

സബ്മിഷൻ

(1) ചെറുകിട ലോട്ടറി ഏജൻ്റ്മാരോടുള്ള വിവേചനം

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ലോട്ടറി ടിക്കറ്റ് വിൽപനയിലൂടെ ഉപജീവനം നടത്തുന്ന ചെറുകിട ഏജൻ്റ്മാരും സബ് ഏജൻ്റ്മാരുമുൾപ്പെടെ ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തോളംപേരാണുള്ളത്. അവർ വഴിയോരങ്ങളിലും റെയിൽവെസ്റ്റേഷനുകളിലും ബസ്സ്റ്റാന്റുകളിലുമൊക്കെ ടിക്കറ്റ് വിറ്റ് ഉപജീവനം നടത്തുന്നവരാണ്. അതിൽ അംഗവൈകല്യമുള്ളവരും ഒരു തൊഴിലും ചെയ്യാനാകാത്തവരുമായ നിരവധി ആളുകളുണ്ട്. പക്ഷെ, അവർക്കാവശ്യമായ ലോട്ടറി ടിക്കറ്റ് ജില്ലാ ഓഫീസുകളിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, വൻകിട ഏജൻ്റ്മാർക്ക് ആവശ്യത്തിലധികം ടിക്കറ്റുകൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അയൽസംസ്ഥാനങ്ങളായ തമിഴ്നാട്ടിലും കർണാടകയിലും പ്രതിദിനം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ മുപ്പത് ലക്ഷത്തോളം ടിക്കറ്റുകളാണ് വിറ്റഴിക്കുന്നത്. എന്നാൽ, സംസ്ഥാനത്ത് ഇത്തരത്തിൽ ഉപജീവനം നടത്തുന്നവർക്ക് ആവശ്യാനുസരണം ടിക്കറ്റുകൾ നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ,

സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു ലക്ഷം മുതൽ ഒൻപത് ലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറ്റി ഒൻപതിനായിരത്തി തൊള്ളായിരത്തി തൊണ്ണൂറ്റിയൊൻപത് വരെയുള്ള നമ്പരുകളിലായി ഒരു സീരീസിൽ ആകെ ഒൻപത് ലക്ഷം ഭാഗ്യക്കുറി ടിക്കറ്റുകളാണ് അച്ചടിക്കുന്നത്. നിലവിലെ സമ്മാന ഘടനപ്രകാരം അച്ചടിക്കാവുന്നതിന്റെ പരമാവധിയായ 12 സീരീസുകളിലായി ആകെ ഒരു കോടി എട്ട് ലക്ഷം ടിക്കറ്റുകൾ അച്ചടിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്രകാരം അച്ചടിക്കുന്ന മുഴുവൻ ടിക്കറ്റുകളും മിക്കവാറും ദിവസങ്ങളിൽ ഓഫീസിൽനിന്നും വിറ്റഴിയുന്നുമുണ്ട്. ഒരോ ഓഫീസിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന ടിക്കറ്റുകൾ അതേ ഓഫീസിലെത്തുന്ന ഏജന്റുമാരുടെ അപേക്ഷയുടെ സീനിയോറിറ്റി, ഏജൻസി സീനിയോറിറ്റി, ടിക്കറ്റ്റെടുക്കുന്നതിലെ കൃത്യത, ഓഫീസിലെ ടിക്കറ്റ് ലഭ്യത തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് ക്വാട്ട നിശ്ചയിച്ചാണ് അനുവദിച്ചുനൽകുന്നത്. ടി ക്വാട്ട പ്രകാരമുള്ള ടിക്കറ്റുകൾ ഏജന്റുമാർ കൃത്യമായി ലഭ്യമാക്കാറുണ്ട്. അവ അകാരണമായി വെട്ടികുറയ്ക്കാറില്ല. ഇപ്രകാരം കോട്ടയായി അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ടിക്കറ്റുകൾ മാത്രമെ ഓഫീസിൽനിന്നും

ഏജൻ്റ്മാർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഏതെങ്കിലുമൊരു പ്രത്യേക വിഭാഗം ഏജൻ്റ്മാർക്ക് ടിക്കറ്റുകൾ കൂടുതലായോ ആവശ്യത്തിലധികമായോ വകുപ്പിൽനിന്നും നൽകുന്നില്ല. ഏജൻ്റ്മാരോട് വിവേചനപരമായി യാതൊരുവിധ പ്രവർത്തനങ്ങളും താഴെതട്ടിലുള്ള ഓഫീസുകളിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്നില്ല. പക്ഷേ, കോവിഡിനുശേഷം പല മേഖലകളിലും തൊഴിൽനഷ്ടപ്പെട്ടവരും കായികമായി അധ്വാനമുള്ള മറ്റുജോലികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തവരുമായ ധാരാളം ആളുകൾ ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് കടന്നുവന്നതിൻ്റെ ഭാഗമായി നിലവിൽ അച്ചടിക്കുന്ന ടിക്കറ്റുകൾ എല്ലാവരെയും തൃപ്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് വിതരണം ചെയ്യാനാകാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഏജൻ്റ്മാർ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിൻ്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയത് മറികടക്കുന്നതിനായി ഒരു താൽക്കാലിക സംവിധാനമെന്ന നിലയിൽ ഉയർന്ന സ്റ്റാമ്പിൽ ടിക്കറ്റ് വെട്ടിക്കൊടുക്കുന്ന ഏജൻ്റ്മാരുടെ പക്കൽനിന്നും മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി രണ്ട് ശതമാനം ടിക്കറ്റുകൾ വെട്ടിക്കൊടുത്ത് ഭിന്നശേഷിക്കാർ, കാഴ്ചപരിമിതർക്ക് മുൻഗണന, വയോജനങ്ങൾ, സ്ത്രീകൾ, പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന മറ്റുള്ളവർ,, 300-ൽ താഴെ

ടിക്കറ്റ് വെട്ടിക്കൊടുക്കുന്നവർ എന്നിവർക്ക് നൽകുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഭാഗ്യക്കുറി ഡയറക്ടർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പരിഗണനയർഹിക്കുന്ന വിഭാഗം ഏജൻ്റ്മാർക്ക് ടിക്കറ്റ് ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭാഗ്യക്കുറി വിപണനമേഖലയിൽ തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. ഈ ലക്ഷ്യം മുന്നിൽ കണ്ടാണ് ചെറുകിട ഏജൻ്റ്മാർക്കുള്ള ടിക്കറ്റ് ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ഈ മേഖലയിൽ മുപ്പതിനായിരത്തോളം അധിക തൊഴിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുമായി ഭാഗ്യക്കുറിയുടെ സീരീസ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് അച്ചടിക്കുന്ന ടിക്കറ്റുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സമ്മാനഘടന പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈകൊള്ളുമെന്ന് ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഈ പ്രഖ്യാപനം സംബന്ധിച്ച് തുടർനടപടികൾ സംസ്ഥാന ഭാഗ്യക്കുറി വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഈ പ്രക്രിയ പൂർണ്ണമാകുന്നതോടുകൂടി ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ കുറയേറെ പരിഹരിക്കാനും ആവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ ആ മേഖലയ്ക്ക് ചെയ്യാനും കഴിയും.

