15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1181 **12-02-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കോയവളപ്പ്-പയ്യാനക്കൽ റോഡിന് റോഡ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കോഴിക്കോട് സൗത്ത് മണ്ഡലത്തിലെ കോയവളപ്പ്-പയ്യാനക്കൽ ബി.സി. റോഡ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ തീരദേശപാതയുടെ ഭാഗമായ ബി.സി റോഡ് മുതൽ കോതി വരെയുള്ള റീച്ചിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പിനായി 86,24,91,911 (എൺപത്തിയാറുകോടി ഇരുപത്തിനാലുലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറ്റിഒന്നായിരത്തി തൊള്ളായിരത്തി പതിനൊന്ന്) രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി 22.08.2023 തീയതിയിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള കണ്ടിൻജൻസി ചാർജ് തുകയായ 50 ലക്ഷം രൂപ 26.03.2024-ൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡിന്റെ ഭാഗമായ കോയവളപ്പ് - പയ്യാനക്കൽ ബി.സി. റോഡിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ച അലൈൻമെന്റിൽ കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടായി. ഇതേ തുടർന്ന് നിലവിൽ ടൗൺ പ്ലാനിങ് അംഗീകരിച്ച 18 m വീതിക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് തന്നെ 15.60m വീതിയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഇരുഭാഗത്തുനിന്നും സ്ഥലം തുല്യമായി ഏറ്റെടുത്ത് വികസിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനമായി. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 05/02/2025ന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള കുറ്റികൾ സൈറ്റിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി)	കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ തീരദേശപാതയുടെ ഭാഗമായ ബി.സി റോഡ് മുതൽ കോതി വരെയുള്ള റീച്ചിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പിനായി 86,24,91,911 (എൺപത്തിയാറുകോടി ഇരുപത്തിനാലുലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറ്റിഒന്നായിരത്തി തൊള്ളായിരത്തി പതിനൊന്ന്) രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി 22.08.2023 തീയതിയിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡിൻറെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള കണ്ടിൻജൻസി ചാർജ്

			തുകയായ 50 ലക്ഷം രൂപ 26.03.2024-ൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡിൻറെ ഭാഗമായ കോയവളപ്പ് - പയ്യാനക്കൽ ബി.സി. റോഡിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ച അലൈൻമെന്റിൽ കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടായി. ഇതേ തുടർന്ന് നിലവിൽ ടൗൺ പ്ലാനിങ് അംഗീകരിച്ച 18 m വീതിക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് തന്നെ 15.60m വീതിയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഇരുഭാഗത്തുനിന്നും സ്ഥലം തുല്യമായി ഏറ്റെടുത്ത് വികസിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനമായി. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 05/02/2025ന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള കുറ്റികൾ സൈറ്റിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