സബ്മിഷൻ

(1) <u>പുത്തൻവേലിക്കരയിൽ ബാലികയെ പീഡിപ്പിച്ച സംഭവം</u>

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (<u>ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ</u>): സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നാല് വയസുള്ള ഒരു പെൺകുട്ടിയെ പീഡിപ്പിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുത്തൻവേലിക്കര പോലീസ് ഒരു കേസ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ ഒരു പ്രാദേശിക നേതാവാണ് സുഹൃത്തിന്റെ മകന്റെ കുട്ടിയെ വീട്ടിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയി പീഡിപ്പിച്ചത്. എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയിലും ഇതുപോലെയുള്ളവർ ഉണ്ടാകുമായിരിക്കും. പക്ഷേ ഇത്തരം ഒരു സംഭവമുണ്ടായിട്ട് ഇതുവരെ അയാളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ പോലീസ് തയ്യാറായിട്ടില്ല. സി.പി.ഐ.(എം.) ഏരിയാ കമ്മിറ്റിയും ജില്ലാ കമ്മിറ്റിയും പരസ്യമായി അയാളെ സംരക്ഷിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യം നിയമസഭയിൽ പറയാൻ എനിക്ക് ലജ്ജയുണ്ട്. നാല് വയസുള്ള പെൺകുട്ടിയോടാണ് ഈ ക്രൂരത കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്. മെഡിക്കൽ പരിശോധന നടത്തി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടും എത്രയോ ദിവസമായി അയാളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യാതെ protect ചെയ്യുകയാണ്. ഞാൻ ദീർഘമായി പറയുന്നില്ല, അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ

എനിക്ക് സഭയിൽ പറയാൻ സാധിക്കില്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് നേരിട്ട് പറയാം. എനിക്ക് ഈ വിഷയം സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കാതെ നിവൃത്തിയില്ല. നീതിപൂർവമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച് അയാളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യണമെന്നും protect ചെയ്യരുതെന്നും അങ്ങ് പോലീസിനോട് വിളിച്ചുപറയണം. ഒരു നിവൃത്തിയുമില്ലാത്ത ഒരു സാധാരണ കുടുംബത്തോടാണ് ഈ ക്രൂരത കാണിച്ചത്. പാർട്ടിപ്രവർത്തകനായതുകൊണ്ട് അയാളെ സംരക്ഷിക്കുന്നത് ശരിയായ കാര്യമാണോ, അഥവാ കള്ളക്കേസാണെങ്കിൽ പോലീസ് കേസെടുക്കുകയില്ലല്ലോ, മെഡിക്കൽ പരിശോധനയടക്കമുള്ള എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തിയാക്കിയതാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഞാൻ രാഷ്ട്രീയം കലർത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഈ കുടുംബത്തിന് നീതികൊടുക്കണമെന്ന് അങ്ങയോട് അഭ്യർഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഇത്തരമൊരു സംഭവത്തിൽ പ്രകടിപ്പിച്ച വികാരം ശരിയായിട്ടുള്ളതാണ്. പക്ഷേ അത് പറയുമ്പോൾ അല്പം രാഷ്ട്രീയം കലർത്തിയെന്നുമാത്രം. ഈ സംഭവത്തിൽ വികാരം കൊള്ളുന്നത്

സ്വാഭാവികമാണ്. പ്രതിയെ ആരോ സംരക്ഷിക്കുന്നു എന്നുപറയുന്ന ഭാഗത്താണ് രാഷ്ട്രീയം കലർത്തിയെന്ന് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത്. പ്രതിയെ സംരക്ഷിക്കാൻ ആരും തയ്യാറാകില്ല. സംരക്ഷിച്ചാലും പോലീസ് അയാളെ കണ്ടെത്തും. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് കൂടുതൽ വിശദീകരിക്കാത്തത് നന്നായി. എറണാകുളം പുത്തൻവേലിക്കരയിൽ നാലു വയസ്സു മാത്രം പ്രായമുള്ള പെൺകുട്ടിയെ അയൽവാസിയായ സുബ്രഹ്മണ്യൻ എന്ന വ്യക്തി ലൈംഗികമായി പീഡിപ്പിച്ച സംഭവത്തിൽ ചെങ്ങമനാട് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ പോക്സോ നിയമപ്രകാരവും ഭാരതീയ ന്യായസംഹിതയിലെ വിവിധ വകുപ്പുകൾപ്രകാരവും ക്രൈം നം. 42/2025 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കുട്ടിയെ ആലുവ ജുഡീഷ്യൽ ഒന്നാം ക്ലാസ് മജിസ്ട്രേറ്റിനു മുൻപിൽ ഹാജരാക്കി രഹസ്യമൊഴി രേഖപ്പെടുത്തുകയും അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പോക്സോ നിയമത്തിലെ കൂടുതൽ വകുപ്പുകൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഊർജ്ജിതമായ അന്വേഷണം നടത്തിവരികയുമാണ്. ഒളിവിൽ പോയ പ്രതിയെ പിടികൂടുന്നതിനായി പ്രതിയുടെയും ബന്ധുക്കളുടെയും ഫോൺ കോൾ വിവരങ്ങളുൾപ്പെടെ ശേഖരിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു. ഇത്തരം

കേസുകളിൽ കുറ്റവാളികൾക്ക് യാതൊരുവിധ സംരക്ഷണവും നൽകുന്ന സമീപനമല്ല സർക്കാരിനുള്ളത്. ടി കേസിലും കുറ്റവാളികളെ കണ്ടെത്തി നിയമത്തിനുമുന്നിൽ കൊണ്ടുവന്ന് പരമാവധി ശിക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതാണ്. അതിനാവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുമെന്ന ഉറപ്പ് നൽകാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

(2) പുലിയുടെ ആക്രമണം തടയുന്നതിന് നടപടി

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, കഴിഞ്ഞ കുറച്ച് കാലങ്ങളായി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ പുലി ഭീഷണി ഭീകരമായി തുടരുകയാണ്. മടിക്കൈ, കോടോം-ബേളൂർ, കാറഡുക്ക, മുളിയാർ, ദേലംപാടി, ബേഡഡുക്ക, കുറ്റിക്കോൽ, പുല്ലൂർ-പെരിയ തുടങ്ങിയ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലെ ജനവാസകേന്ദ്രങ്ങളിലാണ് പുലിക്കൂട്ടം ഇറങ്ങിയത്. അവിടുത്തെ ജനങ്ങൾ വളരെ ഭീതിയിലാണ് കഴിയുന്നത്. നാട്ടിലെ മിക്കവാറുമുള്ള നായ്ക്കളെ പുലി പിടിച്ച് ഭക്ഷിച്ചുകഴിഞ്ഞു. മുളിയാർ പഞ്ചായത്തിലെ ഇരിയണ്ണിയിലെ ഹോട്ടൽ തൊഴിലാളിയായ ഒരു സ്ത്രീ പുലിയുടെ ആക്രമണത്തിൽനിന്ന് ഭാഗ്യംകൊണ്ടാണ് രക്ഷപ്പെട്ടത്. അതേ പഞ്ചായത്തിലെ ഒരു കർഷകന്റെ വീട്ടിലെ തൊഴുത്തിൽ

കയറിയ പുലി പശുവിനെ ആക്രമിച്ച് മൃതപ്രായയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കാറഡുക്കയിലും ഒരു വീട്ടമ്മയെ പുലി ആക്രമിച്ചു. ടി പരിസരത്തെ കുട്ടികൾക്ക് സ്കൂളിലേക്ക് പോകാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. ബോവിക്കാനം, കുറ്റിക്കോൽ പോലുള്ള പട്ടണങ്ങളിൽ രാത്രികാലങ്ങളിൽ പുലി ഇറങ്ങുന്നതുമൂലം ആളുകൾക്കും വാഹനങ്ങൾക്കും പുറത്തിറങ്ങാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ ആർക്കും പുറത്തിറങ്ങാൻ കഴിയാത്ത ഒരു അവസ്ഥയാണ് സംജാതമായിരിക്കുന്നത്. വനം വകുപ്പ് പുലിയെ പിടിക്കാനായി രണ്ടു കൂടുകൾ സ്ഥാപിച്ചെങ്കിലും പുലി രക്ഷപ്പെടുകയും വനം വകുപ്പ് പരാജയപ്പെടുകയുമാണ് ചെയ്തത്. വനം വകുപ്പിന് മതിയായ ജീവനക്കാരോ വാഹനങ്ങളോ ഇല്ല. സെർച്ച് ലൈറ്റ്, നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ പോലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുമില്ല. ഇതിന്റെയെല്ലാം ഫലമായി വനം വകുപ്പിനും യാതൊന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ല. നേരത്തെ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഒരു ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കാമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. അത് അനുവദിച്ച് ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെയും വാഹനങ്ങളും സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തിയില്ലെങ്കിൽ

മനുഷ്യന്റെ ജീവനുതന്നെ വലിയ ഭീഷണിയുണ്ടാകും. ഒരു വർഷം മുൻപ് ആനയുടെ ഭീഷണിയായിരുന്നെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ പുലിയാണ് ഭീഷണിയുയർത്തുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണം. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ജനങ്ങളുടെ ജീവന് സുരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ സർക്കാരിനോട് അഭ്യർഥിക്കുന്നു.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷനിൽ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവകരമാണ്. മേൽപറഞ്ഞ പഞ്ചായത്തുകളിൽ പുലിയുടെ സാന്നിധ്യം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിനെത്തുടർന്ന് വനം വകുപ്പ്, ഒരു ഗൈഡ്‌ലൈൻസ് എക്സ്‌പെർട്ട് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും അവരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ രണ്ട് കൂടുകൾ സ്ഥാപിച്ച് പുലിയെ പിടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടരുകയുമാണ്. എന്നാൽ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വനപാലകർക്കും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും പരിമിതികൾമൂലം കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നത് വളരെ ശരിയാണ്. നിലവിൽ അവിടെ നാല് റാപിഡ് റെസ്പോൺസ് ടീം (ആർ.ആർ.ടി.)-ന്റെ സ്പെഷ്യൽ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 17 പ്രദേശങ്ങളിൽ യാത്രക്കാരുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും സുരക്ഷയ്ക്കായി സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടിക്കാടുകൾ വെട്ടി വൃത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ നിലവിൽ ഒരു വാഹനം മാത്രമേയുള്ളൂ. അടിയന്തര സാഹചര്യത്തിൽ പോകാൻ ഒരു ഇരുചക്രവാഹനം പോലുമില്ല. ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ എന്ന ആവശ്യം വർഷങ്ങളായി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.-മാർ ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും ചില പരിമിതികൾ കാരണം അത് സാധ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഈ പരിമിതികൾ മറികടന്ന് സംസ്ഥാനത്തെ വന്യജീവി ആക്രമണം രൂക്ഷമായിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളെ ഹോട്ട്സ്പോട്ടുകളായി കണ്ടെത്തി ഒരു പ്രത്യേക ടീമിനെ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്താനാണ് വനം വകുപ്പ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. വയനാട് ജില്ലയിൽ പത്ത് ദിവസം കാര്യക്ഷമമായി നടത്തിയ പ്രവർത്തനത്തെ തദ്ദേശവാസികളായ ജനങ്ങൾ രാഷ്ട്രീയ-കക്ഷിഭേദമന്യേ അഭിനന്ദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മാതൃക തുടരാനാണ് വനം വകുപ്പ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും ജനങ്ങളുടെ ഭീതി അകറ്റാനാവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും വനം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