(2) പശുപ്പാറ ഏഴാംനമ്പർ-വാഗമൺ ലിങ്ക് റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ

പതിനാറ് വർഷമായി തകർന്നുകിടക്കുന്ന റോഡിന്റെ പ്രശ്നമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. പീരുമേട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉപ്പുതറ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ പശുപ്പാറ ഏഴാംനമ്പർ വാഗമൺ ലിങ്ക് റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കാൻ ആർ.കെ.ഐ. പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി മൂന്ന് കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് സൈറ്റ് ഹാൻഡ് ഓവർ ചെയ്ത് കരാറുകാരൻ പണി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.

പതിനാറുവർഷമായി തകർന്നുകിടന്ന ടി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. ഫണ്ടനുവദിച്ചശേഷം തുടർനടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിടാൻ 2021-ലെ പ്രളയവും കോവിഡ് മഹാമാരിയും കാരണമാവുകയും ചെയ്തു. പിന്നീട് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി രണ്ടുതവണ ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചിട്ടും കരാറുകാരാതംതന്നെ ടെൻഡർ ഏറ്റെടുക്കാത്തതിനാൽ വീണ്ടും കാലതാമസം നേരിടുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന്, മൂന്നാമത്തെ ടെൻഡറിൽ സിംഗിൾ ബിഡ് വരികയും പ്രവൃത്തിക്ക് ടെൻഡർ എക്സസ് വരികയും

അധികമായി വരുന്ന തുക ഇടുക്കി ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് നൽകാമെന്ന് കമ്മിറ്റി തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 15-3-2004-ൽ കരാറുകാരന് ടെൻഡർ എക്ലസ് അംഗീകരിച്ച് നൽകുകയും കരാർ പ്രകാരം കരാറുകാരന് സൈറ്റ് കൈമാറുകയും പ്രാഥമിക പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.

ഭരണാനുമതിയുടെ കാലാവധി 6-02-2024-ന് അവസാനിച്ചുവെന്ന കാരണത്താൽ നിലവിൽ ടി പ്രവൃത്തി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. 16 വർഷമായി തകർന്നുകിടക്കുന്ന ഈ റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടത് പ്രദേശത്തെ ആയിര കണക്കിന് തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെയും കർഷകരുടെയും നിരന്തര ആവശ്യമാണ്. മാത്രമല്ല, 100 കണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികൾ സ്കൂളുകളിലേക്ക് പോകാൻ ആശ്രയിക്കുന്ന പ്രധാന റോഡുകൂടിയാണിത്. ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാറുകാരനും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറും തമ്മിൽ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പിട്ട് ആരംഭിച്ച പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ ആറുമാസത്തേക്ക് ഭരണാനുമതി ദീർഘിപ്പിച്ചുനൽകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ,

4-11-2020, 6-2-2021 എന്നീ തീയതികളിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾപ്രകാരം

ഭരണാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തിയാണ് ഉപ്പുതുറ പഞ്ചായത്തിൽ പശുപ്പാറ ഏഴാംനമ്പർ വാഗമൺ ലിങ്ക് റോഡ്. ഈ ഉത്തരവിന്റെ ഭരണാനുമതി കാലാവധി അവസാനിച്ചതിനാൽ ഉപ്പുതുറ പഞ്ചായത്തിൽ പശുപ്പാറ ഏഴാംനമ്പർ വാഗമൺ ലിങ്ക് റോഡുൾപ്പെടെ കരാറിലേർപ്പെടാത്ത 31 പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകുന്നതിന് ഭരണവകുപ്പ് പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിഷയം പരിശോധിച്ച് അടിയന്തരമായി തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

(3) വൈപ്പിൻകരയിലെ ജലാശയങ്ങളിലെ എക്കൽ നീക്കം ചെയ്യൽ

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, കടലാക്രമണം, വേലിയേറ്റം എന്നിവയുടെ ഭാഗമായി കേരള ജനത ഒന്നാകെയും പ്രത്യേകിച്ചും വൈപ്പിൻകരപോലുള്ള പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളും അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 590 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരദേശത്ത് 55 ശതമാനത്തിൽകൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങൾ തീരശോഷണ സാധ്യതാ പ്രദേശങ്ങളായാണ് പഠനങ്ങളിലൂടെ കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. ദുരഗതിയിലുള്ള

തീരശോഷണം പ്രകൃതിദത്തമായ ഭൂപ്രകൃതിയെ മാത്രമല്ല, ഒൻപത് ജില്ലയിലെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന 9.3 മില്ല്യൺ ജനങ്ങളെയും അവരുടെ ജീവനോപാധികളെയും സാരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. സമൂഹത്തിൽ താഴെത്തട്ടിലുൾപ്പെട്ടവരും പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ടവരുമായ 10 ലക്ഷത്തോളം പേരിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അനുബന്ധത്തൊഴിലാളികളും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. തീരശോഷണം കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവുമായി വളരെയധികം ബന്ധപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന ഒരു പ്രതിഭാസമാണെന്നാണ് ചെന്നൈ ആസ്ഥാനമായ ദേശീയ ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളായ എൻ.സി.സി.ആർ., INCOIS (Indian National Centre for Ocean Information Services), CUSAT (Cochin University of Science and Technology) എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തിയ പഠനങ്ങളിലൂടെ തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രതീക്ഷിതവും അനിയന്ത്രിതവുമായ വേലിയേറ്റം, കള്ളക്കടൽ പ്രതിഭാസങ്ങൾ, അതിതീവ്ര ന്യൂനമർദ്ദനങ്ങളും ചുഴലിക്കാറ്റുകളും അപ്രതീക്ഷിതമായ മഴക്കെടുതികൾ എന്നിവയുടെയെല്ലാം മുഖ്യഹേതു ആഗോളതാപനം അധവാ ഗ്ലോബൽ വാമിങ് പ്രതിഭാസമാണ്. നിലവിൽ കടലിലെ ജലനിരപ്പ് ആഗോളതലത്തിൽ പ്രതിവർഷം 3.4

