

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 51

10-02-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങൾക്ക് അത്യാധുനിക ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ കെ യു ജനീഷ് കുമാർ, ശ്രീ കെ. ജെ. മാക്സി, ശ്രീ കെ. പ്രേംകുമാർ, ശ്രീ എച്ച് സലാം </p>	<p align="center"> ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിരത്തിലിറങ്ങുന്ന വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിന് ആനുപാതികമായി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിലവിലെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ നവീകരിച്ച് ഉപഭോഗ സൗഹൃദമാക്കുന്നതിനും പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) <u>കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.</u></p> <p>വൈദ്യുതി വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസി എന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ 63 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും 1169 പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വ്യത്യസ്ത കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സ്കീമുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ആദ്യകാലഘട്ടത്തിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഒരുക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ അനുദിനം സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ വളരെയധികം മാറ്റം സംഭവിക്കുകയും വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്ന ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയ തലമുറ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 'Revamping Electric Vehicle Charging Ecosystem in Kerala' എന്ന വിഷയത്തിൽ 04.12.2024-ന് ഒരു ശില്പശാല സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഇതുവരെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ എല്ലാം തന്നെ പുത്തൻ സാങ്കേതികവിദ്യകളോട് കൂടിയ ചാർജറുകളും ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളും ചേർത്ത് നവീകരിക്കാനും 'റിഫ്രഷ് ആൻഡ് റീചാർജ്' എന്ന പേരിൽ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p><u>അനേർട്ട്.</u></p> <p>സംസ്ഥാനത്തു നിരത്തിൽ ഇറങ്ങുന്ന വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിന് ആനുപാതികമായി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിലവിലെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ നവീകരിച്ചു</p>

		<p>ഉപഭോക്തൃ സൗഹൃദമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ രൂപീകരിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയപാത, MC റോഡ് മറ്റു സംസ്ഥാനപാത എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഓരോ 25 കിലോമീറ്ററിലും ഒരു DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ എന്ന രീതിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ദേശീയപാത, മറ്റു സംസ്ഥാനപാതകൾ എന്നിവയോടു ചേർന്നുള്ള സർക്കാർ ഓഫീസുകൾ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ 1000 ചതുരശ്ര അടി സ്ഥലവും അതിനോടനുബന്ധിച്ചു കഫെറ്റീരിയ, വാഷ്റൂം ഫെസിലിറ്റി എന്നിവയും സജീകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ ANERT വഴി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കാവുന്നതാണ്. മേൽപറഞ്ഞ രീതിയിൽ 10 വർഷത്തേക്ക് സർക്കാർ വക സ്ഥലം ലീസിനു ലഭ്യമായാൽ ഇ-വാഹനങ്ങൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്ന ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നും ചാർജ് ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിസിറ്റി യൂണിറ്റിന് ആനുപാതികമായി വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഹോട്ടൽ, Mall, Restaurant എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്കു മെഷീൻ വിലയുടെ 25% സംസ്ഥാന സർക്കാർ സബ്സിഡി നൽകിവരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>മൊബൈൽ ആപ്പുകളുടെയും ഇ-വാലറ്റുകളുടെയും സഹായമില്ലാതെ ചാർജിംഗ് സാധ്യമാകുന്ന ഏകീകൃത ചാർജിംഗ് സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) മൊബൈൽ ആപ്പുകളുടെയും ഇ-വാലറ്റുകളുടെയും സഹായമില്ലാതെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ആധുനിക സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ കെ.എസ്.ഇ ബി.എല്ലും അനൈർട്ടും പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. മൊബൈൽ ആപ്പുകളുടെയും ഇ-വാലറ്റുകളുടെയും സഹായമില്ലാതെ ചാർജിംഗ് സാധ്യമാകുന്ന മെഷീനുകൾ നിലവിൽ ലഭ്യമല്ല. ഇത്തരം മെഷീനുകൾ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ രീതിയിലുള്ള ചാർജിംഗ് മെഷീൻ സ്ഥാപിക്കാവുന്നതാണ്.</p> <p>കൂടാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനുവേണ്ടി അനൈർട്ട് വികസിപ്പിച്ചു “EZ4EV” എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ സ്വകാര്യ സംരംഭകർക്കും സഹകരണ മേഖലയിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും സൗജന്യമായി നൽകുന്ന പദ്ധതി അനൈർട്ട് ആവിഷ്കരിച്ച് വരുന്നു. “EZ4EV” മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷന് വേണ്ടി Payment gateway charge, Annual maintenance charge, Service charge എന്നിവ ഒന്നും തന്നെ ഈടാക്കുന്നതല്ല.</p>
(സി)	<p>അന്ത്യധുനിക ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സന്നദ്ധരായ സഹകരണ</p>	<p>(സി) <u>കെ എസ് ഇ ബി എൽ</u></p>

