 dt.17/4/2022	TN29AR4675	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
35740 dt.21/4/2022	TN29AR4675	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
35818 dt.24.4.2022	TN29AR4676	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
7195 dt.23/4/2022	TN 29 AR 4843	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	24942		
5720 dt.20/4/2022	TN 29 AR 4843	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
5949 dt.30/4/2022	TN 29 AR 4843	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
5972 dt.01/5/2022	TN29AR4675	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
9009 dt.03/5/2022	TN29AR4843	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
9069 dt.07/05/2022	TN29AR4843	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
9109 dt.08/5/2022	TN29AR4675	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
9150 dt.10/5/2022	TN29AR4843	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
9172 dt.12/5/2022	TN29AR4675	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
9214 dt.13/05/2022	TN 29AR4843	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
9253 dt.16/05/2022	TN29AR 4675	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
9273 dt.17/05/2022	TN 29AR4843	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
9398 dt.21/05/2022	TN 29AR4675	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	15701		
232 dt.27/04/2022	TN 30BW5141	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	24942		
272 dt.02/05/2022	TN 76P 2664	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345		
372 dt.11/05/2022	TN 76P 2664	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345		
385 dt.12/05/2022	TN 29AV9295	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345		
398 dt.13/05/2022	TN 30BW 5317	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345		
494 dt.23/05/2022	TN 30BW 5141	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345		
Total									471859

Devi
... ..
...

Maheswary Transports										
1	137 dt.26/05/2022	5 dt.1/5/2022	17248 dt.29/4/2022	TN 36AY 1789	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345
2	137 dt.26/05/2022	4 dt.1/5/2022	17254 dt.30/4/2022	TN 39 AW 1310	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345
3	199 dt.17/06/2022	10 dt.1/6/2022	17341 dt.08/05/2022	TN 36AY 1789	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345
4	194 dt.15/06/2022	7 dt.1/6/2022	17319 dt.06/05/2022	TN 39AW 1310	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345
5	194 dt.15/06/2022	7 dt.1/6/2022	17507 dt.24/05/2022	TN 39AW 1310	Mysur-kollam	1598	Vazhikkadavu Via	1042	556	21345
6	194 dt.15/06/2022	13 dt.1/6/2022	49360 dt.18/05/2022	TN36V8389	Mandya-kollam	1492	Vazhikkadavu Via	1142	350	13437
	Total									120161
	Grand Total									592020

V. J. J.
 Conserved Analyst

Nirmala Transports

Sl No.	BV No.& date	TB no.& Date	DC No.& Date	Vehicle No	FROM -TO	Claimed distance (Bangalore,palakkad via)	Actual Ro travelled(- Tanker Bil	per	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Rate/Km	Excess amt paid
1	249/27.06.2022	73/10/06/2022	17311/05/05/2022	TN 29 AY 9295	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkad	u Via	1172	576	38.39	22113
2	249/27.06.2022	73/10/06/2022	17414/15/05/2022	TN 29 AY 9295	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkad	u Via	1172	576	38.39	22113
3	249/27.06.2022	73/10/06/2022	17348/09/05/2022	TN 29 AY 9295	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkad	u Via	1172	576	38.39	22113
4	249/27.06.2022	73/10/06/2022	17331/7/05/2022	TN 30/BW 5317	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkad	u Via	1172	576	38.39	22113
5	249/27.06.2022	73/10/06/2022	17340/08/05/2022	TN 76 P 2664	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkac	u Via	1172	576	38.39	22113
6	249/27.06.2022	73/10/06/2022	17430/16/05/2022	TN 30/BW 5317	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkac	u Via	1172	576	38.39	22113
7	249/27.06.2022	74/10/06/2022	17406/14/05/2022	TN 30 BW 5141	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkac	u Via	1172	576	38.39	22113
8	249/27.06.2022	74/10/06/2022	17318/06/05/2022	TN 30 BW 5141	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkac	u Via	1172	576	38.39	22113
9	249/27.06.2022	74/10/06/2022	17318/06/05/2022	TN 76 P 2563	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkac	u Via	1172	576	38.39	22113
10	179/31.05.2022	35/05.05/2022	17255/30/04/2022	TN 30/BW 5141	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkac	u Via	1172	576	38.39	22113
11	249/27.06.2022	74/10/06/2022	17374//11/05/2022	TN 30/BW 5141	Mysuru - Tvm	1748	Vazhikkac	u Via	1172	576	38.39	22113
12	534/18.10.2022	165/6/10/02022	8895/09.09.2022	TN 29 BX 3033	CH Nagar - Tvm	1750			1142	608	37.16	22593
13	534/18.10.2022	165/6/10/02022	8890/08.09.2022	TN 76 P 2563	CH Nagar - Tvm	1750			1142	608	37.16	22593
14	534/18.10.2022	165/6/10/02022	8912/12.09.2022	TN 76 P 2563	CH Nagar - Tvm	1750			1142	608		0
15										0		0
16										0		0
17										0		0
18										0		0
19										0		0
20										0		0
21										0		0
22										0		0
23										0		0
24										0		0
25										0		0
26										0		0
	Total											288426

Maheswary Transports						Claimed distance (Bangalore, Palakkad via)	Actual Ro travelled (Tanker Bill)
Sl No.	BV No. & date	TB no. & Date	DC No. & Date	Vehicle No	Route		
1	249/27.06.2022	10//06/2022	17266/01/05/2022	TN 36 AT 2899	MYSURU -TVM	1748	Vazhikka
2	249/27.06.2022	14//06/2022	17273/02/05/2022	TN 36 AY 1789	MYSURU -TVM	1748	Vazhikka
3	249/27.06.2022	17/0/06/2022	17350/09/05/2022	TN 36 AR 1599	MYSURU -TVM	1748	Vazhikka
4	249/27.06.2022	14//06/2022	17376/12/05/2022	TN 36 AY 1789	MYSURU -TVM	1748	Vazhikka
5	249/27.06.2022	14//06/2022	17420/16/05/2022	TN 36 AY 1789	MYSURU -TVM	1748	Vazhikka
6	249/27.06.2022	15//06/2022	8127/04/05/2022	TN 36 R 8389	CH NAGAR-TVM	1804	Vazhikka
7	249/27.06.2022	13/01/06/2022	49145/10/05/2022	TN 36 AT 2899	Mandya-Tvm	1646	Vazhikka
8	249/27.06.2022	13/01/06/2022	49215/10/05/2022	TN 36 AT 2899	Mandya-Tvm	1646	Vazhikka
9	318/22/07/2022	11/01/05/2022 rev	8091/24/04/2022	TN 36 AT 2899	CH NAGAR-TVM	1804	Palakkka
10	318/22/07/2022	11/01/05/2022 rev	8101/28/04/2022	TN 36 AT 2899	CH NAGAR-TVM	1804	Palakkka
11	318/22/07/2022	12/01/05/2022	8079/21/04/2022	TN 36 AR 1599	CH NAGAR-TVM	1804	Palakkka
12							
13							
14							
15							
16							
25							
26							
Total							