(3) കോതമംഗലം പ്രദേശത്തെ വന്യജീവി ആക്രമണം

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും അതിന്റെ സമീപപ്രദേശത്തും ഉയർന്നുവരുന്ന രൂക്ഷമായ വന്യജീവി ആക്രമണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. പതിനാലാം കേരള നിയമസഭയുടെ നിരവധി സമ്മേളനങ്ങളിലും പതിനഞ്ചാം സഭയുടെ കഴിഞ്ഞ സമ്മേളനത്തിലുമുൾപ്പെടെ പലതവണ പ്രസ്തുത വിഷയം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. കേവലം കോതമംഗലത്ത് മാത്രമുള്ളതല്ല ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ. കേരളത്തിൽ വനമേഖലയോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ ഏകദേശം 30 ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന ജനങ്ങളുടെ വലിയൊരു പ്രശ്നമാണിത്. സഭയിൽ ഈ വിഷയം നിരവധി തവണ ഉന്നയിച്ചതിന്റെ ഫലമായി കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വനം വകുപ്പ് ധാരാളം പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി ചെയ്തിട്ടുണ്ട് എന്നതുകൂടി ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ സ്മരിക്കുകയാണ്. അവിടത്തെ സാഹചര്യം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ കുട്ടമ്പുഴ പഞ്ചായത്തിലെ വാരിയത്തെ കാശിരാമൻ എന്ന വ്യക്തി മുതൽ ഏറ്റവുമൊടുവിൽ മണ്ഡലത്തിന്റെ സമീപപ്രദേശമായ മുള്ളരിങ്ങാട് കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ 1-ന് കൊല്ലപ്പെട്ട 23

വയസ്സുള്ള അമർ ഇലാഹി വരെ 13 പേരുടെ ജീവനാണ് വന്യജീവി ആക്രമണത്തിൽ പൊലിഞ്ഞത്. കർഷകരും വനം വകുപ്പ് വാച്ചർമാരുമടക്കം നിരവധി പേർ ഇപ്പോഴും ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റ് കഴിയുകയാണ്. വ്യാപകമായ കൃഷിനാശം പോലുള്ള സംഭവങ്ങൾ നിത്യേന വാർത്തയായി വരുന്നുണ്ട്. ഭീതിജനകമായ ഒരു സാഹചര്യമാണ് ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിലനിൽക്കുന്നത്. കുട്ടമ്പുഴ, പിണ്ടിമന, കീരംപാറ, കവളങ്ങാട്, കോട്ടപ്പടി ഉൾപ്പെടെ അഞ്ച് പഞ്ചായത്തുകളിലെ വനമേഖലയോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ അതിരൂക്ഷമായ സാഹചര്യമാണുള്ളത്. വനം വകുപ്പ് ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയെല്ലാം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് പ്രത്യേകമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. രാത്രികാലങ്ങളിൽ ആളുകൾക്ക് ആശുപത്രിയിൽ പോകണമെങ്കിൽ പോലും പുറത്തിറങ്ങാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. പല മേഖലയിലും ഉറക്കമില്ലാത്ത രാത്രികളാണ്. കർഷകരും ജനങ്ങളുമെല്ലാം ചേർന്ന് വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് വന്യജീവികളെ ആട്ടിയോടിക്കുന്ന രീതിയാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. ഡിസംബർ മാസം മാത്രം

മൂന്നുപേരാണ് അവിടെ കൊല്ലപ്പെട്ടത്. ഡിസംബർ 14-ന് എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാർഥിനിയായ ആൻ മേരി, രണ്ടു ദിവസത്തിനുശേഷം എൽദോസ് വർഗീസ് എന്ന 44 വയസ്സുകാരൻ, ഡിസംബർ 29-ന് മണ്ഡലത്തിന്റെ സമീപപ്രദേശമായ മുള്ളരിങ്ങാട് അമർ ഇലാഹി എന്ന 23 വയസ്സുകാരൻ എന്നിവരാണ് കൊല്ലപ്പെട്ടത്. ഏതു സമയത്തും വന്യമൃഗങ്ങളാൽ ആക്രമിക്കപ്പെടാവുന്ന അതിരൂക്ഷമായ സാഹചര്യമാണ് മണ്ഡലത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കണം. വ്യാപകമായി ഉണ്ടാകുന്ന കൃഷിനാശത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരവും കൊടുക്കണം. ഡിസംബർ മാസത്തിൽ കൊല്ലപ്പെട്ടവരുടെ പേരുവിവരങ്ങൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. എല്ലാവരും ചെറുപ്പക്കാരാണ്. കുടുംബത്തിന്റെ ഏക പ്രതീക്ഷയായ ഇത്തരം ആളുകളെയെല്ലാം നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഈ കുടുംബങ്ങൾക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ്. അവരെ സഹായിക്കാനും കൊല്ലപ്പെട്ടവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് ജോലി നൽകാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വനം വകുപ്പിനോട് ഈയവസരത്തിൽ അഭ്യർഥിക്കുകയാണ്. ഒരു പൊതുവായ വിഷയം കൂടി

സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവടക്കം മലയോര സമര ജാഥയുമായി കടന്നുവരാൻ പോകുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഹകരണത്തോടെ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങൾ വളരെ ശക്തമായി പാർലമെന്റിൽ ഇടപെടേണ്ടതുണ്ട്. കേന്ദ്രനിയമത്തിൽ കാലാനുസൃതമായ മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ട്. പ്രിയപ്പെട്ട രാഹുൽ ഗാന്ധിയും പ്രിയങ്ക ഗാന്ധിയും അടക്കമുള്ള പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളെല്ലാം നേതൃത്വപരമായ പങ്ക് വഹിച്ചുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കണ്ടെത്താനുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണം. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ ആത്മാർഥമായ സഹകരണം കൂടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കോതമംഗലം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ പറഞ്ഞതുപോലെ ദൗർഭാഗ്യകരമായ സംഭവങ്ങളാണ് കഴിഞ്ഞ ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ കോതമംഗലം മേഖലയിൽ നടന്നത്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ മൂന്ന് ജീവനുകളാണ് നഷ്ടപ്പെട്ടത്. അങ്ങേയറ്റം വേദനാജനകവും അമ്പരപ്പിക്കുന്നതുമാണ് ഈ സംഭവങ്ങൾ. ഈ വിഷയങ്ങൾ

ഒന്നിലധികം തവണ കോതമംഗലം എം.എൽ.എ. എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പി. രാജീവും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവും ഇക്കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധവേണമെന്ന് നിർദേശിച്ചിരുന്നു. അവരുടെയെല്ലാം നിർദേശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് പ്രത്യേക തരത്തിലുള്ള പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് രൂപം നൽകാനാണ് വനം വകുപ്പ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഇതിനായി 650 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രതിരോധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മൂന്ന് ആർ.ആർ.ടി.-കളും 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഡിവിഷൻ എമർജൻസി കൺട്രോൾ റൂമും ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പലപ്പോഴായി ഈ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യും പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഫണ്ടിൽനിന്നും തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവത്തിൽ പരിശോധിക്കുന്നതിനും ഒരു ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുമായി മുഖ്യ വനപാലകൻ (Chief Wildlife Officer) ഈ ആഴ്ചതന്നെ കോതമംഗലത്ത് എത്തി ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായും

ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും ചർച്ചകൾ നടത്തി മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പരിപാടികൾ സംബന്ധിച്ച രൂപരേഖ നൽകുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. അഭ്യർഥിച്ചതുപോലെ പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ സഹായങ്ങളും നിർദേശങ്ങളും അക്കാര്യത്തിലുണ്ടാകണം. നമുക്ക് യോജിച്ചുനേരിടേണ്ട ജനകീയ പ്രശ്നമാണിത്. ആ പ്രശ്നത്തിന് വസ്തുതാപരമായി കഴിയാവുന്ന വിധത്തിലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. മറ്റൊന്ന്, ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച് കാർഷികവിളകൾ നശിപ്പിക്കപ്പെട്ടാൽ ഇപ്പോൾ പഴയ മാനദണ്ഡ പ്രകാരമാണ് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നത്. അത് പുനഃപരിശോധിക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് റവന്യൂ-വനം-കൃഷി വകുപ്പുകൾ സംയുക്തമായി ആലോചിക്കുന്നത്. അത് വർധിപ്പിച്ചേ മതിയാകൂ. ഉദാഹരണമായി ഒരാൾ ഒരു ലക്ഷം രൂപ വായ്പയെടുത്ത് വാഴകൃഷി നടത്തുകയും എന്നാൽ അത് പൂർണ്ണമായും നശിച്ചാൽ അയാൾക്ക് വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കാനോ പുതിയ കൃഷി തുടങ്ങുവാനോ കഴിയുകയില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അവരെയെങ്ങനെ രക്ഷിക്കണമെന്ന കാര്യത്തിൽ സവിശേഷമായൊരു ശ്രദ്ധ വേണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം അത്

അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കാമെന്ന നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. നമുക്കെല്ലാം ചേർന്ന് ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(4) കോന്നി ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണവും മലയോര മേഖലയിലെ ബസ് സർവീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കലും

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, കോന്നി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനത്തിന് ചില തടസ്സങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. അങ്ങയുടെ കൂടി ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ആ തടസ്സങ്ങളെല്ലാം മാറ്റി ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പോകുന്നത്. അവശേഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം കോന്നിയിലെ മലയോര മേഖലയിൽനിന്ന് ധാരാളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവീസുകളുണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ ചിലത് ഇപ്പോൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട തണ്ണിത്തോട്, തേക്കുതോട്, കരിമാൻതോട് പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും തൃശ്ശൂർ, ഗുരുവായൂർ, തിരുവനന്തപുരം, പത്തനംതിട്ട എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള സർവീസുകൾ ലാഭകരമായിരുന്നു. ആ സർവീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ

ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം കോന്നിയുടെ മലയോര മേഖലയായ കൊക്കാത്തോട്, മലയാലപ്പുഴ, പാടം, പൂമരുതിക്കുഴി, തലച്ചിറ, പോത്തുപാറ പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നെല്ലാം പത്തനംതിട്ടയിലേയ്ക്കും കോന്നിയിലേയ്ക്കും കൂടുതൽ സർവീസുകൾ അനിവാര്യമാണ്. ആ സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്. കോന്നി മെഡിക്കൽ കോളേജ് അനുദിനം വളർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് പത്തനാപുരം, പത്തനംതിട്ട, അടൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും കൈപ്പട്ടൂർ, പൂങ്കാവ് വഴിയെല്ലാം സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ): സർ, ബഹുമാന്യനായ കോന്നി എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതുപോലെ ബസ് സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഫണ്ടിൽനിന്നും നാല് കോടി അമ്പത്തിനാല് ലക്ഷം രൂപയും പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽനിന്ന് 2021-22-ൽ ഒരു കോടി തൊണ്ണൂറ്റി അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് പണി പൂർത്തിയായിവരികയാണ്. ഇനിയൊരു പത്ത് ശതമാനം പ്രവൃത്തി മാത്രമെ ബാക്കിയുള്ളൂ.