എം.എം. അഥവാ 0.13 ഇഞ്ച് കൂടുന്നതായാണ് ഉപഗ്രഹപഠനങ്ങൾ കാണിക്കുന്നത്. ഒറ്റനോട്ടത്തിൽ ഇത് ചെറിയൊരു സംഖ്യയായി തോന്നാമെങ്കിലും അതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ അതീവ ഗുരുതരമാണ്. കാലവർഷക്കാലത്ത് പടിഞ്ഞാറൻതീരം കടലാക്രമണത്താലും ഡിസംബർ/ജനുവരി മാസങ്ങൾ വേലിയേറ്റത്തിൽ കിഴക്കൻ തീരം ഓരവെള്ളം കയറിയും വൈപ്പിൻ കരയിലെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതം ദുരിതപൂർണ്ണമാവുകയാണ്. കടൽഭിത്തികളില്ലാത്ത കടൽത്തീരവും പാർശ്വഭിത്തിയില്ലാത്ത പുഴയോരവും ഇടത്തോടുകളും ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും ഭീഷണിയാവുകയാണ്. രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം നേരിട്ടിട്ടും പടിഞ്ഞാറൻഭാഗം മുഴുവൻ കടൽത്തീരത്താൽ അതിർത്തി പങ്കിട്ടിട്ടും ഹോട്ട്സ് സ്പോട്ടുകളിലുൾപ്പെടാത്ത മണ്ഡലമാണ് വൈപ്പിൻ. കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പഠനങ്ങൾ നടക്കുമ്പോഴും അടുത്ത കാലവർഷത്തിനുമുമ്പെങ്കിലും കടലാക്രമണത്തിന് ശാശ്വതപരിഹാരം കാണാനാകുമെന്ന പ്രതീക്ഷയിലാണ് കടലോരനിവാസികളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുൾപ്പെടെയുള്ള കുടുംബങ്ങൾ.

കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനത്തിന്റെ തീവ്രമായ പരിണിതഫലങ്ങൾ മുൻകൂട്ടിക്കണ്ട് പ്രതിരോധനടപടികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം, പുഴകളുടെയും തോടുകളുടെയും പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം, കായലിലും പുഴകളിലും തോടുകളിലും അടിഞ്ഞുകൂടിയിരിക്കുന്ന എക്കൽ കരഭൂമിയിൽ നിക്ഷേപിച്ച് കരഭൂമി ഉയർത്തുക തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ നബാർഡ് പദ്ധതിയിലോ മറ്റേതെങ്കിലും പദ്ധതിയിലോ ഉൾപ്പെടുത്തി യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തെ പൊതുവിലും വൈപ്പിൻകരയെ പ്രത്യേകിച്ചും ബാധിക്കുന്നൊരു ജനകീയപ്രശ്നം ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്. പടിഞ്ഞാറ് അറബിക്കടൽ, കിഴക്ക് കായൽ, തെക്ക് മൂന്നമ്പം ഹാർബർ, വടക്ക് കൊച്ചിക്കായൽ എന്നിവയാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട ഇടുങ്ങിയ കരയാണ് വൈപ്പിൻ ദ്വീപ്. മൺസൂൺ കാലത്തെ അതിരൂക്ഷമായ തിരമാലകളാൽ വൈപ്പിൻ ദ്വീപിന്റെ ഭൂരിഭാഗവും കടുത്ത കടൽക്ഷോഭത്തിന്

വിധേയമാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ വൈപ്പിൻ ബ്ലോക്കിനകീഴിലുള്ള എളങ്കുന്നപ്പുഴ, ഞാറയ്ക്കൽ, നായരമ്പലം, എടവനക്കാട്, കുഴപ്പള്ളി, പള്ളിപ്പുറം എന്നീ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളാണ് വൈപ്പിനിലുൾപ്പെടുന്നത്. ഇതിൽ നായരമ്പലം, എടവനക്കാട് തീരങ്ങളിലെ കടൽഭിത്തി തകർന്ന നിലയിലായതിനാൽ ടി ഭാഗങ്ങളിൽ കടുത്ത കടലാക്രമണം നേരിടുകയും കടൽവെള്ളം നേരിട്ട് ശക്തമായി കരയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിച്ച് പ്രദേശവാസികൾക്ക് പലവിധത്തിലുള്ള നഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. വൈപ്പിൻ ഏരിയയിൽ ആറ് പഞ്ചായത്തുകൾ തീരപ്രദേശമായതിനാൽ നായരമ്പലം, എടവനക്കാട് പഞ്ചായത്തുകളിലാണ് കടലാക്രമണം കൂടുതലായി അനുഭവപ്പെടുന്നത്. ഞാറയ്ക്കൽ, കുഴപ്പള്ളി, പള്ളിപ്പുറം എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലെ തീരങ്ങളിൽ ശക്തമായി തിരയടിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി രൂക്ഷമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. ടെട്രാപോഡ് ഉപയോഗിച്ച് കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കണമെന്നാണ് എടവനക്കാട്, നായരമ്പലം പഞ്ചായത്ത് നിവാസികളുടെ ആവശ്യം. വൈപ്പിൻ പ്രദേശത്ത് അനുയോജ്യമായ ശാശ്വത തീരസംരക്ഷണ മാർഗങ്ങൾ അവലംബിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി Bathymetric