per	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Rate/Km	Excess amt paid
u Via	1172	576	38.39	22113
u Via	1172	576	38.39	22113
u Via	1172	576	38.39	22113
u Via	1172	576	38.39	22113
u Via	1172	576	38.39	22113
u Via	1750	54	38.39	2073
u Via	1286	360	44.86	16150
u Via	1286	360	44.86	16150
ia	1750	54	44.86	2422
ia	1750	54	44.86	2422
ia	1750	54	44.86	2422
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
				152203

VANITHA Transports

Sl No.	BV No.& date	TB no.& Date	DC No.& Date	Vehicle No	Route	Claimed distance (Bangalore, Palakkad via)	Actual Rate per Tanker l	Rate	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Rate/Km	Excess amt paid
1	318/22.07.2022	6/01/05/2022 -Rev	8052/13/04/2022	TN 36 AT 5599	CH nagar -TVM	1804	Palakkad	1750	54	44.86	2422	
2	318/22.07.2022	1/01/05/2022 - Rev	8038/10/04/2022	TN 33 BT 7576	CH nagar -TVM	1804	Palakkad	1750	54	48.76	2633	
3	318/22.07.2022	2/01/05/2022 Rev	8017/06/04/2022	TN 36 AR 1289	CH nagar -TVM	1804	Palakkad	1750	54	44.86	2422	
4	318/22.07.2022	2/01/05/2022 Rev	5086/04/04/2022	TN 36 AR 1289	CH nagar -TVM	1804	Palakkad	1750	54	44.86	2422	
5									0		0	
6									0		0	
7									0		0	
8									0		0	
21									0		0	
22									0		0	
23									0		0	
24									0		0	
25									0		0	
26									0		0	
Total												9900

Praveen Transports

Sl No.	BV No.& date	TB no.& Date	DC No.& Date	Vehicle No	Route	Claimed distance (Bangalore, Palakkad via)	Actual distance travelled (Palakkad via)	Rate per litre	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Rate/Km	Excess amt paid
1	318/22.07.2022	2/01/05.2022	35891/06/04/2022	TN 36 AR51289	Mandya -TVM	1716	Palakka	/litre	1286	430	44.86	19290
2										0		0
3										0		0
4										0		0
5										0		0
6										0		0
7										0		0
8										0		0
9										0		0
10										0		0
11										0		0
12										0		0
13										0		0
14										0		0
21										0		0
22										0		0
23										0		0
24										0		0
25										0		0
26										0		0
Total												19290

Naveen Transports

Sl No.	BV No.& date	TB no.& Date	DC No.& Date	Vehicle No	Route	Claimed distance (Bangalore, Palakkad via)	Actual distance travelled Tanker (Palakkad via)	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Rate/Km	Excess amt paid
1	469/20/09/2022	1/01/09/2022	8788/23.08.2022	KA 16 A 8550	KUDERU - TVM	1750	Palakkad	1142	608	37.16	22593
2									0	48.76	0
3									0	44.86	0
4									0	44.86	0
5									0		0
6									0		0
7									0		0
8									0		0
9									0		0
10									0		0
18									0		0
19									0		0
20									0		0
21									0		0
22									0		0
23									0		0
24									0		0
25									0		0
26									0		0
Total											22593

Poovizhi Transports											
Sl No.	BV No. & date	TB no. & Date	DC No. & Date	Vehicle No	Route	Claimed distance (Bangalore, Palakkad via)	Actual Rate per Tanker B	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Rate/Km	Excess amt paid
1	534/18.10.2022	1/06/10/02022	8915/13.9.2022	TN 29 AR 5937	CH Nagar - Tvm	1750		1142	608	37.16	22593
2									0	48.76	0
3									0	44.86	0
4									0	44.86	0
5									0		0
6									0		0
7									0		0
8									0		0
9									0		0
10									0		0
11									0		0
12									0		0
13									0		0
20									0		0
21									0		0
22									0		0
23									0		0
24									0		0
25									0		0
26									0		0
Total											22593

Pugalmangai Transports

Sl No.	BV No.& date	TB no.& Date	DC No.& Date	Vehicle No	Route	Claimed distance (Bangalore, Palakkad via)	Actual Rate per Tanker l	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Rate/Km	Excess amt paid
1	534/18.10.2022	50/06/10/02022	8876/05.09.2022	TN 30 BW 5141	CH Nagar - Tvm	1750		1142	608	37.16	22593
2	534/18.10.2022	50/06/10/02022	8905/11.09.2022	TN 30 BW 5141	CH Nagar - Tvm	1750		1142	608	37.16	22593
3	534/18.10.2022	50/06/10/02022	8923/15.09.2023	TN 30 BW 5141	CH Nagar - Tvm	1750		1142	608	37.16	22593
4									0	37.16	0
5									0	37.16	0
6									0		0
7									0		0
8									0		0
9									0		0
10									0		0
11									0		0
12									0		0
13									0		0
20									0		0
21									0		0
22									0		0
23									0		0
24									0		0
25									0		0
26									0		0
Total											67780

