

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**13 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1194**

**12-02-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ അപകടകൾ ഒഴിവാക്കി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ നടപടി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ഡോ. എം. കെ. മുനീർ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്</b> <b>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) അശാസ്ത്രീയമായ റോഡ് നിർമ്മാണത്തെ തുടർന്ന് അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ച് വരുന്നുവെന്ന ആരോപണം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>(എ) ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരവും, Morth സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. അപകടം പതിവായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ട് റെക്ലിഫിക്കേഷൻ പഠനം നാറ്റ് പാക്ക് എന്ന ഏജൻസി മുഖാന്തിരം നടത്തി പ്രസ്തുത പഠനറിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. റോഡുകളിലെ സ്ഥിരമായി അപകടമുണ്ടാകുന്ന വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനും അവിടെ ആവശ്യമായ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. സുരക്ഷ മുന്നറിയിപ്പു ബോർഡുകൾ, പതിവായി അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ 'അപകട സാധ്യത മേഖല' സൈൻ ബോർഡുകൾ, വളവുകൾ മുൻകൂട്ടി തിരിച്ചറിയുന്നതിനായുള്ള സൈൻ ബോർഡുകൾ, വേഗത പരിധി, No Overtaking', ഷെവറോൺ എന്നീ സൈൻ ബോർഡുകൾ, അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി റംബിൾ സ്കീപ്പുകൾ, കൂടാതെ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാർക്കിംഗുകൾ, സ്റ്റഡുകൾ, ബ്ലീങ്കർ ലൈറ്റുകൾ, അപകടകരമായ വളവുകളിൽ ഡിസൈൻ സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ബോർഡുകൾ എന്നിവ കൂടുതലായി സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>കൂടാതെ വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹനപെരുപ്പം മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സ്ഥലലഭ്യതയും, ഫണ്ട് ലഭ്യതയും അനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടുന്നതിനും, ബൈപാസുകൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ, അടിപാതകൾ തുടങ്ങിയ വൻകിട പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണവും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>

<p>(ബി) എങ്കിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ ഒഴിവാക്കി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>		<p>(ബി) ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരവും, Morth സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. അപകടം പതിവായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് റെക്ലിഫിക്കേഷൻ പഠനം നാറ്റ്പാക് എന്ന ഏജൻസി മുഖാന്തിരം നടത്തി പ്രസ്തുത പഠനറിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. റോഡുകളിലെ സ്ഥിരമായി അപകടമുണ്ടാകുന്ന വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനും അവിടെ ആവശ്യമായ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. സുരക്ഷ മുന്നറിയിപ്പു ബോർഡുകൾ, പതിവായി അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ 'അപകട സാധ്യത മേഖല' സൈൻ ബോർഡുകൾ, വളവുകൾ മുൻകൂട്ടി തിരിച്ചറിയുന്നതിനായുള്ള സൈൻ ബോർഡുകൾ, വേഗത പരിധി, No Overtaking', ഷെവറോൺ എന്നീ സൈൻ ബോർഡുകൾ, അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി റംബിൾ സ്റ്റിപ്പുകൾ, കൂടാതെ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാർക്കിംഗുകൾ, സ്റ്റഡുകൾ, ബ്ലീങ്കർ ലൈറ്റുകൾ, അപകടകരമായ വളവുകളിൽ ഡിസൈൻ സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ബോർഡുകൾ എന്നിവ കൂടുതലായി സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>കൂടാതെ വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹനപെരുപ്പം മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സ്ഥലലഭ്യതയും, ഫണ്ട് ലഭ്യതയും അനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടുന്നതിനും, ബൈപാസുകൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ, അടിപാതകൾ തുടങ്ങിയ വൻകിട പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണവും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
--	--	--

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