Survey Report, Topographic Survey Report, Necessity Report എന്നിവ തയ്യാറാക്കി നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ കോസ്റ്റൽ റിസർച്ച് ചെന്നൈ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതികളുടെ ശാസ്ത്രീയപഠനവും ഡിസൈൻ നടപടികളും NCCR (National Centre for Coastal Research)-ൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 2024-25 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 59.59 ലക്ഷം രൂപയുടെ അടങ്കൽ വരുന്ന ജിയോബാഗ് പദ്ധതികൾ വഴി 615 മീറ്ററോളം തീര സംരക്ഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, താൽക്കാലിക സംരക്ഷണം നൽകുന്നതിന് ജിയോബാഗ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള 8 താൽക്കാലിക സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 139.10 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസലുകൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതും ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതുമാണ്. നാഷണൽ ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടിലുൾപ്പെടുത്തി അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി 20 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ കേരള സംസ്ഥാന ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണമാരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

വേലിയേറ്റംമൂലമുള്ള വെള്ളപ്പൊക്കം ഞാറയ്ക്കൽ, നായരമ്പലം, എടവനക്കാട്, കുഴപ്പിള്ളി തുടങ്ങിയ പഞ്ചായത്തുകളിലെ വീടുകളിലും നിരത്തുകളിലും വെള്ളംകയറുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. തോടുകളുടെ സംരക്ഷണഭിത്തി ഉയർത്തിയും കായൽപ്രദേശങ്ങളിൽ അമിതമായി അടിഞ്ഞുകൂടിയ എക്കൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിലൂടെയും പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാവുന്നതാണ്. കായൽതീരങ്ങളിൽ സ്റ്റോയിൽ ഘടിപ്പിക്കുകവഴി വേലിയേറ്റത്തിലൂടെ കരപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് വെള്ളം കയറുന്നത് തടയാൻ സാധിക്കും. 2022 ഓപ്പറേഷൻ വാഹിനി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി എടവനക്കാട് പഞ്ചായത്തിൽ 2.548 ലക്ഷം രൂപയുടെയും നായരമ്പലം പഞ്ചായത്തിൽ 2.492 ലക്ഷം രൂപയുടെയും പള്ളിപ്പുറം പഞ്ചായത്തിൽ 11.517 ലക്ഷം രൂപയുടെയും കുഴപ്പിള്ളി പഞ്ചായത്തിൽ 5.84 ലക്ഷം രൂപയുടെയും ഡീസിൾറേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2023 ഓപ്പറേഷൻ വാഹിനി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി തോടുകളുടെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനായി ഞാറയ്ക്കൽ പഞ്ചായത്തിൽ 32.44 ലക്ഷം രൂപയുടെയും എളങ്കുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിൽ 4.386 ലക്ഷം രൂപയുടെയും നായരമ്പലം പഞ്ചായത്തിൽ 5.278 ലക്ഷം രൂപയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ

ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2024 ഓപ്പറേഷൻ വാഹിനി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഞാറയ്ക്കൽ പഞ്ചായത്തിൽ 6.272 ലക്ഷം രൂപയുടെയും എടവനക്കാട് പഞ്ചായത്തിൽ 7.459 ലക്ഷം രൂപയുടെയും ഡീസിൽറേഷൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിലെ പുഴകളുടെയും തോടുകളുടെയും എക്കൽ നീക്കി ആഴം കൂട്ടുന്നതിനും പാർശ്വഭിത്തികെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി നവകേരളസദസ്സിലും തീരസദസ്സിലും ലഭിച്ച അപേക്ഷകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 1684 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് വളരെ ഗൗരവമായിട്ടാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. കള്ളക്കടൽ പ്രതിഭാസമുൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങളും വേലിയേറ്റവും ടി പ്രദേശത്തെ അതിരൂക്ഷമായി ബാധിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയുടെയും നിലപാടിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

(4) ആലിങ്കടവിൽ റെഗുലേറ്റർ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജമണ്ഡലത്തിൽ കടലുണ്ടിപ്പുഴയ്ക്കുകൾക്കെ ഇരുമ്പോത്തിങ്ങൽ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതി കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി 2017-ൽ 36 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതനുസരിച്ച് മണ്ണ് പരിശോധനയും മറ്റനുബന്ധ പരിശോധനയും പൂർത്തീകരിച്ചുവെങ്കിലും Irrigation Design & Research Board (IDRB) പരിശോധനയിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലം പദ്ധതിക്ക് അനുയോജ്യമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് വിശദ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം ആലിങ്കടവിലേയ്ക്ക് പദ്ധതി മാറ്റുകയായിരുന്നു. വിദഗ്ദ്ധപഠനങ്ങളൊക്കെ കഴിഞ്ഞ് 49 കോടി രൂപയുടെ Detailed Project Report (DPR) ഭരണാനുമതിക്കായി സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചശേഷം ഒന്നര വർഷമായിട്ടും നാളിതുവരെയും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം ആർ.സി.ബി.-കൾക്ക് ധനസഹായം നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി കിഫ്ബി വകയിരുത്തിയ സാമ്പത്തികപരിധിയായ 600 കോടി രൂപ മറികടന്നതിനാൽ അനുമതി നൽകാൻ നിർവാഹമില്ലെന്ന് സർക്കാരിൽനിന്നും മറുപടി

ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ഇരുമ്പോത്തിങ്ങൽ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിയുടെ ചെയിനേജിൽ മാറ്റം വരുത്തി തയ്യാറാക്കിയ കടലുണ്ടിപ്പുഴയ്ക്കുകുകയുള്ള ആലിങ്കടവിൽ റെഗുലേറ്റർ എന്ന പദ്ധതിക്ക് 2025-26 സാമ്പത്തികവർഷം കിഫ്ബി മുഖേന ഭരണാനുമതി നൽകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ അതേ ഗൗരവത്തോടെ അംഗീകരിക്കുന്നതിനാൽ അക്കാര്യത്തിൽ സുദീർഘമായ മറുപടിയുടെ ആവശ്യമില്ല. 2025-26 സാമ്പത്തികവർഷം ആലിങ്കടവിൽ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക്ക് മുൻഗണന നൽകി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അനുവദനീയമായ 600 കോടി രൂപയുടെ പരിധി കഴിഞ്ഞതിനാലാണ് ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായത്. മാത്രമല്ല, ആദ്യം സമർപ്പിച്ച DPR പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിൽ IDRബി-യുടെ പരിശോധനയിൽ പദ്ധതിക്കായി തിരഞ്ഞെടുത്ത സ്ഥലം ഉപയോഗശൂന്യമായതിനാൽ പുതിയ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ

റീ എസ്റ്റിമേറ്റ് വന്നപ്പോൾ തുക വർദ്ധിച്ചു. വർദ്ധിച്ച തുക സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തിയപ്പോൾ 600 കോടി രൂപയെന്ന നിലവിലെ പരിധി കഴിഞ്ഞതിനാൽ കഴിഞ്ഞവർഷം ടി പദ്ധതി എടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഈ വർഷം ടി പദ്ധതിക്ക് പരിഗണന നൽകി പ്രവൃത്തിയാരംഭിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

(5) തിരുവിലാമലക്ഷേത്രം ബസ് സ്റ്റാൻഡിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്റ്റേ
സെന്റർ

ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കൊച്ചിൻ ദേവസ്വം ബോർഡിനുകീഴിൽ തിരുവിലാമല വിലാദ്രിനാഥക്ഷേത്രം വളരെ പ്രശസ്തമായതിനാൽ ദിനംപ്രതി ദർശനത്തിനായി നൂറുകണക്കിന് ഭക്തരാണ് അവിടേയ്ക്ക് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിനകത്തും പുറത്തുമുള്ള ധാരാളം ആളുകൾ അവിടെ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുകൂടാതെ, അതിനുസമീപത്തായി ലോകപ്രശസ്തമായ കുത്താമ്പുള്ളി നെയ്യുഗ്രാമമുണ്ട്. അവിടേയ്ക്കും ധാരാളം ആളുകൾ ഒഴുകിയെത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ, ചേലക്കര മണ്ഡലത്തിലെ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വിദൂര വിദ്യാഭ്യാസാർഥം പഠിക്കുന്ന കുട്ടികളും അവരെ കാണാനെത്തുന്ന രക്ഷിതാക്കളും അവിടെ

ജോലിക്കായി അധ്യാപകർക്ക് എത്തുന്നതിനും മതിയായ യാത്രാസൗകര്യമില്ലാത്തതാരു സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര സർവീസ് ആരംഭിക്കുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കും. തിരുവിലവാമലയിലെ പഞ്ചായത്തിനുകീഴിൽ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ബസ് സ്റ്റാൻഡ് എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് ആവശ്യമായ സൗകര്യമേർപ്പെടുത്തുന്നതോടൊപ്പം അവിടത്തെ ജീവനക്കാർക്ക് താമസിക്കാനുള്ള സൗകര്യം കൂടിയൊരുക്കിയാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ചെലവിലൂത്ത രീതിയിൽ ഒരു ദീർഘദൂര സർവീസ് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. അതിനൊരു സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഇടപെടലുണ്ടാകുമോ എന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ): സർ, തിരുവിലവാമല ക്ഷേത്രവും കുത്താനുള്ളി കൈത്തറി മേഖലയുമുൾപ്പെട്ട ടി പ്രദേശത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അവിടെ ബസ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനോ

ജീവനക്കാർക്ക് വിശ്രമിക്കുന്നതിനോ ഉള്ള യാതൊരു സൗകര്യവുമില്ലെന്ന് അദ്ദേഹം തന്നെ സൂചിപ്പിച്ചു. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും ഒരു സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ് തിരുവിലാമല ക്ഷേത്രത്തിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ, ഗുരുവായൂർ, പാലക്കാട്, മണ്ണാർകാട്, വടക്കാഞ്ചേരി എന്നീ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും തിരുവിലാമല വഴി ധാരാളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ഈ മേഖലകൾ പ്രൈവറ്റ് ബസ് സർവ്വീസ് ധാരാളമുള്ള സ്ഥലമായതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തി പ്രൈവറ്റ് ബസുകളുമായി മത്സരിച്ച് നഷ്ടം ഏറ്റുവാങ്ങാൻ പറ്റുന്നൊരു സാഹചര്യമല്ല നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുള്ളത്. ഡ്രൈവർക്കും കണ്ടക്ടർക്കും കിടക്കാനുള്ള കട്ടിൽ, മെത്ത, ഫാനുള്ള മുറി, ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ നൽകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്റ്റേ ബസുകളാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വലിയ സാമ്പത്തിക ലാഭമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്ത് പോത്തൻകോട് ശാന്തിഗിരി ആശ്രമത്തിൽ 11 ബസുകൾക്ക് രാത്രിയിൽ സ്റ്റേ ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം ആശ്രമം

ഒരുക്കിത്തന്നിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ പല സ്ഥലങ്ങളിലും പള്ളികളിലുമൊക്കെ ഇതുപോലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിത്തന്നിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെയും ഈ ക്ഷേത്രത്തോടനുബന്ധിച്ച് അത്തരം ഒരു സൗകര്യമൊരുക്കിത്തരാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മുൻകയ്യെടുത്താൽ തീർച്ചയായും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. കൂടാതെ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ സബ്മിഷന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും ഈ കൈത്തറി മേഖല സന്ദർശിക്കാനും ക്ഷേത്രത്തിലേയ്ക്ക് പോകാനുമായി ബജറ്റ് ടൂറിസം ഓപ്പറേഷൻസ് ആരംഭിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ബജറ്റ് ടൂറിസം വിഭാഗത്തിന് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇതിലൂടെ കേരളത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും ധാരാളമാളുകൾക്ക് ഈ ക്ഷേത്രത്തിലേയ്ക്കും ഈ പ്രദേശത്തേയ്ക്കും എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

(6) കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേയിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് പ്രവേശനം

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ

കരുവാരക്കുണ്ട് തുവൂർ പഞ്ചായത്തിലൂടെയാണ് നിർദിഷ്ട പാലക്കാട്-
 കോഴിക്കോട് ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്നത്. തുവൂർ പ്രദേശത്തെ
 ജനങ്ങൾക്ക് നാഷണൽ ഹൈവേയിലേയ്ക്ക് കടക്കാൻ ഒരു എൻട്രിയോ
 സർവീസ് റോഡോ ഇല്ല. കിലോമീറ്ററുകളോളം യാത്രചെയ്യേണ്ടിയിരിക്കുന്നു അവർ
 ഈ ഹൈവേയിലേയ്ക്ക് കടക്കേണ്ടത്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലൂടെ ഏകദേശം
 അമ്പത്തിമൂന്ന് കിലോമീറ്ററോളമാണ് നിർദിഷ്ട ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്നത്.
 ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പത്തൊൻപത് സ്ഥലത്ത് സർവീസ് റോഡ് ബ്രേക്ക്
 ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എൻട്രി കൊടുക്കുകയെന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ്.
 ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിൽ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തോടൊപ്പം സർവീസ്
 റോഡുകൾ പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യുകയെന്നതും വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. പക്ഷെ,
 അമ്പത്തിമൂന്ന് കിലോമീറ്ററോളമുള്ള നിർദിഷ്ട ഹൈവേയുടെ പത്തൊൻപത്
 സ്ഥലത്ത് സർവീസ് റോഡ് ബ്രേക്ക് ചെയ്യുന്നുവെന്ന് പറയുമ്പോൾ അതിൽ
 രണ്ടെണ്ണം എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ തുവൂർ പഞ്ചായത്തിലാണ്. തുവൂർ
 പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഇന്ന് ഒറ്റക്കെട്ടായി സമരത്തിലാണ്. തുവൂർ

റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് ആളുകൾക്ക് കടന്നുവരാൻ സൗകര്യമില്ല. 10 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ ഏതാണ്ട് 2 സ്ഥലത്ത് സർവീസ് റോഡ് ബ്രേക്ക് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ടി പ്രദേശത്ത് സർവീസ് റോഡുപോലും പ്രൈവൈഡ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, നാഷണൽ ഹൈവേയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാനും സാധിക്കുന്നില്ല. പിന്നെ എന്തിനുവേണ്ടിയാണ് ഇങ്ങനെയൊരു ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നത്? മാത്രമല്ല, അവിടെ ജനങ്ങൾക്കും നാടിനും യാതൊരു തരത്തിലും ഗുണകരമല്ലാത്തൊരു വികസനമായി ഈ ഹൈവേ നിർമ്മാണം മാറുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഭൂവുർ പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ടി നാഷണൽ ഹൈവേയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാൻ സാധിക്കണമെന്നതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വശ്യം. അതോടൊപ്പംതന്നെ സർവീസ് റോഡുകൾ ബ്രേക്ക് ചെയ്യാതെ പൂർണ്ണമായി അത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ഇരുഭാഗങ്ങളിലും സർവീസ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകാൻ സർക്കാർ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയാസ്): സർ, മുൻ മന്ത്രികൂടിയായ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം തുടർന്നും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ നേരത്തെ സർക്കാർ ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പല ഭാഗങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേ ഒരു ഹൈ സ്പീഡ് ഗ്രീൻഫീൽഡ് കോറിയോർ എന്ന നിലയിൽ നിർമ്മിക്കുമെന്നാണ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ പാതയ്ക്കാവശ്യമായ 569.3 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ 42 ഹെക്ടർ ഭൂമിയുടെ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി ഒരു ഹൈസ്പീഡ് കോറിയോറായി ഡിസൈൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നതിനാൽ യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ പരിഗണിച്ചും ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് ഹൈവേയിലേയ്ക്കുള്ള പ്രവേശനം നിയന്ത്രിച്ചിരിക്കുന്ന നിലയിലാണ് ഡിസൈൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേയിലേയ്ക്ക് പന്ത്രണ്ട് ആക്സ് പോയിന്റുകളാണ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ, പുതിയ ട്രാഫിക് സിഗ്നലിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത്രയും പോയിന്റുകൾ വേണ്ടെന്ന് തീരുമാനിച്ചതായും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് വിശദമായ പദ്ധതി രേഖയിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്ന വിഷയത്തെപ്പറ്റി പരിശോധിച്ചുവരികയാണെന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ നേരത്തെ സർക്കാർ ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഹൈസ്പീഡ് കോറിഡോർ എന്ന നിലയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തതിനാലാണ് ഇത്തരം നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയതെന്നാണ് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി വിശദീകരിക്കുന്നത്. ഈ വിഷയം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. എന്നാൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ യാതൊരു നിലയിലും ജനങ്ങൾക്കും നാടിനും ഗുണകരമല്ലാത്ത വികസനമാണ് നടത്തുന്നതെന്ന പരാമർശത്തോട് യോജിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. പലരീതിയിലും ഗുണകരമായ വികസനമാണിതെങ്കിലും പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട ചില പ്രശ്നങ്ങൾ അവിടെയുണ്ട്. അവയെല്ലാം കൂട്ടായ ഇടപെടലിലൂടെ പരിഹരിക്കാവുന്നവയാണ്.

(7) കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെട്ട പ്രധാനപ്പെട്ട ചില റോഡുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്ത വിധത്തിൽ തകർന്നു കിടക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിൽ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഈ വിഷയം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നതാണ്. എന്നാൽ, നാളിതുവരെ ആയതിന് പരിഹാരമുണ്ടാകാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് വീണ്ടും ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കോട്ടയം-എറണാകുളം ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും കടുത്തുരുത്തി-പിറവം മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായ കടുത്തുരുത്തി മുതൽ അറുന്നൂറ്റിമംഗലം ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള റോഡ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് പൈപ്പിടാൻ കൊടുത്തതാണ്. വർക്ക് ഏൽപ്പിച്ച് മൂന്നുവർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും ഏകദേശം ആറുമാസം മുമ്പാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ വർക്കുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചത്. വർക്ക് പൂർത്തിയായ ഉടൻതന്നെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള ഫണ്ടും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ റോഡ് റീസ്റ്റോർ ചെയ്യാനായി അടച്ച ഫണ്ടും സംയുക്തമായി വിനിയോഗിച്ച് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം ചേർന്ന്

തീരുമാനമെടുക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട് കോടി അറുപത്തേഴ് ലക്ഷം രൂപയുടെ ഫയൽ ആറ് മാസമായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ അനുമതി ലഭിക്കാതെ പെൻഡിംഗിലായിരുന്നു. എന്നാൽ, ടി ഫയൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം ആയത് ധനകാര്യവകുപ്പിലേക്ക് അയച്ചുവെങ്കിലും നിലവിൽ ഒരു മാസമായി ഫയൽ ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ അനുമതിക്കായി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. ടി റോഡ് സഞ്ചായയോഗ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഈ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ വളരെയേറെ ദുരിതത്തിലാണ്. മാത്രമല്ല, രാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായി അവിടത്തെ ജനങ്ങളെല്ലാവരും ചേർന്ന് മനുഷ്യചങ്ങല തീർത്ത് സമരരംഗത്തെത്തുന്ന സാഹചര്യം സംജാതമായിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കടുത്തുരുത്തി-പിറവം റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി അടച്ച തുകയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡിന്റെ തുടർച്ചയായി കടുത്തുരുത്തി - പിറവം മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡായ പെരുവ-പിറവം-പെരുവംമുഴി റോഡിന്റെ വർക്ക് മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭയുടെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വർക്കായിട്ടുപോലും ആയത് അടിയന്തരമായി പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റോ തുടർ നടപടികളോ നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ടതും വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് പൈപ്പിടാൻ അനുമതി നൽകിയതുമായ മറ്റൊരു റോഡാണ് കീഴൂർ-അറുന്തൂറ്റിമംഗലം-ഞീഴൂർ റോഡ്. ടി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി നാല് പ്രാവശ്യം ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചെങ്കിലും കരാറുകാർ ആരുംതന്നെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തില്ല.