Rani Transports

Sl No.	BV No.& date	TB no.& Date	DC No.& Date	Vehicle No	Route	Claimed distance (Bangalore, Palakkad via)	Actual R. travelled: Tanker l	Rate per l	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Rate/Km	Excess amt paid
1	534/18.10.2022	1/06/10/02022	8858/02.09.2022	TN 29 AV 9295	CH Nagar - Tvm	1750			1142	608	37.16	22593
2	534/18.10.2022	1/06/10/02022	8904/11.09.2022	TN 30 BW 5141	CH Nagar - Tvm	1750			1142	608	37.16	22593
3	534/18.10.2022	1/06/10/02022	8922/14.09.2023	TN 30 BW 5141	CH Nagar - Tvm	1750			1142	608	37.16	22593
4										0		0
5										0		0
6										0		0
7										0		0
8										0		0
9										0		0
10										0		0
11										0		0
12										0		0
13										0		0
21										0		0
22										0		0
23										0		0
24										0		0
25										0		0
26										0		0
Total												67780

K L Sridhar Transports

Sl No.	BV No.& date	TB no.& Date	DC No.& Date	Vehicle No	Route	Claimed distance (Bangalore, Palakkad via)	Actual R travelled Tanker l	te s per)	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Rate/Km	Excess amt paid
1	534/18.10.2022	10/03/10/02022	8853/01.09.2022	TN 36 AU 6149	Kudheri - Tvm	1750			1142	608	37.16	22593
2	534/18.10.2022	10/03/10/02022	8909/12.09.2022	TN 36 AU 6149	Kudheri - Tvm	1750			1142	608	37.16	22593
3										0	37.16	0
4										0		0
5										0		0
6										0		0
7										0		0
8										0		0
9										0		0
10										0		0
11										0		0
12										0		0
13										0		0
14										0		0
22										0		0
23										0		0
24										0		0
25										0		0
26										0		0
Total												45187

AM AS MURTHIEE

Sl No.	BV No. & date	TB no. & Date	DC No. & Date	Vehicle No	Route	Claimed distance (Bangalore, Palakkad via)	Actual Route travelled (as per Tanker Bill)	Shortest distance approved	Excess distance claimed	Rate/Km	Excess amt paid
1	249/27.06.2022	10/1/06/2022	8114/01/05/2022	TN 36 S 2899	CH NAGAR-TVM	1804	Palakkad Via	1750	54	38.39	2073
2	249/27.06.2022	10/1/06/2022	8140/06/05/2022	TN 36 S 2899	CH NAGAR-TVM	1804	Palakkad Via	1750	54	38.39	2073
3	249/27.06.2022	12/1/06/2022	17285/3/05/2022	TN 39 AW 1310	MYSURU - TVM	1748	Vazhikkadavu \	1172	576	38.39	22113
4	249/27.06.2022	12/1/06/2022	8157/09/05/2022	TN 39 AW 1310	CH NAGAR-TVM	1804	Palakkad Via	1750	54	38.39	2073
5	249/27.06.2022	12/1/06/2022	8173/09/05/2022	TN 39 AW 1310	CH NAGAR-TVM	1804	Palakkad Via	1750	54	38.39	2073
6	318/22/07/2022	1/01/05/2022 Rev	8070/17/04/2022	TN 36 AT 9799	CH NAGAR-TVM	1804	Palakkad Via	1750	54	44.86	2422
8	249/27.06.2022	12/01/06/2010	49524/16/05/2022	TN 39 AW 1310	Mandya-Tvm	1646	Vazhikkadavu \	1286	360	38.39	13820
9									0		0
10									0		0
11									0		0
21									0		0
22									0		0
23									0		0
24									0		0
25									0		0
26									0		0
	Total										46648

Ex. 14A

1	Nirmala	288426
2	Maheswary	152203
3	Vanitha	9900
4	Praveen	19290
5	Naveen	22593
6	Poovizhi	22593
7	Pugalmangari	67780
8	Rani	67780
9	K L Sridhar	45187
10	AM AS Moorthi	46648
	Total	742400

25/5/2022

EX - 15

Receipt No: 844, 2022 / TRCMPU/KLD/THAP
Date: 26/05/22



milma

തിരുവനന്തപുരം ദേവല സഹകരണ ക്ഷീരോൽപാദക യൂണിയൻ ക്ലിപ്തം
Thiruvananthapuram Regional Co-operative Milk Producers' Union Ltd.

TRU/PPM/04/2021-22/686

✓ 23/05/2022

Senior Manager, Thiruvananthapuram Dairy
Senior Manager, Kollam Dairy
Manager Pathanamthitta Dairy

Sir,

Sub: Permission to operate milk tankers through different route-reg:

- Ref:** 1) Email received from the transport contractor dated 09-04-2022
 2) Copy of the court order
 3) Letter No. TRU/PPM/04/2021-22 dated 12/04/2022
 4) E-mail received from the transporter dated 23/05/2022

Vide reference cited above, the milk transport tankers which are operated for TRCMPU are not permitted to operate through the shortest route due to court order. Hence you are permitted to make payment for operating the milk tankers which are in operation from Mandya, Mysore, and Baramathi through Bangalore, Hosur, Dharmapuri, Mettur, Bhavani, Covai and Palakkadu route.

As per google map, the distances between the following destinations are as follows.

1. Mysore dairy - Thiruvananthapuram dairy - 874 km-one side
2. Mysore dairy - Kollam dairy - 799 km-one side = 1598 km (Both sides)
3. Mysore dairy - Pathanamthitta dairy - 778 km-one side
4. Mandya dairy - Thiruvananthapuram dairy - 823 km-one side
5. Mandya dairy - Kollam dairy - 746 km-one side = 1492 km (Both sides)
6. Mandya dairy - Pathanamthitta dairy - 717 km-one side

Hence you are here by directed to clear the milk transport bills as per the distance approved as above.

Yours Faithfully,

Asst. Manager (Prod/Plng)
For Managing Director

28/5/2022 EX-16



milma

Receipt No: 872 / 1032 / TRCMPD/KLD/THAPAL

Date: 30/05/2022

തിരുവനന്തപുരം മേഖല സഹകരണ ക്ഷീരോൽപാദക യൂണിയൻ ക്ലിപ്തം
Thiruvananthapuram Regional Co-operative Milk Producers' Union Ltd.