അംഗപരിമിതർക്കും സ്ത്രീകൾക്കുമുള്ള ഒരു ടോയ്‌ലറ്റും ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ പ്രവൃത്തികളും മാത്രമെ ഇനി ശേഷിക്കുന്നുള്ളൂ. ഈ വിഷയം സംസാരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ നിർദേശപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചെയർമാൻ ആൻഡ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ (സി.എം.ഡി.) ശ്രീ. പ്രമോജ് ശങ്കറിനെ ചർച്ചയ്ക്കായി അവിടെ അയച്ചിരുന്നു. ഇത് നിലനിൽക്കുന്ന സ്ഥലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തർക്കമുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെ ഈ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. ബസ് സർവീസ് നിർത്തിയതിനെക്കുറിച്ചുള്ളതാണ് മറ്റൊരു പ്രശ്നം. മലയോര മേഖലയിൽ പരമാവധി സർവീസ് നിർത്താതെയിരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരിമാൻതോട്-തൃശ്ശൂർ സർവീസിനെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് 2023 മാർച്ചിൽ ഈ സർവീസ് പുനരാരംഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ജീവനക്കാർക്ക് രാത്രി കാലങ്ങളിൽ അവിടെ സ്റ്റേ ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യങ്ങളില്ല. ഇന്നലത്തെ സബ്മിഷന് മറുപടിയായും ഇക്കാര്യം ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ്. പഴയകാലത്തെപ്പോലെ ബസുകളിൽ ജീവനക്കാരെ

കിടത്തുന്നത് ഉചിതമല്ല. കരിമാൻതോട് സ്റ്റേ ചെയ്യുന്നതിന് സ്ഥലം തരാനായി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഒരു സഹകരണവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് എം.എൽ.എ. മുൻകൈയെടുത്ത് കരിമാൻതോടിൽ ജീവനക്കാർക്ക് രാത്രികാലങ്ങളിൽ സ്റ്റേ ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കിതരുകയാണെങ്കിൽ ആ സർവീസ് വീണ്ടും പുനരാരംഭിക്കുന്നതാണ്. അതുപോലെ പാടത്തേയ്ക്ക് വരുന്ന സർവീസുകളുടെ കാര്യത്തിൽ, പത്തനാപുരത്ത് നിന്ന് പാടം പൂമരുതിക്കുഴി വഴി മാങ്കോട് വരെ പത്ത് സർവീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. എം.എൽ.എ.-യുമായി സംസാരിച്ച് ഈ സർവീസുകളിൽ മാങ്കോട് വരെ സർവീസ് നീട്ടാൻ കഴിയുന്നവ കൊണ്ടുപോകാം. പക്ഷേ കോന്നിയിൽനിന്ന് മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന പല വാഹനങ്ങളും നഷ്ടത്തിലാണ് സർവീസ് നടത്തുന്നത്. എങ്കിലും മലയോര മേഖലയായതുകൊണ്ടാണ് ആ സർവീസുകൾ നിലനിർത്തുന്നത്. ധാരാളം പ്രൈവറ്റ് ബസുകളുടെ കടന്നുകയറ്റമുണ്ട്. അവിടേയ്ക്ക് പഴക്കം ചെന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ ചെന്നാൽ പ്രൈവറ്റ് ബസുകളോടൊപ്പം മത്സരിച്ച് ജയിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് പ്രൈവറ്റ് ബസ് വ്യവസായം

തകരാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മൊണോപ്പൊളിയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാറിക്കൊണ്ട് ലാഭമുണ്ടാക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. ഏതെങ്കിലും ഒരു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവീസ് നിർത്തിയാൽ പ്രൈവറ്റ് ബസിനെ സഹായിക്കാനാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതും പരസ്യമായി പറയേണ്ടതുമായ കാര്യമാണിത്. പ്രൈവറ്റ് ബസുകളും കേരളത്തിലെ പൗരൻമാരുടേതാണ്. ആ വ്യവസായവും മുന്നോട്ട് വരണം, കേരളത്തിലെ ഖജനാവിൽ നികുതി വരണം. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരെല്ലാവരും പങ്കെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള ജനകീയ സദസ്സ് കേരളത്തിൽ വിളിക്കുകയും അവരവരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിലെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിൽ വാഹന സൗകര്യങ്ങളില്ലാത്ത പ്രദേശങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ള മേഖലകളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിന്റെ പോളിസിയെന്ന നിലയിൽ ഈ റൂട്ട് ഫോർമുലേഷൻ ഉടൻതന്നെ നടത്താൻ പോകുകയാണ്. നിലവിലുള്ള പ്രൈവറ്റ് ബസ് സർവീസുകളെ തടസ്സപ്പെടുത്താത്ത വിധത്തിൽ പുതിയ റൂട്ടുകൾ ഫോർമുലേറ്റ് ചെയ്യുകയാണ്. എം.എൽ.എ.-മാരും പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർമാരുമുൾപ്പെടെ പങ്കെടുത്ത ഈ ജനകീയ സദസ്സിൽ തീരുമാനിച്ചപ്രകാരം

കോന്നിയടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലും മലയോരമേഖലകളിലും പ്രൈവറ്റ് ബസുകൾ ഓടാനുള്ള റൂട്ടുകൾ ഫോർമുലേറ്റ് ചെയ്യും. ഇങ്ങനെ ഫോർമുലേറ്റ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ കമ്മിറ്റി നിർദേശിക്കുന്ന അത്രയും വാഹനങ്ങൾ മാത്രമെ സർവീസ് നടത്തുകയുള്ളൂ. അൺഹെൽത്തി കോമ്പറ്റീഷനാണ് ഗതാഗത രംഗത്തെ തകർത്തുകളഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നിയമത്തിലെ ഓരോ ലൂപ്ഹോൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് അപേക്ഷിക്കുന്നവർക്കെല്ലാം റൂട്ട് അനുവദിച്ചു കൊടുക്കുമായിരുന്നു. ഒരു മിനിറ്റിന്റെ വ്യത്യാസം പോലുമില്ലാതെ വാഹനങ്ങൾ ഓടി അപകടമുണ്ടാക്കുന്ന സാഹചര്യമൊഴിവാക്കാനായി റൂട്ട് ഫോർമുലേറ്റ് ചെയ്യുന്നതാണ്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ റൂട്ട് ഫോർമുലേറ്റ് ചെയ്തത് വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ നമ്പരും റൂട്ടും സ്പെസിഫൈ ചെയ്യുകയാണ്. എം.എൽ.എ.-മാർ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്ന ഉൾഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് ബസ് സർവീസ് നടത്തുന്ന രീതിയിൽ ഉടൻതന്നെ റൂട്ട് ഫോർമുലേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഇറങ്ങുന്നതാണ്. അത് ഇറങ്ങിക്കഴിഞ്ഞാൽ എല്ലാ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലേക്കും വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കാൻ

പ്രൈവറ്റ് ബസുകാർ മുന്നോട്ടുവരും. ലാഭകരമായും അപകടമില്ലാതെയും മത്സരമില്ലാതെയും ഇത് നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ അവർക്ക് സാധിക്കുന്നതാണ്. സ്റ്റേ ബസുകൾക്ക് സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കിത്തരാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. തയ്യാറായാൽ കരിമാൻതോട്-തൃശ്ശൂർ സർവീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. പല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവീസുകളും നഷ്ടത്തിലാണ്. എങ്കിലും ജനങ്ങളുടെ ഇത്തരം ആവശ്യങ്ങൾ ജനപ്രതിനിധികൾ ഉന്നയിക്കുന്നത് തള്ളിക്കളയില്ല. തീർച്ചയായിട്ടും അത് പരിഗണിക്കുന്നതായിരിക്കും. പ്രൈവറ്റ് ബസ് വരാൻ സാധ്യതയുള്ള റൂട്ടുകളൊഴികെ ബാക്കി റൂട്ടുകളെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹവുമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതാണ്.

(5) വാഹനാപകടത്തിൽ മരണമടഞ്ഞ നാടക കലാകാരികളുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, 2024 നവംബർ 15-ന് ഓണാട്ടുകരയിൽനിന്ന് വയനാട് സുൽത്താൻബത്തേരിയിൽ നാടകം അവതരിപ്പിക്കാൻ പോകുന്ന വഴി കണ്ണൂർ കേളകത്തിന് സമീപം വച്ച് കായംകുളം ദേവ കമ്മ്യൂണിക്കേഷന്റെ നാടകസമിതിയുടെ മിനി ബസ് മറിഞ്ഞ്

നാടക സംഘത്തിലെ ജെസി മോഹൻ, അഞ്ജലി എന്നീ സഹോദരിമാർ തൽക്ഷണം മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. അഞ്ജലിയുടെ മരണത്തോടെ മൂന്ന് വയസ്സുള്ള ഓട്ടിസം ബാധിച്ച കുട്ടി തികച്ചും അനാഥമാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അഞ്ജലി എന്ന നാടക നടിക്ക് സ്വന്തമായി വാസയോഗ്യമായ വീടുപോലുമില്ലാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ഓച്ചിറയിൽ ചങ്ങകുളങ്ങരയിൽ വാടകയ്ക്ക് താമസിക്കുന്ന ജെസി മോഹന്റെ മരണത്തോടെ അവരുടെ മകൾ സ്വാതിയും അനാഥമായിരിക്കുകയാണ്. ജെസി മോഹന്റെ ഭർത്താവ് അറിയപ്പെടുന്ന നാടകനാടനും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഏറ്റവും മികച്ച നാടക നടനുള്ള അവാർഡ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള മോഹൻ അതിനുതോട്ട് എട്ട് മാസത്തിനുമുമ്പാണ് മരണപ്പെട്ടത്. കൂടാതെ, നാടക സമിതിയിലുണ്ടായിരുന്ന മറ്റ് പത്തോളം കലകാരാന്മാർക്ക് ഗുരുതരമായി പരിക്ക് ഏൽക്കുകയും ചെയ്തു. നാടക സമിതിയിലെ അതിരുങ്കൽ സുഭാഷ്, സുരേഷ്, ബിന്ദു സുരേഷ്, രംഗങ്ങൾ ഒരുക്കുന്ന മുഹമ്മ അജി, ഡ്രൈവർ ഉമേഷ് എന്നിവർക്ക് ഗുരുതരമായ പരുക്കുകളായിരുന്നു. അതിരുങ്കൽ സുഭാഷ് എന്ന നാടകനടന് സംസാരശേഷി നഷ്ടപ്പെടുമെന്നുപോലും ഡോക്ടർമാർ സംശയിക്കുകയും തുടർന്ന് തൊണ്ടയിൽ ഓപ്പറേഷൻ നടത്തി

ഇപ്പോഴും ചികിത്സയിലാണ്. ശ്രീമതി ബിന്ദുവിന് ചെവിയിൽ ഓപ്പറേഷൻ ചെയ്ത് തുടരുന്ന ചികിത്സ സാഹചര്യമാണ്. സുരേഷ് എന്ന നാടകനടനെയും അപകടത്തെ തുടർന്നുള്ള ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ അലട്ടുന്നുണ്ട്. രംഗക്രമീകരണം നടത്തുന്ന മുഹമ്മ അലി എന്ന കലാകാരന്റെ ഷോൾഡറിനും ഇടതുകാലിനും പരിക്ക് സംഭവിച്ച് ഇപ്പോഴും തൊഴിലെടുക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ്. നാട്ടുംപുറത്തെ രണ്ട് സാധാരണക്കാരായ നാടകപ്രേമികളായ ചെറുപ്പകാരുടെ സംരംഭംമാണ് പ്രസ്തുത നാടക സമിതി. ടി നാടക സമിതിയുടെ വാഹനം മാത്രമല്ല, അതിലെ ഇലക്ട്രോണിക് സാധനങ്ങളും ലൈറ്റും പരിപൂർണ്ണമായി തകർന്നുപോയി. സർക്കാർ പതിനൊന്ന് ലക്ഷത്തോളം രൂപ കണ്ണൂർ സ്വകാര്യ ആശുപത്രിയിലെ ചികിത്സ ചെലവിനായി കൊടുത്തുവെന്നത് ഇവിടെ നന്ദിയോട് ഓർക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അപകടം സംഭവിച്ച സ്ഥലത്തെത്തുകയും അക്കാദമിയുടെ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. കരിവെള്ളൂർ മുരളി ഉൾപ്പെടെ അറിയുന്നവരും അറിയപ്പെടാത്തവരുമായ നാടക പ്രവർത്തകരും സാംസ്കാരിക പ്രവർത്തകരും ഭരണപക്ഷത്തും പ്രതിപക്ഷത്തുമുള്ള എല്ലാവരും അവിടെയെത്തുകയും അവരെ

സാന്ത്വനിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തുവെന്നുള്ളത് ഈയവസരത്തിൽ ഓർക്കുകയാണ്. മരണപ്പെട്ട രണ്ട് പേരുടെയും കുടുംബങ്ങൾ തീർത്തും അനാഥരാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കേവലം 25,000 രൂപ മാത്രമാണ് അവരുടെ ശവസംസ്കാര ചടങ്ങുകൾക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്......പ്ലീസ്....പ്ലീസ്....

