15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1234 **12-02-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരിപ്പാതയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	കാക്കനാട് - തങ്കളം നാലുവരി പാത km 0/000 (മനയ്ക്കക്കടവ്) മുതൽ km 27/324 (തങ്കളം) വരെ കെ.ആർ.എഫ്.ബി. പി എം യുവിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നു. പ്രസ്തുത റോഡ് 4 മണ്ഡലത്തിൽ കൂടെ കടന്നു പോകുന്നുണ്ട് (കുന്നത്തുനാട് 17 കീ മീ, മൂവാറ്റുപുഴ -1.74 കി മീ, പെരുമ്പാവൂർ -1.26 കീ മീ, കോതമംഗലം -7.324കീ മീ). പ്രസ്തുത നാലുവരി പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 30 കോടി രൂപക്ക് 01.11.2016 ൽ തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും 12/02/2021 തീയതിയിൽ ടി ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 27.324 കിമി നീളം വരുന്ന പദ്ധതിയുടെ ചെറുവട്ടൂർ മുതൽ തങ്കളം (കി.മി 20/000 മുതൽ 27/324) വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ 255 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കിയത് കിഫ്ബിയിലേക്ക് 10/08/2020 ൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഭാഗികമായി സമർപ്പിക്കാതെ 0/000 മുതൽ 27/324 വരെ ഒന്നിച്ചു സമർപ്പിക്കുവാൻ 04/06/2021ലെ ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും നിർദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ 0/000 മുതൽ 20/000 യുള്ള ഭാഗത്തു 2009 -ൽ നടത്തിയ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രകാരമുള്ള വിവരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗം സ്ഥല പരിശോധന നടത്തുകയും അലൈൻമെന്റും പ്രൊഫൈലും തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പ്രൊഫൈൽ പ്രകാരം IRC അനുവദിക്കുന്ന

ഏറ്റവും കൂടിയ ഗ്രേഡിയന്റ് ആയ 8% പല സ്ഥലങ്ങളിലും അധികരിക്കുന്നതായി കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തു. പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന Ch 18/740 മുതൽ 20/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്തു ഈ ഗ്രേഡിയന്റ് 10% മുതൽ 18% വരെ ആണ്. കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെറുവട്ടൂർ മുതൽ തങ്കളം വരെയുള്ള (കിമി 20/000 മുതൽ 27/324 വരെ) ഭാഗത്തു ഈ ഗ്രേഡിയന്റ് 18% മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആയതിനാൽ ഈ പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമല്ലാത്തതും ഫീസിബിൾ അല്ല എന്നും ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും വ്യക്തമാക്കുകയും പാരിസ്ഥിതിക പഠനത്തിന് ശിപാർശ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത വസ്തുതകൾ കണക്കിലെടുത്തു ഈ പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച ഉന്നതതല തീരുമാനം KIIFB യിൽ നിന്നും എടുക്കുന്നതിന് KRFB കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും 03/02/2023 തീയതിയിൽ തുടർ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കായി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 12-05-2023 തീയതിയിൽ KIIFB ഉന്നതതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രസ്തുത അലൈൻമെൻറ് സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്തു. KIIFB യിൽ നിന്നുള്ള 01.06.2023 തീയതിയിലെ സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് No. PWD014-34-MISC-01 പ്രകാരം കാക്കനാട് മനക്കക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (ചെ 0/000 മുതൽ 27/324 വരെ) ഉള്ള ഇപ്പോഴത്തെ അലൈൻമെന്റ് KIIFB മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം feasible അല്ല എന്ന് CEO KIIFB അറിയിച്ചു. ആയതിനാൽ മറ്റ് അലൈന്മെന്റുകളുടെ സാധ്യത പരിശോധിക്കുന്നതിനായി നിർദേശിക്കുകയും ഇതിലേക്കായി ഡ്രോൺ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനായി 06.06.2023 ന് കിഫ്‌ബി TRC വിങ്ങിന്റെ സഹായം അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട് .

Ch 24/600 മുതൽ Ch 26/057 വരെയുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പിനുള്ള ഭരണാനുമതി സ്റ്റേറ്റ് ബഡ്ജറ്റ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും 16.02.2016 തീയതിയിൽ 20 കോടി രൂപ നൽകിയതിനെ തുടർന്ന് order no A9-941/2009 dated 12.12.2019 പ്രകാരം

			റവന്യൂ വകുപ്പിന് തുക കൈമാറി നൽകുകയു സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ അവസാനഘട്ടത്തിലുമാണ്. കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ പുതിയ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈൻമെന്റിന്റെ സാധ്യതാ പരിശോധന എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കെ. ആർ. എഫ് ബി. മൂവാറ്റുപുഴ / ഇടുക്കി കാര്യാലയത്തിൽ നടന്നു വരുന്നുണ്ട്.
(ബി)	എറണാകുളം ജില്ലയുടെ കിഴക്കൻ മേഖലയ്ക്ക് വലിയ വികസന സാധ്യത നൽകുന്ന പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരിപ്പാത പദ്ധതി സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(ബി)	ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി അന്തിമ ഘട്ടത്തിലായ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ Ch 24/600 മുതൽ Ch 26/057 വരെയുള്ള ഭാഗം ഒഴിവാക്കിയതിനുശേഷം കിഫ്ബി TRC വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സാധ്യത പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചാൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാകും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