TRU/PPM/04/2021-22/721

✓23/05/2022

Senior Manager, Thiruvananthapuram Dairy
Senior Manager, Kollam Dairy
Manager Pathanamthitta Dairy

Sir,

Sub: Tanker Route distance-reg:

- Ref: 1) Email received from the transport contractor dated 09-04-2022
 2) Copy of the court order
 3) Letter No. TRU/PPM/04/2021-22 dated 12/04/2022
 4) E-mail received from the transporter dated 23/05/2022

Vide reference cited above, the tankers lifting milk from Mysore and Mandya and Chamrajnagar were operating through Mysore, Bangalore, Hosur, Dharmapuri, Mettur, Bhavani, Covai, Palakkad route. As another shortest route through Mysore, Gundelpet, sulthan Batheri, Kozhikode is open for heavy vehicles; all the tankers from Mysore, Mandya and Chamrajnagar will be operated through the new route with effect from 26.05.2022. The distance approved as per google map is as follows.

1. Mysore dairy – Thiruvananthapuram dairy – 586 km-one side
2. Mysore dairy – Kollam dairy – 521 km-one side *1042 (km) Both Sides*
3. Mysore dairy - Pathanamthitta dairy – 503 km-one side
4. Mandya dairy – Thiruvananthapuram dairy – 643 km-one side
5. Mandya dairy – Kollam dairy – 571 km-one side *1142 (km) Both Sides*
6. Mandya dairy – Pathanamthitta dairy – 578 km-one side
7. Chamrajnagar dairy - Thiruvananthapuram dairy – 571km-one side
8. Chamrajnagar dairy – Kollam dairy – 483km- one side *alt*
9. Chamrajnagar dairy – Pathanamthitta dairy – 472km-one side

Hence you are here by directed to settle the milk transport bills as per the distance approved as above with effect from 26.05.2022.

Yours Faithfully,

Asst. Manager (Prod/Plng)
For Managing Director

Head Office : Ksheera Bhavan, Pattom, Thiruvananthapuram - 695 004

Ex - 17-



തിരുവനന്തപുരം മേഖലാ സഹകരണ ക്ഷീരോല്പാദക യൂണിയൻ ലിമിറ്റഡ്
ക്ഷീര ഭവൻ, പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം- 895004

റ്റി.ആർ.യു/എസി/40/2022-23/1557

10.08.2023

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ യൂണിയന്റെ ആഡിറ്റ് ന്യൂനത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്
വേണ്ടി 09.08.2023-ൽ ഹെഡ് ഓഫീസിൽ കൂടിയ യോഗത്തിന്റെ മിനിറ്റ്സ്

പങ്കെടുത്തവർ

2. ശ്രീ. പത്മകുമാർ, മെമ്പർ, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് കമ്മിറ്റി
3. ശ്രീ.ഡി.എസ്.കോണ്ട, മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ.
4. ശ്രീ. പി. സലീം, ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ, കെ.സി.എം.എം.എഫ്.
5. ശ്രീ. റസൂൽ ഖാൻ, അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ, റ്റി.ആർ.സി.എം.പി.യു.
6. ശ്രീ. വിൽസൺ.എം.ജെ, സീനിയർ മാനേജർ (എഫ് & എ)
7. ഡോ.ആർ.കെ.സാമുവേൽ, സീനിയർ മാനേജർ, പത്തനംതിട്ട ഡെവറി.
8. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് അൻസാരി, സീനിയർ മാനേജർ, കൊല്ലം ഡെവറി
9. ശ്രീമതി. ജെസ്സി.ആർ.എസ്, സീനിയർ മാനേജർ, തിരുവനന്തപുരം ഡെവറി.
10. ശ്രീമതി. അനുഷ ടി.എ., മാർക്കറ്റിംഗ് ഓഫീസർ, ആലപ്പുഴ
11. ഡോ. അജിരാജ്, അസി. മാനേജർ, പി & ഐ യൂണിറ്റ്, മാനാർ.
12. ശ്രീ. ഷാജി ചാക്കോ, മാനേജർ (പ്രൊഡക്ഷൻ), തിരുവനന്തപുരം ഡെവറി.
13. ശ്രീ. ബിജു.എം, മാനേജർ, ഫിനാൻസ്, തിരുവനന്തപുരം ഡെവറി.
14. ഡോ. ഷിറാസ്.എ, മാനേജർ (എച്ച്.ആർ.ഡി)
15. ശ്രീ. ഷൈൻ ജോസഫ്., അസി. മാനേജർ (പ്രൊഡ./പ്ലാനിംഗ്)
16. ശ്രീ. ജയചന്ദ്രൻ നായർ.കെ, അസി. മാനേജർ, (പ്രൊഡ.), പത്തനംതിട്ട ഡെവറി.
17. ശ്രീ. സന്തോഷ് എ.സി, അസി. മാനേജർ (ഫിനാൻസ്), കൊല്ലം ഡെവറി.
18. ശ്രീ. രാജേഷ്.കെ.ജോസ്, അസി. മാനേജർ (പ്രൊഡ.), കൊല്ലം ഡെവറി
19. ശ്രീ. ഹരികൃഷ്ണൻ, അസി. മാനേജർ (ഫിനാൻസ്), പത്തനംതിട്ട ഡെവറി.
20. ശ്രീമതി. രജനി.എസ്.നായർ, സീനിയർ അസിസ്റ്റന്റ്, പി & ഐ ഓഫീസ്, മാനാർ.
21. ശ്രീമതി. നിഖിത, അസിസ്റ്റന്റ് ഫിനാൻസ് ഓഫീസർ, മാർക്കറ്റിംഗ് സെൽ, മാനാർ.
22. ശ്രീ.സുനിൽ കുമാർ വി., സീനിയർ ആഡിറ്റർ, ഹെഡ് ഓഫീസ്.
23. ശ്രീ കൃഷ്ണകുമാർ.കെ., സീനിയർ ആഡിറ്റർ, തിരുവനന്തപുരം ഡെവറി.
24. ശ്രീ.ബിനു എം, സ്പെഷ്യൽ ഗ്രേഡ്, സീനിയർ ആഡിറ്റർ, തിരുവനന്തപുരം ഡെവറി.
25. ശ്രീ. വർഗ്ഗീസ്.കെ.പി, സ്പെഷ്യൽ ഗ്രേഡ്, സീനിയർ ആഡിറ്റർ, കൊല്ലം ഡെവറി.
26. ശ്രീ. സുജിത്ത് എസ്, സ്പെഷ്യൽ ഗ്രേഡ് സീനിയർ ആഡിറ്റർ, പത്തനംതിട്ട ഡെവറി.
27. ശ്രീ. അൻസാർ, ജൂനിയർ ആഡിറ്റർ, മാർക്കറ്റിംഗ് സെൽ, ആലപ്പുഴ, പി & ഐ യൂണിറ്റ്, മാനാർ.