മി.സ്പീക്കർ: എല്ലാ റോഡിനുംവേണ്ടി ഉത്തരം പറയാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് സാധിക്കില്ല.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ടി പ്രവൃത്തിക്കായി അഞ്ചാംതവണ ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ടി റോഡും മൂന്നുവർഷമായി തകർന്നുകിടക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കണം. കടുത്തുരുത്തി-വൈക്കം മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മുട്ടുചിറ- വാലാച്ചിറ-എഴുമാത്തുരുത്ത് വഴി വെള്ളൂർ മുളക്കുളത്ത് എത്തുന്ന

റോഡുപ്രവൃത്തിയും മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ഇത് പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടികളേയ്ക്കുപോലും കടക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഭരണതലത്തിൽ നടക്കേണ്ട ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിന്മേൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയുണ്ടാവണം. ഇതിനായി മൂന്ന് എം.എൽ.എ.മാരെയും കൂടെചേർത്ത് ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുന്നത് വളരെ ഉചിതമായിരിക്കും.

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്.....മിനിസ്റ്റർ.....പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്... ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇത്തരത്തിൽ പത്തോളം റോഡുകളെപ്പറ്റിയുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് മറുപടി പറയാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: ജനങ്ങൾക്ക് വളരെ ഉപകാരപ്രദമായ റോഡായതിനാൽ അടിയന്തരമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ജനങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, സുദീർഘമായ മറുപടിയായതിനാൽ മുഴുവൻ വായിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മറുപടി പൂർണ്ണമായി വായിക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരായ ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ, റോഷി അഗസ്റ്റിനും ഞാനുമുൾപ്പെടെ

എല്ലാവരും ടി വിഷയം വളരെ അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഹരിക്കാനുള്ള ഇടപെടലാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കുറേയേറെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് അവിടത്തെ വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കടുത്തുരുത്തി നിരത്ത് വിഭാഗത്തിനുകീഴിൽ വരുന്ന പിറവം-കടുത്തുരുത്തി റോഡിൽ ചെയിനേജ് പത്ത് മുതൽ പതിനാല് കിലോമീറ്റർ വരെ ബി.സി. ഓവർലേ പ്രവൃത്തിക്ക് 299 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ടി പ്രവൃത്തി കരാർ കമ്പനിക്ക് കൈമാറിയെങ്കിലും എന്നാൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി പൈപ്പിടുന്നതിനുള്ള ചില പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിന്മേൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രിയും ഇടപെടുകയും അദ്ദേഹത്തിന് അതുസംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായി അറിയാവുന്നതുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖ-സഹകരണ ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി വി. എൻ. വാസവനും ഈ വിഷയത്തിൽ തുടർച്ചയായ ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാവരുടെയും കൂട്ടായ സഹകരണത്തോടെ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാം. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിലൊരു

സമീപനം ബഹുമാനപ്പെട്ട കടുത്തുരുത്തി എം.എൽ.എ. ചെയർമാനായ സി.എം.പി. മീറ്റിംഗുകളിൽ നിർദേശം വന്നിരുന്നു. അതുകൂടി പരിഗണിച്ചാണ് ശബരിമല പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പായി ജെ.എം.എം. പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന നിബന്ധനയോടെ വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് കട്ടിംഗ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. കൂട്ടായ പരിശ്രമത്തിലൂടെ ആയത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

(8) മുണ്ടക്കയം-കൂട്ടിക്കൽ -ഏന്തയാർ വലേന്ത - വാഗമൺ റോഡ് പ്രവൃത്തി

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ: എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ

മുണ്ടക്കയത്തെ നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ നിന്നാരംഭിച്ച് വാഗമണിലേക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു പുതിയ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരികയാണ്. നാളിതുവരെ വാഗമണിലേക്ക് അതുവഴി പാതയില്ലായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇനിയും സഞ്ചാരികൾക്ക് ആസ്വദിക്കാൻ കഴിയാത്ത വാഗമണിന്റെ പ്രകൃതി രമണീയതയുള്ളൊരു പ്രദേശത്തുകൂടിയാണ് ഈ പുതിയ റോഡ് കടന്നുവരുന്നത്. ആ റോഡിൽ വലേന്ത എന്നു പറയുന്ന സ്ഥലത്തുവരെ കൂട്ടിക്കൽ-ഏന്തയാർ-ഇളങ്കാടിനശേഷം ഇതിനോടകം

ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. അവശേഷിക്കുന്നത് ഏഴ് കിലോമീറ്ററാണ്. ആ ഏഴ് കിലോമീറ്റർ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 2023-24-ലെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ 20 ശതമാനം പ്രൊവിഷൻ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് പന്ത്രണ്ട് കോടി രൂപ അനുവദിക്കപ്പെടുകയുണ്ടായി. സോയിൽ ടെസ്റ്റും ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വേ അടക്കമുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ആ തുകകൊണ്ട് ആ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. വലിയ ഹില്ലി ഏരിയ ആണ്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: യെസ്..... യെസ്.....പ്ലീസ്....പ്ലീസ്..

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ: വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് സർ.

മി. സ്റ്റീക്കർ: എല്ലാം പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്.