മേഖലയിലെയും സ്വകാര്യ മേഖലയിലെയും സംരംഭകർക്ക് ആവശ്യമായ പിന്തുണ ഉറപ്പ് വരുത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

EV ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സുഗമമായ ചാർജിംഗിനും വിശ്രമത്തിനും ഒരു പോലെ അവസരം ഒരുക്കുന്നതിനായി 'റിഫ്രഷ് ആൻഡ് റീചാർജ്' പദ്ധതി പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ 63 സ്റ്റേഷനുകളിൽ ആയിരിക്കും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക. ഇതിനായി സ്വകാര്യമേഖലയിലുള്ള സംരംഭകർക്ക് ആവശ്യമായ പിന്തുണ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതായിരിക്കും. കൂടാതെ അത്യാധുനിക ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും മറ്റുമായി സംരംഭകർക്ക് സാങ്കേതിക സഹായങ്ങൾ നൽകുന്നതിനായി EV ആക്സിലറേറ്റർ സെൽ-ന്റെ പ്രവർത്തനം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ൽ കേന്ദ്ര ഊർജ്ജമന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതിയോടെ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

അനെർട്ട്.

അത്യാധുനിക ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സന്നദ്ധരായ സഹകരണ മേഖലയിലെയും, സ്വകാര്യ മേഖലയിലെയും സംരംഭകർക്ക് ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായം അനെർട്ട് നൽകിവരുന്നു. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ ഇ-കാർ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിന് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്ന 30kW DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് മെഷീനുകൾക്കു പകരമായി 60kW, 100kW, 120kW ശേഷിയുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള സാങ്കേതിക സഹായം അനെർട്ടിന്റെ ജില്ലാ ഓഫീസുകൾ വഴി നൽകിവരുന്നു.

2021-23 കാലഘട്ടത്തിലെ വിപണിയിലെ ഇ-കാറുകളുടെ ബാറ്ററി ശേഷി 16kWh മുതൽ 30kWh വരെയായിരുന്നു. ഇത്തരം ഇ-കാറുകൾക്ക് 30kW ഫാസ്റ്റ് ചാർജറുകൾ ഉപയോഗിച്ചാൽ മതിയായിരുന്നു. എന്നാൽ 2024-25 മുതൽ പുറത്തിറങ്ങുന്ന പുതിയ ഇ-കാറുകളുടെ ബാറ്ററി ശേഷി 40kWh മുതൽ 80kWh വരെയാണ്. ആയതിനാൽ കുറഞ്ഞത് 60kW-80kW ശേഷിയുള്ള DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജറുകൾ ആവശ്യമാണ്.

കൂടാതെ പുതുതായി വിപണിയിൽ ഇറങ്ങാൻ പോകുന്ന ഇ-ഓട്ടോകൾക്കും ഇ-സ്കൂട്ടറുകൾക്കും LEVDC (IS 17017-2-6) OR LECCS (IS 17017-2-7) എന്നീ ചാർജിംഗ് സ്റ്റാൻഡേർഡുകൾ ആണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇത്തരം 12kW ശേഷിയുള്ള dual gun ഉള്ള ചാർജിങ് മെഷീനുകൾ

നിലവിലെ പബ്ലിക് ചാർജിന് സ്റ്റേഷനുകളിൽ
സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