Ex - 17-



milma

തിരുവനന്തപുരം മേഖലാ സഹകരണ ക്ഷീരോല്പാദക യൂണിയൻ ലിമിറ്റഡ്
ക്ഷീര ഭവൻ, പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം- 695004

റ്റി.ആർ.യു/എസി/40/2022-23/1657

10.08.2023

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ യൂണിയന്റെ ആഡിറ്റ് ന്യൂനത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്
വേണ്ടി 09.08.2023-ൽ ഹെഡ് ഓഫീസിൽ കൂടിയ യോഗത്തിന്റെ മിനിട്ട്സ്

പങ്കെടുത്തവർ

2. ശ്രീ. പത്മകുമാർ, മെമ്പർ, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് കമ്മിറ്റി
3. ശ്രീ.ഡി.എസ്.കോണ്ട, മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ.
4. ശ്രീ. പി. സലീം, ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ, കെ.സി.എം.എം.എഫ്.
5. ശ്രീ. റസൂൽ ഖാൻ, അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ, റ്റി.ആർ.സി.എം.പി.യു.
6. ശ്രീ. വിൽസൺ.എം.ഐ, സീനിയർ മാനേജർ (എഫ് & എ)
7. ഡോ.ആർ.കെ.സാമുവേൽ, സീനിയർ മാനേജർ, പത്തനംതിട്ട ഡെയറി.
8. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് അൻസാരി, സീനിയർ മാനേജർ, കൊല്ലം ഡെയറി
9. ശ്രീമതി ജെസ്സി.ആർ.എസ്, സീനിയർ മാനേജർ, തിരുവനന്തപുരം ഡെയറി
10. ശ്രീമതി. അനുഷ ടി.എ., മാർക്കറ്റിംഗ് ഓഫീസർ, ആലപ്പുഴ
11. ഡോ. അജിരാജ്, അസി. മാനേജർ, പി & ഐ യൂണിറ്റ്, മാനാർ.
12. ശ്രീ. ഷാജി ചാക്കോ, മാനേജർ (പ്രൊഡക്ഷൻ), തിരുവനന്തപുരം ഡെയറി.
13. ശ്രീ. ബിജു.എം, മാനേജർ, ഫിനാൻസ്, തിരുവനന്തപുരം ഡെയറി.
14. ഡോ. ഷിറാസ്.എ, മാനേജർ (എച്ച്.ആർ.ഡി)
15. ശ്രീ. ഷൈൻ ജോസഫ്., അസി. മാനേജർ (പ്രൊഡ./പ്ലാനിംഗ്)
16. ശ്രീ ജയചന്ദ്രൻ നായർ.കെ, അസി. മാനേജർ, (പ്രൊഡ.), പത്തനംതിട്ട ഡെയറി.
17. ശ്രീ. സന്തോഷ് എ.സി., അസി. മാനേജർ (ഫിനാൻസ്), കൊല്ലം ഡെയറി.
18. ശ്രീ. രാജേഷ്.കെ.ജോസ്, അസി. മാനേജർ (പ്രൊഡ.), കൊല്ലം ഡെയറി
19. ശ്രീ. ഹരികൃഷ്ണൻ, അസി. മാനേജർ (ഫിനാൻസ്), പത്തനംതിട്ട ഡെയറി.
20. ശ്രീമതി. രജനി.എസ്.നായർ, സീനിയർ അസിസ്റ്റന്റ്, പി & ഐ ഓഫീസ്, മാനാർ.
21. ശ്രീമതി. നിഖിത, അസിസ്റ്റന്റ് ഫിനാൻസ് ഓഫീസർ, മാർക്കറ്റിംഗ് സെൽ, മാനാർ.
22. ശ്രീ.സുനിൽ കുമാർ വി., സീനിയർ ആഡിറ്റർ, ഹെഡ് ഓഫീസ്.
23. ശ്രീ. കൃഷ്ണകുമാർ.കെ., സീനിയർ ആഡിറ്റർ, തിരുവനന്തപുരം ഡെയറി.
24. ശ്രീ.ബിനു എം, സ്പെഷ്യൽ ഗ്രേഡ്, സീനിയർ ആഡിറ്റർ, തിരുവനന്തപുരം ഡെയറി
25. ശ്രീ. വർഗ്ഗീസ്.കെ.പി, സ്പെഷ്യൽ ഗ്രേഡ്, സീനിയർ ആഡിറ്റർ, കൊല്ലം ഡെയറി.
26. ശ്രീ. സുജിത്ത് എസ്, സ്പെഷ്യൽ ഗ്രേഡ് സീനിയർ ആഡിറ്റർ, പത്തനംതിട്ട ഡെയറി.
27. ശ്രീ. അൻസാർ, ജൂനിയർ ആഡിറ്റർ, മാർക്കറ്റിംഗ് സെൽ, ആലപ്പുഴ, പി & ഐ യൂണിറ്റ്, മാനാർ.

മീറ്റിംഗ് ഉച്ചയ്ക്ക് 2.00 മണിയ്ക്ക് ആരംഭിച്ചു.

ശ്രീ. പി. സലീം 2022-23 വർഷത്തെ ആഡിറ്റ് എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നും, തിരുവനന്തപുരം യൂണിയൻ ആഡിറ്റ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് പുറകിൽ ആകുവാൻ പാടിെന്നും, ആഗസ്റ്റ് 31-ന് മുൻപ് എല്ലാ ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടും അംഗീകാരത്തിനായി ഡയറക്ടറേറ്റിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്നും അറിയിച്ചു. ശ്രീ. റസൂൽ ഖാൻ, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം, ആലപ്പുഴ യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും ആഡിറ്റിനാവശ്യമായ ഷെഡ്യൂളുകൾ തയ്യാറാക്കി 14-ാം തീയതി വൈകിട്ടോടെ ആഡിറ്റ് ഷെഡ്യൂളുകൾ ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് യൂണിറ്റ് മേധാവികളോട് ശ്രീ. എൻ ഭാസുരാംഗൻ, കൺവീനർ കർശന നിർദ്ദേശം നൽകി. പിന്നീട് ആഡിറ്റ് ന്യൂനതകളെ കുറിച്ച് ചർച്ച ആരംഭിക്കുകയും താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനമെടുത്തു.