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ: ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് 2024-25 -ൽ വീണ്ടും അഞ്ച് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അടുത്ത ബഡ്ജറ്റ് ആയി. അപ്പോൾ ഈ രണ്ട് തുകകളും കൂടി സംയോജിപ്പിച്ച് ഒറ്റ വർക്കായിട്ട് ആ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എരുമേലിയിൽ പുതിയതായി സ്ഥാപിക്കുന്ന എയർപോർട്ടും നാഷണൽ ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വളരെ വേഗത്തിൽ

വാഗമണിലേക്ക് എത്താൻ കഴിയുന്ന റോഡ് എന്ന നിലയിലും കേരളത്തിന്റെ തന്നെ ടൂറിസം രംഗത്ത് വലിയ വികസനത്തിനും മുന്നേറ്റത്തിനും ഇടയാക്കുന്ന ഒന്നാണ് ഈ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടുക എന്നുള്ളത്. അതിനുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കണമെന്നുള്ളതും എത്രയും പെട്ടെന്ന് ടെൻഡർ നടപടികളിലേക്ക് കടക്കണമെന്നുള്ള അഭ്യർത്ഥനയാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, വിശദമായ മറുപടിയായതിനാൽ പൂർണ്ണമായി വായിക്കുന്നില്ല. ഏതായാലും ഇതു രണ്ടും ഒറ്റ പ്രവൃത്തിയായി ചെയ്യുന്നത് ഉചിതമാണോയെന്ന അഭിപ്രായം പരിശോധിച്ചശേഷം ഇടപെടാം. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാം.¹

(9) ഭാരത് റാണി ജംഗ്ഷനിലും ചേരാനെല്ലൂർ തൈക്കാവ് ഭാഗത്തും അണ്ടർ പാസുകൾ

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, എറണാകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ചേരാനെല്ലൂർ പഞ്ചായത്തിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ-66 കടന്നുപോകുന്നത്

1 അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ഇടപ്പള്ളി-കുന്നംപുറം ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വരാപ്പുഴ പാലംവരെയുള്ള ഏകദേശം നാല് കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിലാണ്. ചേരാനെല്ലൂർ പഞ്ചായത്തിലെ 90 ശതമാനം പ്രദേശവും നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തും ബാക്കി 10 ശതമാനം നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കിഴക്കുഭാഗത്തുമായി ഏകദേശം ആറ് അടി ഉയരത്തിൽ embankment കെട്ടി പഞ്ചായത്തിനെ രണ്ട് പ്രദേശങ്ങളായി വേർതിരിച്ചിരിക്കുന്നതിയാണ് നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്നത്. ഇടപ്പള്ളി-കുന്നംപുറം ജംഗ്ഷനിലെ ഒരു ഹൈ ഓവർ കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നീട് രണ്ടര കിലോമീറ്റർ കഴിഞ്ഞ് കണ്ടെയ്നർ ജംഗ്ഷനിലാണ് അടുത്ത ഹൈ ഓവർ വരുന്നത്. പ്രസ്തുത രണ്ടര കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ജനങ്ങൾക്ക് അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് യാതൊരു സൗകര്യവുമില്ല. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ നോംസ്പ്രകാരം രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിനിടയിൽ ജനങ്ങൾക്ക് അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും സഞ്ചരിക്കുന്നതിന് ഒരു അടിപ്പാതയെങ്കിലും നിർമ്മിക്കണമെന്നതാണ്. അവിടെ റോഡിന് ഇരുവശവും embankment കെട്ടിയതിനാൽ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടുമുള്ള യാത്ര തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ്, മാർക്കറ്റ്, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനം, മോസ്ക്, അമ്പലം,

ആശുപത്രി, പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് എന്നിങ്ങനെ ജനങ്ങൾക്ക് ദൈനംദിന ആവശ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടേണ്ട പല സ്ഥാപനങ്ങളും നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. അവിടെയുള്ളവർക്ക് രണ്ടര കിലോമീറ്റർ ചുറ്റിയാണ് ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തേണ്ടത്. പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്ത് താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് എറണാകുളം ഭാഗത്തേക്ക് ബസ്സിലോ മറ്റോ പോകണമെങ്കിൽ രണ്ടര കിലോമീറ്റർ ചുറ്റി കിഴക്കുഭാഗത്ത് വന്നതിനുശേഷം മാത്രമേ ബസ്സിൽ കയറി യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ നവംബർ മാസം അഞ്ചാം തീയതി മുതൽ 76 ദിവസമായി സമരത്തിലാണ്. ഈ ആവശ്യമുന്നയിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.)-യ്ക്കും പരാതി നൽകിയെങ്കിലും യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഈ വിഷയത്തിൽ അങ്ങിടപെട്ട് ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് സ്വൈര്യമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ഭാരത് റാണി ജംഗ്ഷനിലും ചേരാനെല്ലൂർ തൈക്കാവ് ഭാഗത്തും രണ്ട് അണ്ടർ പാസുകൾ

നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, നേരത്തെ ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വെഹിക്കിൾ അണ്ടർപാസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചില അണ്ടർ പാസുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. വളരെ പോസിറ്റീവായാണ് അങ്ങ് ഈ വിഷയം ഉന്നയിക്കുന്നത്. നാഷണൽ ഹൈവെ-66 യാഥാർത്ഥ്യമാകാൻ പോകുന്ന ഈ സമയത്ത് ഇത്തരത്തിലുള്ള ചില പ്രാദേശിക വിഷയങ്ങൾ ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. വളരെ നിഷ്കളങ്കമായി ഇത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ ഇടപെട്ട് വളരെ പോസിറ്റീവായ നിലപാടുകളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അതൊന്നും പൂർത്തീകരിക്കരുതെന്നുള്ള രാഷ്ട്രീയ ദൃഷ്ടലാക്കോടെ ചില ഇടപെടലുകൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. അവരോട് വിനയത്തോടെ എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, മരണപ്പെട്ടൊരു പദ്ധതി ജീവൻ വയ്പ്പിക്കാൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന് അറിയാമെങ്കിൽ ജീവൻ വയ്പ്പിച്ച പദ്ധതി ലക്ഷ്യത്തിലെത്തിക്കാനും സർക്കാരിനറിയാമെന്നാണ്. ന്യായമായ

വിഷയങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെടും. ഇതുവരെ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്, ഇനിയും ഇടപെടും. എന്നാൽ നാടാഗ്രഹിക്കുന്നൊരു പദ്ധതി മുടക്കാനുള്ള കൃത്രിമ ശ്രമത്തെ അതേ അർത്ഥത്തിൽ സർക്കാർ തിരിച്ചറിയുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.