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, 10 ലക്ഷം രൂപ അപകടമരണ ധനസഹായമായി ഈ രണ്ട് സഹോദരിമാരുടെ ആശ്രിതർക്ക് നൽകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. മാത്രവുമല്ല തുടർചികിത്സ ആവശ്യമായി വരുന്ന കാലകാരന്മാർക്ക് ഇനിയുള്ള ചികിത്സകൂടി സർക്കാർ സൗജന്യമായി നൽകണം. സാംസ്കാരിക വകുപ്പിൽനിന്നും ഈ സമിതിക്കുവേണ്ടി അടിയന്തരമായി സാമ്പത്തിക ധനസഹായം നഷ്ടപരിഹാരമായി അനുവദിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സി. ആർ. മഹേഷ് ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ

അതിന്റെ എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നുണ്ട്. കണ്ണൂരിൽ 15-11-2024-ന് കായംകുളം ദേവ കമ്മ്യൂണിക്കേഷന്റെ നാടക വാഹനം അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് രണ്ട് നാടക കലാകാരികൾ മരണപ്പെടുകയും സമിതിയിലെ മറ്റ് പന്ത്രണ്ട് പേർ പരിക്കേറ്റ് ആശുപത്രിയിലാകുകയുമുണ്ടായി. പരിക്കേറ്റവരുടെ ചികിത്സ ചെലവുകൾ പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ വഹിക്കുമെന്ന് അന്നുതന്നെ നമ്മൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. മന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ കണ്ണൂർ ബേബി മെമ്മോറിയിൽ ഹോസ്പിറ്റൽ ഉടമയുമായി സംസാരിച്ചു. സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് എല്ലാ ചികിത്സ സഹായങ്ങളും ഇടപെട്ട് നൽകുമെന്ന് ഉറപ്പുകൊടുത്തു. അതിന്റെഭാഗമായി നാടകപ്രവർത്തകരിൽനിന്ന് യാതൊരു പണവും ചികിത്സ സഹായമായി വാങ്ങിയിട്ടില്ല. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായി ഏറ്റവും മികച്ച ചികിത്സ അവർക്ക് ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ആകെ 8,50,845 രൂപയാണ് ആശുപത്രി ബില്ല് മാത്രമായിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ 1,50,845 രൂപ ഹോസ്പിറ്റൽ അധികൃതർ കുറവ് ചെയ്ത് 7,00,000 രൂപയായി നിജപ്പെടുത്തി നൽകി. പ്രസ്തുത പണം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അതിന്റെഭാഗികമായി കൊടുക്കുകയും ബാക്കി കുറച്ച് പണം ഇപ്പോൾ

അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ പൂർണ്ണമായി പ്രസ്തുത പണം കൊടുത്തുതീർത്തു. ഇതിന്റെഭാഗമായി പരിക്കേറ്റ ഒരാൾ ആശുപത്രി ചെലവ് വഹിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് സർക്കാർ ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മരണപ്പെട്ട നാടക കലാകാരികളായ അഞ്ജലി ഉല്ലാസിന്റെയും ജെസി മോഹന്റെയും കുടംബത്തിന് സാംസ്കാരിക വകുപ്പിൽനിന്ന് 25000 രൂപ ശവസംസ്കാര ചടങ്ങിന്റെ ഭാഗമായി കൊടുത്തു. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ മരണപ്പെട്ടവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് കൂടുതൽ ധനസഹായം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. അവർക്കത് ഏറ്റവും വേഗം കൊടുക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള സമീപനം സ്വീകരിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചതുപോലെ നാടക സമിതിയുടെ വാഹനവും നാടകത്തിന്റെ സാധനസമഗ്രികളും തകർന്ന സാഹചര്യത്തിലും സമിതിക്കുള്ള സഹായം നൽകുന്ന കാര്യത്തിലും സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നീക്കം നടത്തും. ആ കുടുംബത്തെ തുടർന്ന് സംരക്ഷിക്കാനും ആവശ്യമായ മറ്റ് ചികിത്സയുണ്ടെങ്കിൽ അക്കാര്യവും സർക്കാർ പരിഗണിക്കുമെന്ന് ഈ സഭയിൽ ഞാൻ ഉറപ്പുനൽകുന്നു.

(6) <u>പെട്രോൾ പമ്പ്, പാചകവാതക തൊഴിലാളികളുടെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ</u>

<u>ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്</u>: സർ, പെട്രോൾ പമ്പ്, പാചകവാതക തൊഴിലാളികൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ഇത് വളരെ സെൻസിറ്റീവായ ഒരു മേഖലയാണ്. ഏതാണ്ട് പതിനായിരക്കണക്കിന് ജീവനക്കാരുണ്ട്. എല്ലാ പാവപ്പെട്ടവരും സാധാരണക്കാരാണ്. അവർക്ക് 2011-ന്റെ തുടക്കത്തിലും 2020-ലും ഗവണമെന്റ് മിനിമം വേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. പക്ഷെ ഭൂരിപക്ഷ ഉടമകളും അത് കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്നൊരു വലിയ പ്രശ്നം അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. ഞാനാണെങ്കിൽ സി.ഐ.ടി.യു.-വിന്റെ ജില്ല പ്രസിഡന്റ്കൂടിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നയാളാണ്. അങ്ങേയറ്റം പരിതാപകരമായൊരു സ്ഥിതിയാണ് അവരുടെ കാര്യത്തിലുള്ളത്. അപൂർവ്വം ചില ഉടമകളാണ് ഈയൊരു ആനുകൂല്യങ്ങൾ അവർക്ക് ചില ഘട്ടങ്ങളിൽ കൊടുക്കാൻ സന്നദ്ധതമാകുന്നത്. പാചക വാതക വിതരണ തൊഴിലാളികളിൽ ചിലർ വണ്ടിയെടുക്കുകയും അവർതന്നെ ചുമന്നുകൊണ്ട് പോയി വീട്ടിലേക്കുകൊടുക്കുകയെന്ന കാര്യംകൂടി

അവർ പ്രധാനമായി ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഒട്ടേറെ കുടുംബങ്ങൾ അവരെ ആശ്രയിക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്നത്തെ നിത്യ ചെലവിലൊക്കെയുണ്ടായിരുന്ന വലിയ വർധനവ്...... മിനിമം കൂലിപോലുമില്ലാതെ 4350 രൂപയാണ് 2011-ൽ പ്രഖ്യാപിച്ചത്. 2020-ൽ അത് വീണ്ടും പുതുക്കുകയും ചെയ്തു. പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ പെട്രോൾപമ്പ് ജീവനക്കാരനെന്ന നിലയിലും പാചകവാതക മേഖലയിലും അനുഭവിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ പ്രയാസം പരിഹരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിൽമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ അങ്ങ് ഇടപ്പെടുകയും ഉടമകളുമായി ചർച്ച....... കോടതിയിൽപോയി സ്റ്റേ വാങ്ങുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് ഇതിൽ നേരിടുന്ന ഗുരുതരമായൊരു പ്രതിസന്ധി. അങ്ങ് ഇടപെട്ട് ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നു.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. വി. സുമേഷ് ഈ രംഗത്തെ തൊഴിലാളികളുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വളരെ ശക്തമായ പ്രവർത്തനം നടത്തികൊണ്ടിരിക്കുന്നു വ്യക്തിയാണ്. രണ്ട് വിഷയങ്ങളാണ്അദ്ദേഹം

ഉന്നയിച്ചത്. ഒന്ന് പെട്രോൾ പമ്പ് തൊഴിലാളികളുടെയും പാചക വാതക മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെയും പ്രശ്നമാണ്. പെട്രോൾ പമ്പ് പാചക വാതക മേഖലകളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ വകുപ്പ് മിനിമം വേതനം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാചക വാതക വിതരണ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി അവസാനമായി പുനഃനിർണ്ണയിച്ചത് 2021 ഫെബ്രുവരി മാസം 24-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരമുള്ള മിനിമം വേതനം വിജ്ഞാപനത്തിലൂടെയാണ്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത മിനിമം വേതനം വിജ്ഞാപനത്തിൽ സർവ്വീസ് വെയിറ്റേജ് പറയുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത വിജ്ഞാപനത്തിനെതിരായി All India LPG Distributors Federation കേരള (സർക്കിൾ) ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ള 8746/2021 നമ്പർ റിട്ട് ഹർജിയുടെ 2021-ലെ ഏപ്രിൽ മാസം ഏഴിലെ ഇടക്കാല ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആയത് വാദം കേൾക്കുന്ന അടുത്ത തീയതിവരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിട്ട് ഹർജിയിൽ സർക്കാർ എതിർസത്യവാങ്മൂലം ഫയൽ ചെയ്യുകയും, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 19/03/2024-ൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരും അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലുമായി നടത്തിയ

യോഗത്തിൽ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏർളി പോസ്റ്റിംഗ് നടത്തി സ്റ്റേ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിനു നിർദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാചക വാതക വിതരണ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ പൊതുവായ തൊഴിൽ പ്രശ്നങ്ങളും മിനിമം വേതനം സംബന്ധിച്ച വിഷയങ്ങളും തൊഴിലാളി തൊഴിലുടമ-സർക്കാർ പ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ത്രികക്ഷി സമിതിയായ പാചക വാതക വിതരണ മേഖല വ്യവസായ ബന്ധസമിതിയിൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്നു. 22/07/2023 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 892/2023/തൊഴിൽ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ടി വ്യവസായബന്ധ സമിതി പുനഃസംഘടിപ്പിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. പാചക വാതക വിതരണ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിൽ പൂർണ്ണത വരണമെങ്കിൽ ബി.പി.സി.എൽ., ഐ.ഒ.സി., എച്ച്.പി. എന്നീ ഓയിൽ കമ്പനികളുടെ പ്രതിനിധികളെ കൂടി കമ്മിറ്റിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണെന്ന് തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികൾ നമ്മെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായ ബന്ധസമിതിയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സമിതി ചെയർമാന്റെ ശിപാർശ പ്രകാരം പ്രസ്തുത

ഉത്തരവിൽ ജനറൽ മാനേജർ തലത്തിലുള്ള ഓയിൽ കമ്പനി പ്രതിനിധികളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ യോഗത്തിന് ഈ യോഗത്തിൽ ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം വേതനം, സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച നിർദേശം സമിതി ചെയർമാൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം വേതനം ലഭിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ ലേബർ ഓഫീസർ (എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്)-ന് പരാതി നൽകി പരിഹാരം കാണാവുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ പെട്രോൾ പമ്പ് മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ മിനിമം വേതനം 07.02.2020-ലെ സ.ഉ.(അച്ചടി) നം.22/2020/തൊഴിൽ പ്രകാരം പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ Petroleum Traders Welfare & Legal Service Society ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ ഫയൽ ചെയ്ത 6890/2020 റിട്ട് ഹർജിയിലെ 2020 ഡിസംബർ മാസം 22 -ലെ ഇടക്കാല ഉത്തരവ് പ്രകാരം മേൽ വിജ്ഞാപനം മൂന്ന് ആഴ്ചത്തേക്ക് സ്റ്റേ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. 2021 ജനുവരി മാസം 14-ന് ഹിയറിംഗ് നടത്തിയപ്പോൾ മേൽ വിജ്ഞാപനം ഹർജി തീർപ്പാക്കുന്നതുവരെ സ്റ്റേ ചെയ്യുകയും ഉണ്ടായി. പ്രസ്തുത റിട്ട് ഹർജിയിൽ

സർക്കാർ സത്യവാങ്മൂലം ഫയൽ ചെയ്യുകയും ബഹു. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 2024 മാർച്ച് 19-ന് ഉദ്യോഗസ്ഥരും അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലുമായി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏർളി പോസ്റ്റിംഗ് നടത്തി സ്റ്റേ നീക്കം ചെയ്ത് കേസ് തീർപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ അഡ്വ. ജനറലിനു നിർദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഐ.ഒ.സി., ബി.പി.സി.എൽ., എച്ച്.പി.സി.എൽ കമ്പനികളുടെ എൽ.പി.ജി. പ്ലാന്റുകളിൽ ഓടുന്ന സിലിണ്ടർ ട്രക്ക് ജീവനക്കാരുടെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ അടങ്ങുന്ന കരാറിന്റെ കാലാവധി 31/12/2022-ന് അവസാനിച്ചതിനാൽ ആയത് പുതുക്കി നൽകുന്നതിനായി All Kerala LPG Distributors Assosiation-ഉം All Kerala LPG Distributors Transporters Association-ഉം സി.ഐ.ടി.യു., ഐ.എൻ.ടി.യു.സി. എ.ഐ.റ്റി.യു.സി. ബി.എം.എസ്. എന്നീ യൂണിയനുകൾ സംയുക്തമായി നിവേദനം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതിയ കരാർ നടപ്പാക്കുന്നതിനായി അഡീഷണൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ (ഐ.ആർ)-ന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ നിരവധി