1. കരണ്ണാടക, മൈസൂർ ഡെയറികളിൽ നിന്നും പാൽ കൊണ്ടു വന്ന വകയിൽ ദുരപരിധിയിലുള്ള വ്യത്യാസം നിമിത്തം അധിക ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചാർജ്ജ് നൽകിയത് ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. കരാറുകാരുടെ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റിൽ നിന്നും തുക ഈടാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി അധികം നൽകിയ തുകയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ഹെഡ് ഓഫീസിൽ അറിയിക്കണമെന്ന് യൂണിറ്റുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി. (Action : Unit Heads of Trivandrum Dairy, Kollam Dairy, Pathanamthitta Dairy)

2. മഹാരാഷ്ട്രയിൽ നിന്നും പാൽകൊണ്ടു വരുന്നതിന് ഫാസ്റ്റ് ടാഗ് അവലംബിച്ചിട്ടുള്ള ദുരപരിധിയനുസരിച്ച് ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചാർജ്ജ് നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. അധികം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കരാറുകാരിൽ നിന്നും ആ തുക ഈടാക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചു. എന്നിരുന്നാലും യൂണിയന്റെ ഡെയറികളിൽ നിന്നും, മഹാരാഷ്ട്രയിലെ സോണായ്, നേച്ചർ ഡിലൈറ്റ് ഡെയറികളിലേക്കുള്ള ദുരം യൂണിയനിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥിരീകരിച്ചതിന് ശേഷം അതനുസരിച്ച് ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചാർജ്ജ് കണക്കാക്കേണ്ടതാണെന്നും തീരുമാനിച്ചു. (Action : Unit Heads of Trivandrum Dairy, Kollam Dairy, Pathanamthitta Dairy)

3. മഹാരാഷ്ട്രയിൽ നിന്നും പാൽ കൊണ്ടു വരുന്നതിനുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചാർജ്ജ് നിശ്ചയിക്കുവാൻ എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടികളും, വിശദാംശങ്ങളും

ആഡിറ്റർമാർക്ക് ലഭ്യമാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. (Action : Assistant Manager Production / Planning, Head Office)

4. നിലവിലുള്ള സ്ഥിതി മാറ്റി സെപ്റ്റംബർ 1 മുതൽ വില്പന-പുരോഗതിയ്ക്കു അനുസൃതമായി സെയിൽസ് പ്രൊമോട്ടർമാർക്കും, മെർക്കണ്ടൈസർമാർക്കും ഇൻസെന്റീവ് നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. (Action : Assistant Manager (Mktg.), Head Office)

ആവശ്യാനുസരണം മാത്രം വാങ്ങുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. (Action : Assistant Manager (Mktg.), Head Office)

6. 50 എം.എൽ പാക്കറ്റിൽ നെയ്യ് നിറയ്ക്കുന്നതിന് എ.ആർ. പ്രൊഡക്ഷൻസ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് കരാർ കൊടുക്കുന്നതിന് എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങളെ കുറിച്ച് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ആഡിറ്റർമാർക്ക് നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. (Action : Assistant Manager Production / Planning, Head Office)

7. കാറ്റിൽ ഫീഡ് മെർക്കണ്ടൈസർമാർക്ക് യൂണിയൻ നൽകുന്ന വേതനം ഫെഡറേഷനിൽ നിന്നും തിരികെ ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഫെഡറേഷനിലേക്ക് കത്ത് എഴുതുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. (Action : Assistant Manager (P&I), Head Office)

8. ഭരണസമിതി മിനിട്ട് ബുക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്, ആഡിറ്റർ ആവശ്യപ്പെടുന്നതനുസരിച്ച് ഭരണസമിതി തീരുമാനത്തിന്റെ മിനിറ്റ്സ് ബുക്ക് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ സാന്നിധ്യത്തിൽ ആഡിറ്റർക്ക് പരിശോധിക്കാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. (Action : PS to MD, Head Office)

മീറ്റിംഗ് വൈകുന്നേരം 04.30 മണിക്ക് അവസാനിച്ചു.

മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ 

പകർപ്പ് :

1. കൺവീനർ മേശപ്പുറം
2. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ മേശപ്പുറം
3. അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ/ കൺകറന്റ് ആഡിറ്റർ
4. മാനേജർ, തിരുവനന്തപുരം ഡെപ്യറി
5. മാനേജർ, കൊല്ലം ഡെപ്യറി
6. സീനിയർ മാനേജർ, പത്തനംതിട്ട ഡെപ്യറി
7. മാനേജർ, മാർക്കറ്റിംഗ് സെൽ, ആലപ്പുഴ
8. അസിസ്റ്റന്റ് മാനേജർ, പി & പ്രൊ മാനുഫാക്ചറിംഗ് യൂണിറ്റ്

		Sl No	Rate	Load	Pa		Payable	Differ	Recovery	To be recovered		
Feb-23	01/02/23-28/02/23	1	60	6	3000	1080000	2792	52.09	872611.32	207388.32	74880	132508.32
	01/03/23-6/03/2023	2	60	2	3000	360000	2792	52.09	290870.16	69129.44	24960	44169.44
	09/03/23-18/03/2023	3	60	5	3000	900000	2792	52.09	727176.16	172823.6	62400	110423.6
Mar-23	21/03/23-31/03/2023	4	60	3	3000	540000	2792	52.09	436305.16	103694.16	37440	66254.16
	01/03/23-6/03/2023	2	60	2	3060	293760	2792	52.09	290870.16	2889.44	-41280	44169.44
						3173760					158400	397524.96