മീറ്റിംഗുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2024 ആഗസ്റ്റ് മാസം ഏഴിന്റെ മീറ്റിംഗിൽ അഞ്ച് വർഷ കാലാവധിയുള്ള ദീർഘകാല കരാർ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 21,000/- രൂപ വരെ (ഭിന്ന ശേഷികാർക്ക് 25,000/- രൂപ) വേതനം ലഭിക്കുന്നതും, പത്തോ അതിലധികമോ ജീവനക്കാരുള്ളതുമായ പെട്രോൾ പമ്പ്-പാചക വാതക മേഖല ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ഫാക്ടറി/സ്ഥാപനങ്ങളിലേയും തൊഴിലാളികളും ഇ.എസ്.ഐ ആക്ട്, 1948-ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ അർഹരാണ്. എന്നാൽ അസംഘടിത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇ.എസ്.ഐ ആക്റ്റ് നിലവിൽ വന്നിട്ടില്ല. സംഘടിത മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവരെ അവരുടെ തൊഴിലുടമകൾക്ക് വെബ് പോർട്ടലുൾ വഴി ഇ.എസ.ഐ ആക്റ്റിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യാവുന്നതും തൊഴിലാളികൾക്കും തൊഴിലുടമകൾക്കും തൃശ്ശൂർ ഇ.എസ്.ഐ.സി റീജിയണൽ ഓഫീസ് എല്ലാ മാസവും സംഘടിപ്പിക്കുന്ന 'Suvidha Samagam' എന്ന പരസ്പര സംവാദ സെഷനിൽ പങ്കെടുക്കാവുന്നതുമാണ്. ആയത് സംഘടിപ്പിക്കുന്ന തീയതി പ്രാദേശിക ന്യൂസ് പേപ്പറിൽ പബ്ലിഷ് ചെയ്യുന്നതാണ്.

(7) നീലേശ്വരം എടത്തോട് റോഡ്, ഹോസ്ദുർഗ്- പാണത്തൂർ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, 2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള രണ്ട് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോഴും പൂർത്തീകരിക്കാത്ത സംബന്ധിച്ച വിഷയമാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത് - നീലേശ്വരം-എടത്തോട് റോഡ്. നീലേശ്വരം മുൻസിപ്പൽ പ്രദേശം തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലാണെങ്കിലും മറ്റെല്ലാ പ്രദേശങ്ങളും കാഞ്ഞങ്ങാട് നിയോജക മണ്ഡലത്തിന്റെ പ്രദേശത്താണുള്ളത്. അതിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ച് വേണ്ടത്ര വേഗതയിൽ നീങ്ങാതെ പല സന്ദർഭങ്ങളിലായി ആവർത്തിച്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും കോൺട്രാക്ടറുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നടപടിയില്ലാതെ വന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. അവർ എടുത്ത പ്രവൃത്തികൾ സംബന്ധിച്ച് പോലും കിഫ്ബി ടീം പ്രത്യേകം പരിശോധിച്ചപ്പോൾ വേണ്ടത്ര ത്രിപ്തികരമായിട്ടില്ല. ദീർഘമായി അനാസ്ഥ തുടർന്ന ഘട്ടത്തിൽ അത് ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്ത കോൺട്രാക്ടർ മാറിയതിനുശേഷം ഒരു വർഷക്കാലമായിട്ടും അതിന്റെ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ പുനരാംരംഭിക്കാൻ റീ-ടെൻഡർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് കാണുന്നില്ല. എത്രയും വേഗത്തിൽ അതിന്റെ

റീടെൻഡർ നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥനയാണ് ഈ കാര്യത്തിലുള്ളത്.

ഹോസ്ദുർഗ് - പാണത്തൂർ റോഡ് ഇതേ കാലയളവിൽ ആരംഭിച്ചതും എന്നാൽ ഇപ്പോഴും പൂർത്തീകരിക്കാതെ ഇഴഞ്ഞ് നീങ്ങുന്നതുമായ പ്രവൃത്തിയാണ് അവിടെയും നടക്കുന്നത്. ഒന്നോ രണ്ടോ തവണ സർക്കാർ അതിന് ആവശ്യമായ സമയം നീട്ടി കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നിട്ടുമത് പൂർത്തിയാകാതിരിക്കുയാണ്. പൂർത്തീകരിക്കണമെങ്കിൽ ഈ സീസണിലെങ്കിലും അതിനാവശ്യമായ വിധത്തിലുള്ള സമയം അനുവദിച്ച് കൊടുത്തുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആ പ്രവൃത്തി കൂടി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദ സഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ മുൻ മന്ത്രി കൂടിയായിട്ടുള്ള ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം കാഞ്ഞങ്ങാട് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി

പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. 42 കോടി 10 ലക്ഷം രൂപയുടെ ധനാനുമതി നൽകി ആരംഭിച്ച പ്രവർത്തിയാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച നീലേശ്വരം-എടത്തോട് റോഡ്. അതിന്റെ വിശദ വിവരം ഇവിടെ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ പുരോഗതിയിൽ ചില പ്രയാസം വന്നു. കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. തുടർന്ന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനും യൂട്ടിലിട്ടി ഷിഫ്റ്റിംഗിനുമുള്ള അധിക എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉൾപ്പെടുത്തി ധനാനുമതി 43 കോടി 27 ലക്ഷം രൂപയാക്കി പുതുക്കി നൽകി. ബാലൻസ് പ്രവർത്തികൾക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉൾപ്പെടെ പുതുക്കിയ ധനാനുമതിയ്ക്കായി കിഫ്ബിയിൽ നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ നിർദ്ദേശം കിഫ്ബി പരിശോധിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ച പ്രവർത്തികളുടെ വിവരങ്ങളും അനുബന്ധ രേഖകളും സഹിതം പുനർ സമർപ്പിക്കുക എന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് തിരികെ നൽകിയിരുന്നു. കിഫ്ബി ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരമുള്ള വിവരങ്ങൾ സഹിതമുള്ള നിർദ്ദേശത്തിന് 13-01-2025-ലെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇത് സമയ ബന്ധിതമായി സമർപ്പിക്കുവാൻ കെ.ആർ.എഫ്.ബി. പി.എം.യു പ്രോജക്ട്

ഡയറക്ടർക്ക് നിർദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഹോസ്ദുർഗ്-പാണത്തൂർ റോഡ് പ്രവർത്തിക്ക് കിഫ്ബി 59 കോടി 94 ലക്ഷം രൂപയുടെ ധനാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പിന്നീട് കെ.എസ്.ഇ.ബി, വാട്ടർ അതോറിറ്റി യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനുള്ള അധിക തുക കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഇത് 60 കോടി 32 ലക്ഷം രൂപയായി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രവർത്തി ടെൻഡർ ചെയ്ത് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ട് നിർമ്മാണം നടന്നുവരികയും ചെയ്യുന്നു. നിലവിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ 52 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി ക്ലടങ്കല്ല് മുതൽ പതിനെട്ടാം മൈൽ വരെ 8 കി.മീ മീറ്റർ നീളത്തിൽ ബി.ബി.എം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 35 കൾവർട്ടുകളിൽ 24 എണ്ണം പൂർണ്ണമായും മൂന്നെണ്ണം ഭാഗികമായും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2950 മീറ്റർ നീളത്തിൽ കോൺക്രീറ്റ് ഓട നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നു. ബി.ബി.എം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച ക്ലടങ്കല്ല് മുതൽ കൊളിച്ചാൽ വരെയുള്ള ആദ്യ റീച്ചിൽ കോൺക്രീറ്റ് ഓട നിർമ്മാണം റീട്ടെയിനിംഗ് വാൾ നിർമ്മാണം എന്നിവ പുരോഗമിച്ച് വരികയാണ്. രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിൽ 2.68 കി.മീ. പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ വിശദ വിവരങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. പ്രവൃത്തി താമസം

കൂടാതെ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് കൃത്യമായി ഇടപെടാൻ കെ.ആർ.എഫ്.ബി., പി.എം.യു. പ്രോജക്റ്റ് ഡയറക്ടർക്ക് നിർദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.[+]

(8) ഉളിക്കൽ-മാട്ടറ-കാലാങ്കി റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പ്രധാന റോഡായ ഇരിട്ടി-ഉളിക്കൽ-മാട്ടറ-കാലാങ്കി റോഡ് നവീകരിക്കണം എന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. ഇരുപത് കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ റോഡ് ഇരിക്കൂർ-പേരാവൂർ മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. അതിൽ അഞ്ച് കിലോമീറ്റർ പേരാവൂരിലാണ്. അവശേഷിക്കുന്നത് ഇരിക്കൂറിലും. ഇരിക്കൂർ മണ്ഡലത്തിൽനിന്ന് ഇരിട്ടി താലൂക്കാസ്ഥാനത്തേയ്ക്കും ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തേയ്ക്കുമുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ്. ഈ റോഡ് നവീകരിച്ചിട്ട് പത്ത് വർഷത്തിലധികമായി. ഇപ്പോൾ ഈ റോഡിൽ നിറയെ കുഴികളാണ്. ഇതുമൂലം അപകടങ്ങൾ പതിവായിരിക്കുന്നു. റോഡിന്റെ വശങ്ങൾ പൊട്ടിത്തകർന്നു. ഓവ്ചാലില്ലാത്തതുമൂലം മഴവെള്ളം റോഡിൽക്കൂടിയാണ് ഒഴുകുന്നത്. റോഡിൽ

\+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

വീതിയും വളരെ കുറവാണ്. ബാംഗ്ലൂർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ദീർഘദൂര ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്ന റോഡാണിത്. ഇരിക്കൂറിലെ തന്നെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളായ കാഞ്ഞിരക്കൊല്ലി, കാലാങ്കി തുടങ്ങിയ ഇടങ്ങളിലേയ്ക്കും കുന്നത്തൂർ പാഡിയിലേയ്ക്കും എത്തിച്ചേരാനുള്ള റോഡാണിത്. ഈ മേഖലയിലെ ടൂറിസം വളർച്ചയ്ക്ക് തടസ്സം നിൽക്കുന്നത് ഈ റോഡിന്റെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയാണ്. കർണ്ണാടകയിൽനിന്ന് ആയിരക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകരാണ് ഈ റോഡുമാർഗ്ഗം പ്രസിദ്ധമായ വൈത്തൂർ, പയ്യാവൂർ ക്ഷേത്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നത്. കുടകരമായിട്ടുള്ള നൂറ്റാണ്ടുകളുമായിട്ടുള്ള ബന്ധം ഈ ക്ഷേത്രങ്ങൾക്കുണ്ട്. ഈ റോഡ് നവീകരിച്ചാൽ തീർത്ഥാടന ടൂറിസത്തിന് ഒരു മുതൽക്കൂട്ടാകും. എല്ലാ ബഡ്ജറ്റിലും ഈ റോഡിന് മുന്തിയ പരിഗണന നൽകി എഴുതി നൽകാറുണ്ടെങ്കിലും ആവശ്യമായ തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിലെ ഒരു ഭാഗം ഒറ്റിയാൻതോട്-മാട്ടറ മാത്രം രണ്ട് കിലോമീറ്റർ നവീകരിക്കാൻ നാലുകോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന പണി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽ

ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട പേരാവൂർ എം.എൽ.എ. സണ്ണി ജോസഫും കണ്ണൂർ എം.പി. കെ. സുധാകരനും അങ്ങയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. മലയോരത്തെ ഏറ്റവും സുപ്രധാനമായിട്ടുള്ള ഈ ഇരിട്ടി-ഉളിക്കൽ-മാട്ടറ-കാലാങ്കി റോഡ് നവീകരിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്, ഇവിടെ ഇരിക്കൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിൽനിന്ന് ആരംഭിച്ച് കാലങ്കി വരെ നീളുന്ന സുപ്രധാന റോഡിനെക്കുറിച്ചാണ് സൂചിപ്പിച്ചത്. ഇരിട്ടി-ഉളിക്കൽ-മാട്ടറ-കാലങ്കി റോഡ് ഇതിന്റെ ആകെ നീളം 17.76 കിലോമീറ്ററാണ്. ഇതിൽ കിലോമീറ്റർ ചെയിനേജ് .... മുതൽ 10 വരെ BM&BC റോഡും 10/250 മുതൽ 17/750 വരെ ഓർഡിനറി BT ഉപരിതലവുമാണ്. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കിലോമീറ്റർ 0/0 മുതൽ 10/250 വരെയും കിലോമീറ്റർ 12/660 മുതൽ 17760 വരെയും പരിപാലിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കിലോമീറ്റർ 10/280 മുതൽ 12/500 വരെ ബഡ്ജറ്റ് വർക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4

കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തി ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും 04-11-2024-ലെ പ്രവർത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവർത്തിയുടെ പൂർത്തികരണ കാലാവധി 9 മാസമാണ്. നിലവിൽ 9 കൾവട്ടുകളുടെ പകുതി ഭാഗവും 650 മീറ്റർ ഡ്രെയിനേജും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൂർത്തീകരണ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പ്രവർത്തി പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുമായും മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ സംസാരിച്ച് ഇടപെടാവുന്നതാണ്.

(9) <u>തലപ്പാടി - ചെങ്കള റീച്ച് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണം</u>

<u>ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്</u>: സർ, ദേശീയപാത 66 വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി തലപ്പാടി - ചെങ്കള റീച്ച് പ്രവൃത്തി അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. പ്രവൃത്തി ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മഞ്ചേശ്വരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പരിഹരിക്കാത്ത നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ ഇപ്പോഴുമുണ്ട്. ഇവിടത്തെ പ്രധാന നഗരമായ ഉപ്പള ടൗണിൽ നിലവിൽ 200 മീറ്റർ നീളത്തിലാണ് മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇത് 500 മീറ്റർ നീളത്തിൽ നിർമ്മിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ആദ്യം മുതൽ ഞങ്ങൾ

എല്ലാവരെയും സമീപിച്ചിരുന്നു. ഇതുവരെ പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ നാട്ടുകാർ സമരത്തിലാണ്. കൂടാതെ ഹിദായത്തു ബസാർ, ഹിദായത്തു നഗർ കട്'രാജ്പള്ളി, ഹനഫി ജുമാമസ്ജിദ് പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ സഞ്ചാര സ്വാതന്ത്ര്യം നിഷേധിക്കപ്പെട്ട് വലിയ പ്രയാസത്തിലും സമരത്തിലുമാണ്. ഉദ്യാവര മാഡ, ഗോവിന്ദപൈ ഗവൺമെന്റ് കോളേജ്, താലൂക്കാശുപത്രി, നയാബസാർ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിലവിലെ അടിപ്പാത വീതി കൂട്ടണം. നിരവധി കുടുംബങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ഷിറിയ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ സുഗമവും സുരക്ഷിതവുമായ സഞ്ചാരത്തിന് ഹൈവേ, റെയിൽവേ എന്നിവ കണക്ക് ചെയ്ത് ഒരു മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കാനുള്ള ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് സമരം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കാസർഗോഡ്-മംഗലാപുരം നഗരങ്ങൾക്കിടയിലെ പുരാതനവും പ്രധാനപ്പെട്ടതുമായ കുമ്പള ടൗണിനെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് നിലവിലെ എൻ.എച്ച് നിർമ്മാണം എന്ന പരാതി പൊതുജനങ്ങൾക്കിടയിൽ വ്യാപകമായി ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. അവിടെയും സമരം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനാൽ കുമ്പള ടൗണിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഗതാഗത തടസ്സമില്ലാത്ത

രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനിവാര്യമാണ്. കുമ്പള നഗരത്തിന് ഗുണകരമാകുംവിധം മേൽപ്പാലം ഉൾപ്പെടെ സാധ്യമായ എല്ലാ പ്രവർത്തനവും നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. വളയം പ്രദേശത്ത് ജനങ്ങൾ റോഡിന്റെ ഇരുവശവും മുറിച്ചുകടക്കുന്നതിന് അടിപ്പാത ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിലവിൽ സമരത്തിലാണ്. ഷിറിയ പാലത്തിനു സമീപം സ്ലിപ് റോഡ് മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത് തികച്ചും അപര്യാപ്തമാണ്. ഇവിടെ വീതി കൂട്ടി സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഉപ്പള, ഷിറിയ, കുമ്പള, മൊഗ്രാൽ എന്നീ പാലങ്ങളുടെ സമീപം സ്ലിപ് റോഡുകൾക്കുപകരം സർവ്വീസ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കണം. ആരിക്കാടി കടവത്ത് അടിപ്പാത ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സമരത്തിലാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: എസ്....എസ്..... പോയിന്റിലേയ്ക്ക് വരൂ.....സമരം എല്ലായിടത്തും നടക്കുന്നുണ്ട്.... പറയൂ......പ്ലീസ്....

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: കുമ്പള, മാവിനക്കാട് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലെ ജനങ്ങളും സമരത്തിലാണ്. അതോടൊപ്പം ഡിസംബറിൽ പെയ്ത അപ്രതീക്ഷിത മഴയിൽ വസംഗടി, വന്ദിയോട് ഉപ്പള തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിൽ

കോടികളുടെ നഷ്ടങ്ങളാണ് സംഭവിച്ചത്. ഒരുകാര്യംകൂടി പറയട്ടെ; ഈ നാട്ടുകാർ സമരം ചെയ്ത്, ഡൽഹിയിൽ പോയി ശ്രീ.നിധിൻ ഗഡ്കരിയെ കാണുന്നു, സിഎമ്മിനെ കാണുന്നു, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മിനിസ്റ്ററെ കാണുന്നു, ബി.എൽ. മീനയെ കാണുന്നു, പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറെ കാണുന്നു; ഒരുപരിഹാരവും ലഭിക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട സർ, എന്റെ മണ്ഡലം പ്രത്യേകിച്ച് അതിർത്തിയായതിനാൽ, ആ ജില്ലയിലെ കളക്ടർക്ക് ഒരു നിർദ്ദേശം നൽകണം. മനോഹരമായ റോഡ് വരുമ്പോൾ റോഡിനിരുവശങ്ങളിലും എന്റെ നാട്ടുകാർ സമരത്തിലാണ്. അതിനാൽ അടിയന്തരമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തി ഇതിനൊരു പരിഹാരം കാണാൻ ശ്രമിക്കണം.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ് ഉന്നയിച്ച വിഷയം ദേശീയപാത 66-ന്റെ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ദേശീയപാത 66 -ന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റീച്ചാണ് തലപ്പാടി - ചെങ്ങള റീച്ച്. അതിൽ കുറെ വിഷയങ്ങൾ നേരത്തെതന്നെ ഇടപെട്ടതാണ്. വളരെ വേഗത്തിലാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നത്. അതിന്റെ തൊട്ടടുത്തുള്ള റീച്ച്

പൂർത്തീകരിച്ചു. സർക്കാർ ജനങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്ന, മുഖ്യമന്ത്രിയും മന്ത്രിമാരും ജനങ്ങളെ കേൾക്കാനും പറയാനും പോയ, ലോകത്തിനുതന്നെ മാതൃകയായ നവകേരള സദസ്സിന്റെ ഭാഗമായി പെട്ടെന്ന് വാഹനത്തിൽ പോകുമ്പോൾ അവിടെ പണി പൂർത്തീകരിച്ച റീച്ച് ഇറങ്ങി കാണണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അതുപ്രകാരം ഞങ്ങൾ അവിടെ ഇറങ്ങിയിരുന്നു. എന്തോ ഭാഗ്യത്തിന് അത് സംഭവിച്ചത് ബസ്സ് കേടായതുകൊണ്ടാണെന്ന് പറഞ്ഞ് പത്രങ്ങളിൽ വാർത്ത വന്നിരുന്നു. ആ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് നാടിനെ അറിയിക്കാൻ ആദ്യമായി മാധ്യമങ്ങൾ തയ്യാറായി എന്നുള്ള ഒരു സന്തോഷവിവരംകൂടി അതിലുണ്ട്. വേഗത്തിൽ പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ ഇടപെട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ഈ പറഞ്ഞ വിഷയങ്ങൾ പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. എന്തായാലും പറഞ്ഞതിലധികവും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച റോഡുകളുടെ കാര്യമാണ്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ റോഡുകളുടെ ചിത്രംവച്ചുകൊണ്ടാണ് ഒരു പ്രമുഖ ദിനപ്പത്രം - ദേശീയപാത 66-ന്റെ പ്രവൃത്തി കർണ്ണാടകയിൽ ഒച്ചിന്റെ വേഗത്തിലാണ്; എന്നാൽ കേരളം അത് അതിവേഗം നടപ്പിലാക്കുന്നു; കാരണം കേരളത്തിലെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ദേശീയപാത

അതോറിറ്റിയുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് വളരെ കാര്യക്ഷമതയോടുകൂടി ഇടപെടുന്നുയെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. അത് അങ്ങനെയുള്ള റോഡുകൂടിയാണ്. അതുകൊണ്ട് മറ്റുകാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് നടത്താവുന്നതാണ്.

(10) കാളപൂട്ട്, മരമടി, കാളയോട്ടം മത്സരങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് അനുമതി

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, കേരളത്തിലെ കാർഷിക സംസ്കാരത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന മരമടി, കാളയോട്ടം, കാളവണ്ടിയോട്ടം, കന്നുപൂട്ട്, ഉഴവ്, കാളപൂട്ട് എന്നിവ കേന്ദ്ര നിയമമായ Prevention of Cruelty to Animals Act-ന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ നിർത്തിവയ്പ്പിച്ചത് ഈ മേഖലയിൽ പതിറ്റാണ്ടുകളായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നവരെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. നൂറ്റാണ്ടുകളായി കർഷക കൂട്ടായ്മകളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുവരുന്ന ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കപ്പെടുന്നത് കാർഷികവൃദ്ധി തൊഴിലായി സ്വീകരിച്ചവർക്കിടയിൽ വലിയ പ്രതിഷേധമുയർത്തുന്നതിന് കാരണമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാഹചര്യം മുൻനിർത്തി ഇവ മുൻകാലങ്ങളിലെപ്പോലെ തുടർന്നും

നടത്തുന്നതിന് അനുമതി ലഭ്യമാക്കാൻ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലേതുപോലെ നിയമം കൊണ്ടുവരണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മൃഗസംരക്ഷണ-ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് കാളപൂട്ട്, കാളയോട്ടം, മരമടി മത്സരങ്ങൾ നിയമപരമായി നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിയമ വകുപ്പിന്റെ നിർദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ Prevention of Cruelty to Animals Kerala (Amendment) Bill, 2021 ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിസഭയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ Prevention of Cruelty to Animals Kerala (Amendment) Bill, 2021-ന് പകരം ആയത് ഓർഡിനൻസായി അംഗീകരിക്കാൻ മന്ത്രിസഭ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. 1960-ലെ Prevention of Cruelty to Animals Act, Central Act 59 of 1960 ഒരു കേന്ദ്ര ആക്റ്റ് ആയതിനാൽ ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതിനുമുമ്പ് ഇന്ത്യൻ ഭരണഘടനയുടെ 213-ാം അനുച്ഛേദം 1-ാം ഖണ്ഡിക പ്രകാരം ബഹുമാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രപതിയുടെ മുൻകൂർ നിർദേശം വാങ്ങേണ്ടതുണ്ട്. അതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രപതിയുടെ മുൻകൂർ നിർദേശങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയ്ക്ക്

31-03-2021, 27-08-2021, 21-02-2022, 27-02-2024 എന്നീ തീയതികളിൽ കത്തുകളും ഓർമ്മക്കുറിപ്പുകളും നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ നാളിതുവരെ ആയതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും മറുപടി ലഭ്യമായിട്ടില്ല. തുടർന്ന് ഈ വിഷയത്തിൽ പുതിയ ഓർഡിനൻസ് പുറപ്പെടുവിക്കാൻ രാഷ്ട്രപതിയുടെ മുൻകൂർ അനുമതി വേണമോ എന്ന വിഷയത്തിൽ അഭിപ്രായമറിയുന്നതിന് ഫയൽ നിയമവകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ ഭാരത ഭരണഘടനയുടെ അനുച്ഛേദം 213, 1-ാം ഖണ്ഡപ്രകാരം ബഹുമാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രപതിയുടെ മുൻകൂർ അനുമതി തേടിക്കൊണ്ട് 2021-ലെ The Prevention of Cruelty to Animals Kerala (Amendment) Ordinance എന്ന പേരിൽ ഒരു ഓർഡിനൻസ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിന് ഭരണ വകുപ്പ് മുഖേന കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയത്തിന് കത്തയച്ചെങ്കിലും നാളിതുവരെ മറുപടി ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസിലെ നിർദേശം ഒരു ബില്ലായി നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ച് പാസ്സാക്കി ആയത് ബഹുമാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രപതിയുടെ അംഗീകാരം വാങ്ങി നിയമിക്കാവുന്നതാണെന്ന് നിയമവകുപ്പ് അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തമിഴ്നാടും കർണ്ണാടക സർക്കാരും കേന്ദ്രനിയമത്തിൽ ഭേദഗതി

വരുത്തി ജെല്ലിക്കെട്ട് പോലുള്ള കാർഷിക മത്സരങ്ങൾ നിയമവിധേയമാക്കിയത് ചോദ്യംചെയ്തുകൊണ്ട് മൃഗക്ഷേമ സംഘടനകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ നിയമ ഭേദഗതികൾ സാധുവാണെന്നും പ്രസ്തുത കേസിൽ 2023-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി വിധി പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി.

മി. സ്പീക്കർ: Answer lengthi- ആണെങ്കിൽ ടേബിൾ ചെയ്താൽ മതി...

ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി: ഇത് ഇതിനുമുമ്പ് ഒരു അനൗദ്യോഗിക ബില്ലായി സഖാവ് ജി.എസ്. ജയലാൽ സഭയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് വച്ചിരുന്നതാണ്. അന്നും ഇത് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് കാളപൂട്ട്, കന്നുപൂട്ട്, കാളയോട്ടം, മരമടി മത്സരങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(11) തിരൂരങ്ങാടി താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ ഡോക്ടർമാരിൽനിന്നും ജനങ്ങൾ നേരിടുന്ന ദുരനുഭവങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, തിരൂരങ്ങാടി താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ ധാരാളം രോഗികൾ വരുന്നുണ്ടെങ്കിലും അതിനനുസരിച്ചുള്ള ഡോക്ടർമാരുടെ

കുറവുണ്ട്. സമീപകാലത്ത് ചില ഡോക്ടർമാരുടെ തെറ്റായ നിലപാടിന്റെയും പെരുമാറ്റത്തിന്റെയും കൃത്യവിലോപത്തിന്റെയും ഫലമായി നിരവധി പ്രയാസങ്ങൾ അവിടെ വന്നിരിക്കുകയാണ്. അതിനാൽ വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾ സമരത്തിലാണ്. ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, അത്യാസന്ന നിലയിലായ ഒരു രോഗി മരിച്ചോ ഇല്ലയോ എന്ന് ഉറപ്പിക്കാനായി ആശുപത്രിയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നവഴി രോഗി മരിച്ചുപോകുകയാണെങ്കിൽ പോസ്റ്റ്മോർട്ടം നിർബന്ധമാക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ആ രോഗിക്ക് മുമ്പ് മറ്റ് രോഗങ്ങളുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കാനുള്ള യാതൊരു സംവിധാനവുമില്ല. ഡോക്ടർമാർ ഉടനെ പോലീസിനെ അറിയിക്കും, അവർ ഡോക്ടർമാരെ ഏൽപ്പിക്കും, പിന്നീട് അവർ തമ്മിൽ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായി അവസാനം ജില്ലാ ആശുപത്രിയിലുള്ള ഫോറൻസിക് സർജന്റെ പക്കലെത്തുന്ന സ്ഥിതിയാണ് നിലവിലുള്ളത്. തന്മൂലം ധാരാളം പ്രശ്നങ്ങൾ അവിടെ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തിരൂരങ്ങാടി താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ ഒരു ഫോറൻസിക് സർജൻ ഇല്ല എന്നതും വലിയ പ്രശ്നമാണ്. മാത്രമല്ല അവിടെയുള്ള രണ്ടുമൂന്ന് ഡോക്ടർമാരെക്കുറിച്ച് ധാരാളം പരാതികളും വന്നിട്ടുണ്ട്.

ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പോസ്റ്റുമോർട്ടം സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗനിർദേശമുണ്ടാക്കണം; ഡോക്ടർമാരുടെ ഇത്തരത്തിലുള്ള പെരുമാറ്റം സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ തീരുമാനം എടുക്കണം. ഡോക്ടർമാർക്ക് സംഘടനയുള്ളതുകൊണ്ട് അവർ സമരവും പ്രകടനങ്ങളും നടത്തുകയാണ്. എന്നാൽ രോഗികൾക്ക് സംഘടനയില്ല, അവർക്കുവേണ്ടി പറയാൻ ആരുമില്ല. ഇത് വളരെ ഗൗരവമായ പ്രശ്നമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ വിശദമായ മറുപടി നൽകുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്): സർ, തിരൂരങ്ങാടി താലൂക്കാശുപത്രി പൊതുവെ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു ആശുപത്രിയാണ്. 2022, 2023 വർഷങ്ങളിൽ കായകൽപ് അവാർഡിൽ രണ്ടാം സ്ഥാനം, NQAS (National Quality Assurance Standards) അക്രഡിറ്റേഷനിൽ ദേശീയ തലത്തിൽ 88 ശതമാനത്തിലധികം സ്കോർ നേടിയ ആശുപത്രി, മാതൃശിശു സൗഹൃദ ഇനിഷ്യേറ്റീവിലൊക്കെ മുന്നിലുള്ള ആശുപത്രി എന്നിങ്ങനെയുള്ള നേട്ടങ്ങൾ സ്വന്തമാക്കിയ ആശുപത്രിയാണത്.

രോഗചികിത്സയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് രോഗിയോടുള്ള സമീപനവും ആർദ്രതയും. ചികിത്സാ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതോടൊപ്പം ഈ സമീപനവും നല്ല രീതിയിലാകണം എന്നതന്നെയാണ് ആരോഗ്യവകുപ്പ് കാണുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷനിലെ വിഷയം രണ്ട് തലത്തിലുണ്ട്. ഒന്ന്, രോഗിയോടുള്ള സമീപനം നല്ല രീതിയിലായിരിക്കണം. മറ്റൊന്ന്, ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകരുടെ മനോവീര്യം തകർക്കുന്ന നിലയിൽ, 'പുറത്തുവന്നാൽ കാണിച്ചുതരാം' എന്നുള്ള വെല്ലുവിളികളും ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ല. നിയമപരമായ നടപടികൾ അതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ DHS (Directorate of Health Services) തലത്തിൽ അന്വേഷണം നടത്തി ഡോക്ടർമാരുടെ ഭാഗത്ത് വീഴ്ചയുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ നടപടിയെടുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആളുകൾക്കിടയിൽനിന്നും വെല്ലുവിളികളും ഭീഷണികളും ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ലെന്നുള്ളതുകൂടി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. Code of Criminal Procedure, Kerala Medico-legal Code, മുൻ പോലീസ് സർജൻ ഡോ. പി. ബി. ഗുജ്റാൾ ഇറക്കിയ മാർഗനിർദേശം, സംസ്ഥാന ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് പുറത്തിറക്കിയ

മാർഗനിർദേശം എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പോസ്റ്റ്മോർട്ടം നടത്തുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് DHS-ന് കീഴിൽ ജില്ലാ ആശുപത്രികൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് 18 ഫോറൻസിക് സർജന്മാരാണുള്ളത്. മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെയും പോലീസ് സർജനുള്ള ആശുപത്രികളുടെയും സാമീപ്യം എന്നിവ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ജില്ലാ ആശുപത്രികളിൽ കൂടുതൽ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള പോസ്റ്റുമോർട്ടം മാർഗ്ഗനിർദേശങ്ങളിൽ നിയമത്തിനുള്ളിൽനിന്നുകൊണ്ട് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാം. കാൻസർ രോഗിയായി വർഷങ്ങളോളം കിടപ്പിലായി വീട്ടിൽവച്ച് മരിച്ച ഒരാളെ ആശുപത്രിയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ പോസ്റ്റ്മോർട്ടം ചെയ്യണമെന്ന് പറയുന്നതിൽ ഒരു ശരിയില്ലായ്മയുണ്ട്. അതിനാൽ മാർഗനിർദേശങ്ങൾ പരിഷ്കരിക്കേണ്ടതുണ്ടോ എന്ന് നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

(12) റേഷൻ കട ലൈസൻസികളുടെ കടയടപ്പുസമരം

<u>ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ</u>: സർ, ഈ മാസം 27-ാം തീയതി മുതൽ കേരളത്തിലെ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ അനിശ്ചിതകാല കടയടപ്പുസമരം പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. റേഷൻ വിതരണം നടത്തുന്ന ലൈസൻസികൾ വളരെയേറെ പ്രതിസന്ധികളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളുടെ ദൈനംദിന ജീവിതവുമായി അടുത്തുനിൽക്കുന്ന ഒരു മേഖലയാണ് പൊതുവിതരണ മേഖല. പൊതുസമൂഹത്തിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സേവനം നിർവഹിച്ചുവരുന്ന ഒരു വിഭാഗമായ ചില്ലറ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ ഇന്ന് വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുകയാണ്. റേഷൻ ലൈസൻസി, സെയിൽസ്മാൻ എന്നിവരുൾപ്പെടുന്ന ഏകദേശം 25000-ലേറെ കുടുംബങ്ങൾ ഈ മേഖലയെ ആശ്രയിച്ചാണ് ജീവിക്കുന്നത്. വളരെ തുച്ഛമായ പ്രതിഫലം വാങ്ങിയാണ് ഡീലർഷിപ്പ് നിലവിൽ ഇവർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് വലിയ കടബാധ്യതയിലേക്ക് അവരെ കൊണ്ടെത്തിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഒരുക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഏഴ് വർഷം മുമ്പാണ് അവരുടെ വേതന പാക്കേജ്

സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചത്. അന്ന് അത് ആറ് മാസത്തിനകം പുനഃപരിശോധിക്കാമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്ന ചർച്ചയിൽ ഉറപ്പുനൽകിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 4268 കടകളോളം പതിനായിരത്തിനും ഇരുപതിനായിരത്തിനുമിടയിലുള്ള വരുമാനം വാങ്ങിയാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ഭീമമായ കട വാടക, സെയിൽസ്മാൻമാരുടെ വേതനം, വൈദ്യുതി ചാർജ്, വിവിധ ലൈസൻസ് ഫീസുകൾ എന്നിവ കഴിഞ്ഞാൽ റേഷൻ കട ഉടമകൾക്ക് വളരെ തുച്ഛമായ വരുമാനംപോലും ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവരുടെ വേതന പാക്കേജ് പുതുക്കണമെന്നാണ് അവർ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതുപോലെ അവർക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന തുച്ഛമായ വേതനം നിലവിൽ രണ്ട് മാസം മുടങ്ങിയാണ് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത് കൃത്യമായി എല്ലാ മാസവും ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പുതുതായി നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന DBT (Direct Benefit Transfer) സമ്പ്രദായം ഇന്ത്യയിലെ പല സംസ്ഥാനങ്ങളും നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. Direct Benefit

Transfer എന്നുള്ള ഈ സ്കീം കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിന്മേലുള്ള പ്രധാന ഭാഗങ്ങൾ മാത്രം സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് വിശദമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്.+ സമരത്തിനാധാരമായി സംസ്ഥാനത്തെ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ നാല് ഡിമാന്റുകളാണ് പ്രധാനമായും ഉന്നയിച്ചത്. അതിൽ രണ്ടെണ്ണം സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾക്ക് പകരം പണം നൽകുന്ന ഡയറക്ട് ബെനിഫിറ്റ് ട്രാൻസ്ഫർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുള്ള നീക്കം ഉപേക്ഷിക്കുക എന്നതാണ് ഒരു ഡിമാന്റ്. മറ്റൊന്ന്, കേന്ദ്ര അവഗണന അവസാനിപ്പിക്കുക എന്നതാണ്. ഇവ രണ്ടും സർക്കാർ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. നിലവിലെ കമ്മീഷൻ പാക്കേജ് പരിഷ്കരിക്കുക, കമ്മീഷൻ അതത് മാസംതന്നെ നൽകുക എന്നിവയാണ് മറ്റ് രണ്ട് ഡിമാന്റുകൾ. ഇവ രണ്ടും പൂർണ്ണമായും തള്ളിക്കളയുന്ന നിലപാടല്ല സംസ്ഥാന സർക്കാരിനുള്ളത് എന്ന് സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. സർക്കാരിന്റെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ബുദ്ധിമുട്ട് മാറുന്നമുറയ്ക്ക് പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഡിമാന്റുകളാണിവ. അനിശ്ചിതകാല സമരം പ്രഖ്യാപിച്ച് റേഷൻ വ്യാപാരി കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി നൽകിയ നോട്ടീസ് പരിഗണിച്ച് 20-01-2025-ന് റേഷൻ വ്യാപാരി സംഘടനാ പ്രതിനിധികളുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ ഞാൻ സംഘടനാ നേതാക്കളെ അറിയിച്ചിരുന്നതാണ്. ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗവും പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സമയംകൂടി കണ്ടെത്തി വീണ്ടും ചർച്ച നടത്താൻ സർക്കാർ തയ്യാറാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ സമരത്തിൽനിന്നും പിന്മാറണമെന്ന അഭ്യർഥനയാണുള്ളത്.