COMCURRENT AUDITOR
MILMA
PATHANAMTHITTA DAIRY

EX. (16) 159

Ex-18

മഹാരാഷ്ട്രയിൽ നിന്നും പാൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള വാഹന വാടക സംബന്ധിച്ച് ടി.ആർ.സി.എം.പി. യു. മാണേജിംഗ് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച വസ്തുത വിവരണ പ്രസ്താവനകളുടെ മറുപടി

1. മഹാരാഷ്ട്രയിൽ നിന്നും പാൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന്, വാഹനം ക്രമീകരിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച്, KCMMF നൽകിയിരിക്കുന്ന നിർദ്ദേശം, ഒന്നുകിൽ യൂണിയനുകൾ സ്വന്തം നിലയ്ക്ക് വാഹനം ക്രമീകരിക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ സോണാ ഡയറി അംഗീകരിച്ച വാഹനം (Logistics) ക്രമീകരിക്കുകയോ ചെയ്യണമെന്നതാണ്. താങ്കളുടെ പ്രസ്താവനയിൽ

അംഗീകരിച്ച നിരക്ക് എന്ന് വസ്തുതാപരമല്ല. (Approved logistics, not approved rate.) വാഹന വാടക നൽകുന്നത് മേഖല യൂണിയൻ ആയതിനാൽ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കേണ്ടത് മേഖല യൂണിയൻ തന്നെയാണ്. സോണ ഡയറി അല്ല.

2. 2022-23 വർഷം വാഹന വാടക ഇനത്തിൽ മേഖല യൂണിയൻ 5 കോടിയിലധികം രൂപ ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണസമിതിയുടെ അനുമതി ഇല്ലാതെ ഇത്രയും വലിയ തുകയുടെ ഇടപാടിനുള്ള നിരക്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥർ മാത്രം ഉൾപ്പെട്ട CAC കമ്മിറ്റി തീരുമാനമെടുത്ത് മാണേജിംഗ് ഡയറക്ടർ അത് അംഗീകരിക്കുന്നത് എന്ത് അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്?

3. 30KL ശേഷിയുള്ള കരാർ ടാങ്കറുകൾ TRCMPU-ന് ഇല്ലെന്ന് താങ്കൾ പ്രസ്താവനയിൽ പറയുന്നു. എന്നാൽ പ്രവീൺകുമാർ ട്രാൻസ്പോർട്ടർ സോണ ഡയറിയിൽ നിന്നും 2 ട്രിപ്പുകളും മഹേഷ്വരി ട്രാൻസ്പോർട്ടർ മാണ്ട്യ ഡയറിയിൽ നിന്നും 3 ട്രിപ്പുകളും 30 KL ശേഷിയുള്ള ടാങ്കറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് കിലോ മീറ്ററിന് 52.09 രൂപ നിരക്കിൽ കൊല്ലം ഡയറിയിലേക്ക് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിരക്ക് കുറവുള്ള മറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ടർമാർ ലഭ്യമാണെന്നിരിക്കെ നിരക്ക് കൂടിയ ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സിനെ മാത്രം ആശ്രയിച്ചത് എന്തുകൊണ്ട്?

4. ഓം സായി ലോജിസ്റ്റിക്സ് വാഹന വാടകയായി മേഖല യൂണിയൻ 2022-23 വർഷം അഞ്ചു കോടിയിലധികം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്രയും വലിയ തുകയുടെ ഇടപാടിനുള്ള ഒരു കരാറുകാരനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുവാൻ നിയമാനുസൃത ടെൻഡർ നടപടികൾ ഒന്നും തന്നെ പാലിച്ചിട്ടില്ല. അടിയന്തര സാഹചര്യത്തിൽ താങ്കളുടെ പ്രസ്താവനയിൽ പറയുന്നത് പ്രകാരം താൽക്കാലികമായി (ഒന്നരമാസം) ഇപ്രകാരം ക്രമീകരിച്ചു എങ്കിലും സാമ്പത്തിക വർഷം അവസാനിക്കുന്നത് വരെയും അതിനുശേഷം ആഡിറ്റു പൂർത്തീകരണ സമയം വരെയും ടെൻഡർ നടപടികൾ പാലിച്ച് ഒരു കരാറുകാരനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തത് ഗുരുതര വീഴ്ച തന്നെയാണ്.

5. വസ്തുത വിവരണ പ്രസ്താവനയിൽ 9.8. 2023 നടന്ന ആഡിറ്റ് ന്യൂനത ചർച്ചയിൽ എല്ലാ യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും എൻജിനീയറിങ് വിഭാഗം തലവന്മാർ പങ്കെടുത്തു എന്നത് വസ്തുതാപരമല്ല. ബഹു ആഡിറ്റ് ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ, അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ, കൺകറണ്ട് ആഡിറ്റോഴ്സ് എന്നിവരും പങ്കെടുത്ത പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ ടാങ്കുകൾ വരുന്ന റൂട്ട് ഭൗതികമായി പരിശോധിച്ച് ദുരപരിധി നിർണയിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു എന്ന പ്രസ്താവനയും വസ്തുതാപരമല്ല. ഇപ്രകാരം ഒരു തീരുമാനം ടി യോഗത്തിൽ എടുത്തിട്ടില്ല എന്ന് മാത്രമല്ല മിനിറ്റ്സിൽ അപ്രകാരം രേഖപ്പെടുത്തിയത് തെറ്റാണെന്നും താങ്കളെ അറിയിക്കുന്നു. ടാങ്കുകൾ


പരിശോധിക്കാം എന്ന നിലയിലാണ് ചർച്ച ചെയ്തത്.

6. സോനാ ഡയറിയിൽ നിന്നും മേഖലാ യൂണിയന്റെ വിവിധ യൂണിറ്റുകളിലേക്ക് ദുരപരിധി നിശ്ചയിച്ചതിന് അവലംബിച്ച രീതി ശരിയല്ല. Fastag statement, E way Bill, Google map എന്നിവ പ്രകാരം ഇത്രയും ദുരപരിധി വരുന്നില്ല.

7. വസ്തുത വിവരണ പ്രസ്താവനയോടൊപ്പം exhibit 5 ആയി distance verification report ഉള്ളടക്കം ചെയ്തിരിക്കുന്നു എന്നു പറയുന്നു. അടുത്ത ഖണ്ഡികയിൽ distance verification report ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഹാജരാക്കാം എന്നും പറയുന്നു. ഇത് പരസ്പര വൈരുദ്ധ്യമാണ്.