(13) മണിയാർ പ്രോജക്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന് കൈമാറുന്നതിന് നടപടി

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഇ. കെ. നായനാർ കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്താണ് പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ മണിയാറിൽ കാർബൊറാണ്ടം യൂണിവേഴ്സൽ ലിമിറ്റഡ് കേരളത്തിലാദ്യമായി BOT (Build-

Operate-Transfer) വ്യവസ്ഥയിൽ ഒരു ചെറുകിട ജലവൈദ്യുതി പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിച്ചത്. മുപ്പത് വർഷക്കാലളവിലേക്കായി അനുവദിച്ച പദ്ധതി കാലാവധി കഴിയുമ്പോൾ തിരിച്ച് സർക്കാരിലേക്ക് വരണം. ഡിസംബർ 30-ാം തീയതി അതിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ രണ്ട് ചർച്ചകൾ നടന്നുവെന്നാണ് പത്രവാർത്തകളിലൂടെ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇനി 25 വർഷംകൂടി അവർക്ക് കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കണമെന്നാണ് വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി പറയുന്നത്. എത്രയുംവേഗം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. അത് ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി പറയുന്നത്. സാധാരണഗതിയിൽ BOT വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം കാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ അത് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. നിരവധി തവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒന്നും ചെയ്യുന്നില്ല. വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത് കാലാവധി കഴിഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ്. കാർബൊറാണ്ടം യൂണിവേഴ്സൽ ലിമിറ്റഡ് പറയുന്നത് അവർക്ക് 25 വർഷംകൂടി കാലാവധി നീട്ടിനൽകണം, കാരണം വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ അവർക്ക്

നാശനഷ്ടമുണ്ടായി എന്നാണ്. വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടായ സമയത്തും വൈദ്യുതി ഉൽപാദനം അവിടെ നടത്തിയിരുന്നു, ഒരു തരത്തിലുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നടത്തേണ്ടിവന്നില്ല. മാത്രമല്ല, അത്തരമൊരു അപകടം സംഭവിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ അതിന് ഇൻഷ്വറൻസ് ക്ലെയിം ആവശ്യപ്പെടുമായിരുന്നു, അതും ചെയ്തിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ BOT വ്യവസ്ഥയിലുള്ള പന്ത്രണ്ടോളം പദ്ധതികളുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയും BOT വ്യവസ്ഥയിലുള്ളതാണ്. BOT കാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ സർക്കാരിലേക്ക് തിരികെ വരേണ്ട ഈ പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി 25 വർഷംകൂടി നീട്ടിക്കൊടുത്താൽ ഒരു ഡസനിലേറെ മറ്റ് വൈദ്യുത പദ്ധതികളും ഇതുപോലെ നീട്ടിക്കൊടുക്കേണ്ടിവരും. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി മൂന്നാം ഘട്ടമാകുമ്പോൾ 60 വർഷം കഴിഞ്ഞാൽ വീണ്ടും നീട്ടിക്കൊടുക്കേണ്ടിവരും. ഇതൊരു തെറ്റായ നയമാണ്, ഇത് ശരിയല്ല. ഇതിൽ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയും വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായുള്ള അഭിപ്രായവ്യത്യാസങ്ങൾ രൂക്ഷമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് മണിയാർ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കണം. 12 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന, കോടിക്കണക്കിന് രൂപ വൈദ്യുതി ബോർഡിന്

ലാഭമുണ്ടാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങളുടെ തലയിൽ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജുകൾ അടിച്ചേൽപ്പിക്കുമ്പോൾ ഇത്തരം പദ്ധതികൾ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്താൽ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമാകും. കാർബൊറാണ്ടം യൂണിവേഴ്സൽ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി 30 വർഷമായി സൗജന്യമായി ക്യാപ്റ്റീവ് പവർ എടുത്തുകൊണ്ട് ബാക്കിയുള്ളത് വിറ്റുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവർക്കാവശ്യമുള്ള വൈദ്യുതി വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിച്ചശേഷം ബാക്കിയുള്ളത് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന് വിൽക്കുകയാണ്. മുന്നൂറ് കോടിയിലധികം രൂപ ഇതിനകം അവർക്ക് ലാഭമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഗവൺമെന്റ് 25 വർഷം കൂടി കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നത്? കൂടാതെ, 30-ാം തീയതി ഇതിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞു, അതിനുശേഷവും വൈദ്യുതി നിർമ്മാണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് നിയമപരമായി തെറ്റാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്ലാന്റ് സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, 1990-ലെ ചെറുകിട ജലവൈദ്യുതി നയത്തിലെ വ്യവസ്ഥകളനുസരിച്ച്, കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി

ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന്റെ സമ്മതത്തോടെ സർക്കാർ പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ മണിയാർ SHEP (12 MW) നിർമ്മിക്കുന്നതിനും പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി കാർബൊറാണ്ടം യൂണിവേഴ്സൽ ലിമിറ്റഡിന് ക്യാപ്റ്റീവ് പവർ പ്ലാന്റ് (CPP) ബൂട്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുവദിച്ചു. കാർബൊറാണ്ടം യൂണിവേഴ്സൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ പാലക്കാട്, കൊരട്ടി, കളമശ്ശേരി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 30 വർഷകാലയളവിലേയ്ക്കായാണ് പദ്ധതി അനുവദിച്ചത്. CPP മാതൃകയിൽ, ഒരു അക്കൗണ്ട് വർഷത്തിൽ അവരുടെ ആവശ്യത്തിലധികം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി പരസ്പരം സമ്മതിച്ച നിരക്കിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഗ്രിഡിലേക്ക് നൽകും.

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ഉം കമ്പനിയും തമ്മിലുള്ള കരാർ 18-05-1991-ന് നടപ്പാക്കി. കരാർ പ്രകാരം, മണിയാർ ജലവൈദ്യുതി പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിർമ്മിച്ച ഇലക്ട്രിക് ഇൻസ്റ്റലേഷനുകൾ, മെഷിനറികൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ, മറ്റ് അനുബന്ധ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ, ഭൂമി ഉൾപ്പെടെ ഒരു ചെലവും കൂടാതെ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്ത തീയതി മുതൽ 30 വർഷ

കാലയളവിനുശേഷം കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യണം.

സ്ഥാപനം നടത്തുന്ന വ്യാവസായിക നിക്ഷേപത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 25 വർഷത്തേക്ക് കാലാവധി നീട്ടിനൽകണമെന്ന് കാർബൊറാണ്ടം കമ്പനി സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. തുടർനടപടികൾ വ്യാവസായിക അന്തരീക്ഷം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് കൂടി സഹായകരമാകണമെന്നാണ് വ്യവസായ വകുപ്പ് അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

കാർബൊറാണ്ടം യൂണിവേഴ്സൽ ലിമിറ്റഡിന് അനുവദിച്ച മണിയാർ ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയുടെ ബൂട്ട് കാലാവധി ദീർഘിപ്പിക്കുന്നത് പ്രത്യക്ഷമായി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന് നഷ്ടം ഉണ്ടാക്കുകയും ആയത് പരോക്ഷമായി വൈദ്യുതി ചാർജ് വർധനയിലൂടെ പൊതുജനങ്ങളെയും ബാധിക്കാനിടയുണ്ടെന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ഉം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മുപ്പത് വർഷത്തെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനാൽ മേൽ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്കായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. കാർബൊറാണ്ടം കമ്പനിക്ക് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ധനകാര്യ വകുപ്പ്, നിയമ വകുപ്പ്, വ്യവസായ വകുപ്പ് എന്നിവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും സർക്കാർ വിശദമായി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന് ദോഷകരമാകാത്തതും വ്യാവസായിക അന്തരീക്ഷത്തിന് ഗുണകരമാകുന്നതുമായ തീരുമാനമെടുക്കാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതിൽ ഒരു കാര്യം അദ്ദേഹം തന്നെ പറയുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ ക്യാപ്റ്റീവ് ജനറേഷൻ എന്നത് മാറ്റും. അതാണ് ഇതിൽ പ്രധാനം. ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യവസായ വകുപ്പും വൈദ്യുതി വകുപ്പും തമ്മിൽ അഭിപ്രായവ്യത്യാസമില്ല. ഭരണപക്ഷവും പ്രതിപക്ഷവും തമ്മിലും അഭിപ്രായവ്യത്യാസമുണ്ടാകേണ്ട കാര്യമില്ല. കാരണം കേരളത്തിൽ വളരെ കൂടുതൽ വൈദ്യുതി ആവശ്യമായി വരുന്ന വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ

വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള സൗകര്യം നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ക്യാപ്റ്റീവ് ജനറേഷൻ യൂണിറ്റുകൾ നേരത്തെ അനുവദിച്ചിരുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നൊരു പദ്ധതിയാണിത്. അനുവദിച്ച പലരും അത് നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ കാർബൊറാണ്ടം യൂണിവേഴ്സൽ കമ്പനി അത് നല്ല നിലയിൽ നടപ്പാക്കിയെന്നത് വസ്തുതയാണ്. അവർ കുറേ കാലമായി ഇവിടെ നിൽക്കുന്നതുപോലെ ഇനിയും തുടർന്ന് നിലനിൽക്കുന്നു. അത്തരം ക്യാപ്റ്റീവ് ജനറേഷൻ തുടർന്നുപോകണമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ പൊതുവായ നയം. ആ കാര്യത്തിലൊരു തർക്കവുമില്ല. Ease of doing business-ന്റെ നമ്പർ വൺ സംസ്ഥാനമായി മാറിയ നാടാണ് കേരളം. അപ്പോൾ നേരത്തെയുള്ള സൗകര്യംപോലും നിഷേധിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് നമുക്ക് പോകാൻ കഴിയില്ല. അതാണ് നമ്മൾ കാണേണ്ടത്. ഇതിനകത്ത് മറ്റ് തർക്ക വിഷയങ്ങളില്ല. അവർക്കാവശ്യമായ വൈദ്യുതി അവർ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നു. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ മിച്ചമുണ്ടെങ്കിൽ അത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന് നൽകണമെന്നൊരു ഭാഗമുണ്ട്. അക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ. ക്യാപ്റ്റീവ് ജനറേഷൻ എന്ന തത്വം പൊതുവെ

അംഗീകരിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. അത് തുടർന്നും അതേ നിലതന്നെ സ്വീകരിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ കണ്ടിട്ടുള്ളത്.