8. മലബാർ മേഖലയുമായി താരതമ്യം ചെയ്ത് TRCMPU നിശ്ചയിച്ച വാഹന വാടക നിരക്ക് ലാഭകരമാണെന്ന് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് താങ്കൾ വസ്തുത വിവരണ പ്രസ്താവനയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കണക്കുകൾ വസ്തുതാപരമല്ല. പാലക്കാട് വരെയുള്ള ടോൾ ചെലവ് താങ്കളുടെ കണക്ക് പ്രകാരം 12481/- രൂപയാണ്. കൊല്ലം ഡയറിയിലേക്ക് വരുമ്പോൾ ടോൾ ചെലവ് 22086/- രൂപയായി വലിയതോതിൽ വർധിക്കുന്നത് എപ്രകാരം?

മേൽ പ്രസ്താവിച്ച കാരണങ്ങളാൽ താങ്കൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വസ്തുത വിവരണ പ്രസ്താവനയിലെ വിവരങ്ങൾ വസ്തുതാപരമല്ല എന്ന് താങ്കളെ അറിയിക്കുന്നു.


അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ കൺകറന്റ് ആഡിറ്റർ

ടി.ആർ.സി.എം.പി.യു. ലി.



EX-19

തൃവനന്തപുരം മേഖല സഹകരണ ക്ഷീരോൽപാദക യൂണിയൻ ക്ലിപ്തം Thiruvananthapuram Regional Co-operative Milk Producers' Union Ltd.

No. TRU/MD/01/2023-24 / 694

19.12.2023

അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ (ആഡിറ്റ്)
കൺസ്യൂമർ അഡ്വക്കേറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം മേഖല സഹകരണ ക്ഷീരോൽപാദക യൂണിയൻ.

വിഷയം: സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്നു പാൽ കൊണ്ടു വന്നതിനുള്ള വാഹന വാടക, പരിഗണിച്ച് ദുരം എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദീകരണം നൽകുന്നതിന് TRCMPU ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ ഓഫീസ് നേരിട്ട് കത്ത് നൽകിയത് സംബന്ധിച്ച്.

- സൂചന:(1) 12/12/2023 തീയതിയിലെ എസ്.ആർ.1/2023 -ാം നമ്പർ കത്ത്.
- (2) 14/12/2023 തീയതിയിലെ പ്രോജക്ട് വിഭാഗം മേധാവിയുടെ കത്ത്.
- (3) 14/12/2023 തീയതിയിലെ എച്ച്.ആർ.ഡി i/c വിഭാഗം മേധാവിയുടെ കത്ത്.
- (4) 14/12/2023 തീയതിയിലെ ഡെപ്യൂട്ടി മാനേജർ & ഫ്ലാനിംഗ് വിഭാഗം മേധാവിയുടെ കത്ത്.
- (5) 16/12/2023 തീയതിയിലെ പത്തനംതിട്ട ഡെപ്യൂട്ടി മാനേജറുടെ പി.ഡി/എച്ച്.ആർ.ഡി/ഇ.എസ്.റ്റി-08/വോ.03/2023-24/793-ാം നമ്പർ കത്ത്.
- (6) ശ്രീ. അനൂപ്.പി, ടെക്നീഷ്യൻ മാനേജറുടെ കത്ത്.

മേൽ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഡിസംബർ 21-ന് താങ്കളുടെ ഓഫീസിൽ നേരിട്ടു ഹാജരായി വിശദീകരണം സമർപ്പിക്കണം എന്നു കാണിച്ച് തിരുവനന്തപുരം മേഖല യൂണിയനിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് താങ്കളുടെ ഓഫീസ് നേരിട്ട് നോട്ടീസ് നൽകിയതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഉപദേശം നൽകണമെന്ന് നോട്ടീസ് കൈപ്പറ്റിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർ രേഖാമൂലം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

മേഖല യൂണിയന്റെ വ്യാപാര സംബന്ധമായ ക്രമവിക്രയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മേഖല യൂണിയൻ ഹെഡ് ഓഫീസിലും, യൂണിറ്റുകളിലും ലഭ്യമായ എന്തൊരു രേഖയും ഫീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ മുഖാന്തിരം ആവശ്യപ്പെടുന്നതുസരിച്ച് അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ ഓഫീസ് മുന്പാകെ ഹാജരാകുന്നതിന് സദാ സന്നദ്ധമാണെന്ന് അറിയിക്കട്ടെ.

എന്നാൽ മേഖല യൂണിയൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ താങ്കളുടെ ഓഫീസിൽ നേരിട്ട് ഹാജരായി വിശദീകരണം നൽകണമെന്ന വിഷയത്തിൽ, ഈ ഓഫീസിൽ നിന്ന് കേരള സഹകരണ നിയമങ്ങളും പട്ടങ്ങളും അനുശാസിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം രേണവകൃപ്തയ ക്ഷീരവികസന വകുപ്പ് രജിസ്ട്രാറുടെ ഉപദേശം സ്വീകരിച്ചതിനു ശേഷം മാത്രമേ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നേരിട്ട് ഹാജരാകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തീരുമാനം എടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

നോട്ടീസ് ലഭിച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ ഉപദേശം ആരാഞ്ഞുവെന്ന് നൽകിയ കത്തിന് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ എന്ന നിലയിൽ യുക്തമായ മറുപടി നൽകുന്നതിന് ക്ഷീരവികസന വകുപ്പ് രജിസ്ട്രാറിൽ നിന്നുള്ള പ്രതികരണം അത്യന്താപേക്ഷിതമായിരിക്കെ മേഖല യൂണിയൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് താങ്കൾ നൽകിയ കത്തുകളിലെ നിർദ്ദേശം അനുസരിക്കുന്നതിന് രേണവകൃപ്പ് രജിസ്ട്രാറുടെ ഇത്സംബന്ധിച്ച ഉപദേശം കിട്ടിയതിന് ശേഷം മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന വിവരം അറിയിക്കുന്നു.

വിഭാഗസപുരവും

മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ,