

©
കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
2021

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.



പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2020-2021 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന
സംബന്ധിച്ച അഞ്ചാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

REPORT OF ACTION TAKEN ON THE FIFTH REPORT ON
THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS
(2020-2021)

2021 ജൂലൈ 26-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on 26th July, 2021)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2021

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM
2021

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന
സംബന്ധിച്ച അഞ്ചാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

REPORT OF ACTION TAKEN ON THE FIFTH REPORT ON
THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS
(2020-21)

ഉള്ളടക്കം

	..	<i>പേജ്</i>
സമിതിയുടെ ഘടന	..	v
അവതാരിക	..	vii
റിപ്പോർട്ട്		
ശിപാർശകളും സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച മറുപടിയും	..	1
സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശിപാർശകൾ	..	53

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V

(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)
(2021-2023)

ഘടന

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,
പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി.

എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു,
ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി,

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ,
തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ:

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്:

ശ്രീ. എസ്. വി. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ, സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി രജനി വി. ആർ., ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി ഷീബാ വർഗീസ്, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി അമ്പിളി പി., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

അവതാരിക

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ ചെയർമാനായ ഞാൻ, 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ അഞ്ചാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട്, കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 236(5) പ്രകാരം സർപ്പിക്കുന്നു.

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച അഞ്ചാമത് റിപ്പോർട്ട് 2-3-2020-ന് സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ പൊതുമാർഗ്ഗം, തുറമുഖം എന്നീ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച അനന്തര നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് 7-7-2021-ലെ യോഗത്തിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഈ റിപ്പോർട്ട് രണ്ട് ഭാഗങ്ങളായി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഒന്നാം ഭാഗത്ത് സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ചതും സമിതി അംഗീകരിച്ചതുമായ അനന്തര നടപടിക്കുറിപ്പും, രണ്ടാം ഭാഗത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശിപാർശകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

2021 ജൂലൈ 7-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,
2021 ജൂലൈ 7.

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

റിപ്പോർട്ട്

ഭാഗം I

സമിതിയുടെ ശിപാർശകളും അവ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച മറുപടികളും

ശിപാർശ

2059-01-051— പൊതുമരാമത്ത്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം

നിയമസഭ, നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഇലക്ഷൻ, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, വിൽപ്പന നികുതി, പോലീസ്, വിദ്യാഭ്യാസം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 11)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 146.94 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

2059-01-053— പൊതുമരാമത്ത്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 16 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 12)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 3214.54 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

2059-60-051— പൊതുമരാമത്ത്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം

വി.ഐ.പി. വിസിറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പണികൾക്കായും നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങളിലെ ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കായും ന്യൂഡൽഹിയിലെ കേരള ഹൗസിന്റെ പണികൾക്കായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 85 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 13)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 695.49 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

2059-60-053— പൊതുമരാമത്ത്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള മറ്റ് സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 14)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 601.61 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

2059-80-001-99-(01)—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നടത്തിപ്പ്-നടത്തിപ്പ്
(ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കെട്ടിടങ്ങളും ലോക്കൽ പണികളും)

(02)—നടത്തിപ്പ് (ചീഫ് ആർക്കിടെക്ട്, പൊതുമരാമത്ത്)

കെട്ടിട വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ചീഫ് ആർക്കിടെക്ടിന്റെയും ടൂർ റ്റി.എ., പി.ഒ.എൽ., മറ്റ് ഇനങ്ങൾ, സ്റ്റോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റെപ്പിന്റുകളും എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.1701 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 15)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 709.1 & 372.43 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

2059-80-001-98— പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടം

കെട്ടിട വിഭാഗത്തിലെ ജൂഡീഷ്യൽ സർക്കിൾ എറണാകുളം ഉൾപ്പെടെ നാല് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും അനുബന്ധ ജീവനക്കാരുടെയും ടൂർ റ്റി.എ., പി.ഒ.എൽ., മറ്റ് ഇനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.1622 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 16)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 645.57 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

2059-80-001-97— പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നിർവ്വഹണം

കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള 21 ഡിവിഷനുകളിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, പൊതുമരാമത്ത് റസ്റ്റൗൺ

ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, ലെജിസ്ലേഷൻ കോംപ്യൂട്ടിലേയ്ക്ക് നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 14.14 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 17)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 13656.49 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-003-99— പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-പരിശീലനം-ഡിവിഷണൽ അക്കൗണ്ടന്റുമാരുടെ പരിശീലനം

31-1-2020-ലെ G. O. (Rt.) No. 881/2020/fin. നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 12 ഡിവിഷണൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ട്രെയിനിമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 35 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 18)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 98.77 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-053— പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും വൈദ്യുത സാമഗ്രികളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും രാജ്ഭവൻ സജ്ജീകരിക്കലിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങൾ, സെക്രട്ടേറിയറ്റ് എന്നിവയുടെ സംരക്ഷണത്തിനും ന്യൂഡൽഹിയിലെ കേരള ഹൗസിന്റെ പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.05 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 19)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 1261.11 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-80-800—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-മറ്റു ചെലവ്

ബിൽ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ചാർജ്ജുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 20)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 248.98 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-01-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക്-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ

നാഷണൽ ഹൈവേ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലെ യാത്രാബത്ത, സ്ഥലംമാറ്റബത്ത, അവധി യാത്രാനൂല്യം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മറ്റിനങ്ങൾ, മെഡിക്കൽ റീ ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 32.48 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 21)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 449 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-01-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-
മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

നാഷണൽ ഹൈവേ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലുള്ള സർക്കിൾ ഓഫീസുകളുടെ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ്, ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ്, വെള്ളക്കരം, പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിലെ കുടിശ്ശിക, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 71 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 22)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 3902 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-01-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-റോഡുപണികൾ-
സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ദേശീയപാതയിലെ അത്യാവശ്യ
അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ദേശീയപാതകളിലെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി ചെയ്തുതീർക്കുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 14.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 23)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 516.08 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-01-800-99— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-മറ്റു ചെലവ്-മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തികൾക്കുള്ളിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സംരക്ഷണം

മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തികൾക്കുള്ളിൽ ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ കൂടുതൽ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.56 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 24)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 30.73 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-03-102-99— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-പാലങ്ങൾ-സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

സംസ്ഥാന ഹൈവേകളിലെ പാലങ്ങളുടെ അവിചാരിതമായി ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് താമസം കൂടാതെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 25)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 8.93 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-03-102-98— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-പാലങ്ങൾ-വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷങ്ങളിലായി സംഭവിച്ച പ്രളയം പാലങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാക്കിയതിനാൽ അവ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി

പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കാൻ അടിയന്തരമായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.6 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 26)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 10.14 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-03-337-99— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ- സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കമൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും ബിറ്റമിൻ വാങ്ങിയ വകയിൽ ബി.പി.സി.എൽ.-ന് നൽകാനുള്ള തുക നൽകുന്നതിനും കൺവെൻസ് കരാറുകാർക്ക് നൽകുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 27)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് വോട്ട് ചെയ്തത് 23632.69 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് 21.04 ലക്ഷം രൂപയുമാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-03-337-97— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡു പണികൾ- ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ സ്പെഷ്യൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കമൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് നൽകുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 32 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 28)

സികരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് വോട്ട് ചെയ്തത് 5732.12 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-03-337-96— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡു പണികൾ- വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറിനൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കമൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 293 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 29)

സികരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് വോട്ട് ചെയ്തത് 41660.13 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-03-337-95— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡു പണികൾ- വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം റിപ്പബ്ലിക്/സ്വാതന്ത്ര്യദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറിനൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 30)

സികരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 1128.78 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-80-001-99— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നടത്തിപ്പ്

പുതുതായി അനുവദിച്ച ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (പാലങ്ങൾ), ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്ത് പരിപാലനം) എന്നീ ഓഫീസുകളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, പി.ഒ.എൽ. എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.24 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 31)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 1436.91 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-001-98— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടം

പുതുതായി അനുവദിച്ച സർക്കിൾ ഓഫീസുകളിലെ (പാലങ്ങൾ, നിരത്ത് പരിപാലനം) ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, പി.ഒ.എൽ. എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 32)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 749.59 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-001-97— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നിർവ്വഹണം

പുതുതായി അനുവദിച്ച ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലെ (പാലങ്ങൾ, നിരത്ത് പരിപാലനം) ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, പി.ഒ.എൽ.,

വാടക, കരം, നികുതി ട്രേഡ് അപ്രന്റിസ്മാർക്കുള്ള സ്റ്റൈപ്പന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 81.73 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 33)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 16149.93 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-99— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും-കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെ ജീവനക്കാരുടെ യാത്രാബത്ത, മെഡിക്കൽ റീഇമ്പേഴ്സ്മെന്റ്, വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, പി.ഒ.എൽ. എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.56 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 34)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 246.35 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-98— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും-പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്യാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്യാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡിലെ രണ്ട് വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും ഇന്ധന ചെലവിനും കിഫ്ബി ധനസഹായത്തിലൂടെ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് സജ്ജമായിട്ടുള്ള 14 വാഹനങ്ങളുടെ

ഇന്ധന ചെലവിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 58.9 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 35)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 819.77 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-96— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും-പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗിക ക്ഷമതാപഠനം

പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗികക്ഷമതാ പഠനം, ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ജോലികൾ, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കൽ, 150 പുതിയ പ്രവൃത്തികളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും ആമ്പൽ റോഡ് മെയ്ന്റനൻസ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 36)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 359.81 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-004-93— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും-പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻകീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഓഫീസുകളിലെ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം, ജീവനക്കാരുടെ ഐ.ടി. പരിശീലനം, എ.എം.സി. തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ഐ.ടി. ഹാർഡ്‌വെയർ ആൻഡ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ റിപ്പയറുകൾക്കും ഐ.ടി. & ഇ-ഗവേണൻസ് ട്രെയിനിംഗിനും, കൺസ്യൂമറുകളുടെ പർച്ചേസ് എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 37)

സികരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 9.59 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-107-97— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ-കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിങ്ങുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിങ്ങുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകേണ്ട കുടിശ്ശിക ഇനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.65 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 38)

സികരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 982.69 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-800-95— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവ്-റോഡ് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായും നാറ്റ്പാക് കണ്ടെത്തിയ 116 ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായും സ്കൂൾ സോണുകളുടെ മെച്ചപ്പെടുത്തലിനും ക്രാഷ് ബാരിയർ, ട്രാഫിക് ലൈറ്റ് എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 39)

സികരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 345.61 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-800-94(03)—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനും പുതിയ പ്രവൃത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 40)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 178.41 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-800-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവ്-കേരള റോഡ് ഫണ്ട്

കണ്ണൂർ നഗരവികസന പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പിനും ഡി.എഫ്.ഐ.പി. പദ്ധതികളുടെ ബില്ലറ്റ് പാസ്സാക്കി നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 258 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 41)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം നോൺ പ്ലാനിൽ നിന്നും പ്ലാനിലേയ്ക്ക് റീഅപ്രോപ്രിയേഷൻ മൂഖാന്തരം സർക്കാർ അനുവദിക്കുകയും ആയതിൽ നിന്ന് ആകെ ചെലവായത് 29796.99 ലക്ഷം രൂപയുമാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-99-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-സംസ്ഥാന നിയമസഭ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ പരിഷ്കരണ ജോലികൾക്കും നവീകരണ ജോലികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8.1296 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 42)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 363.4 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-97-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ഇലക്ഷൻ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാനമന്ദിര നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9.51 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 43)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 678.27 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-96-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ഭൂനികുതി-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിവിധ താലൂക്ക്, റവന്യൂ ഓഫീസുകളുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനും നവീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 44)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 108.65 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

4059-01-051-95-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
മുദ്രപത്രങ്ങൾ, രജിസ്ട്രേഷൻ -വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകളുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.07 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 45)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 105.47 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-94-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
സ്റ്റേറ്റ് എക്സൈസ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

എക്സൈസ് കോംപ്ലക്സ് ഓഫീസുകളും ഉൾപ്പെടെ പല മേജർ പണികളും പൂർത്തിയാക്കാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 46)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 509.87 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവുവഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-92-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 47)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 227.98 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-91-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം-
സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ജനറൽ സർവ്വീസ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 48)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 188.95 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-90-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
ഷേറിയം അക്കൗണ്ടുഭരണവും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

ഷേറി ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.93 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 49)

സീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 50.08 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-88-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
ജയിൽ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

ജയിൽ ഡി.ജി.പി., ഐ.ജി., ഡി.ഐ.ജി. ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.06 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 50)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-87-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-
സ്റ്റേഷനറിയും അച്ചടിയും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സ്റ്റേഷനറി അച്ചടി വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 29 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 51)

സികരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-86-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-പൊതുമരാമത്തുപണികൾ (സിവിൽ ജോലികൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയവയുടെ പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുവാനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 82.5126 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 52)

സികരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 4238.7 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവുവഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

4059-01-051-83-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-രാജ്ഭവൻ മരാമത്തു പണികൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

രാജ്ഭവൻ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 55 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 53)

സികരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 42.1 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-82-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 18 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 54)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 6.54 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-75-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 65 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 55)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-72— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെയും റസിഡൻഷ്യൽ ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെയും പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.78 കോടി രൂപ ധനപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 56)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 171.9 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

4059-01-051-71-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-മാന്യ-വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-പൊതുമരാമത്തുപണികൾ (കെട്ടിടങ്ങൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിലെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 57)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 304.6 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-64— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-നിയമസഭാമണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 80 ലക്ഷം രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 58)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 77.08 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-60-051-86-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-പൊതുമരാമത്തുപണികൾ (സിവിൽ പണികൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ സ്റ്റാ് ഹൗസുകളുടെയും മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങളുടെയും പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.78 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 59)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-60-051-85-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-അഗ്നി പ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.6 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 60)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 2.49 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-60-051-83— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-രാജ്ഭവൻ (മരാമത്തുപണികൾ)

രാജ്ഭവൻ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി തുകയൊന്നും അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 65 ലക്ഷം രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 61)

സീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 53.24 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

4059-60-051-77-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-നിയമസഭാ ഹോസ്റ്റൽ കോമ്പൗണ്ടിൽ നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണം-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

നിയമസഭാ സാമാജികർക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.654 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 62)

സീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 47.08 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

4059-60-051-72-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-നിയമസഭാമണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതി-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിവിധ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 63)

സീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 2519.68 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-60-051-71—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.48 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 64)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 927.51 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-60-051-69—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ജുഡീഷ്യറിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനം (കോടതി കെട്ടിടങ്ങൾ, ജഡ്ജിമാരുടെ വാസസ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം-60 % കേന്ദ്ര വിഹിതം)

60% കേന്ദ്ര സഹായം ഉള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണികൾക്കായി 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 65)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 3041.77 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-80-051-79— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-നിർമ്മാണം-ജെൻഡർ ബഡ്ജറ്റിംഗിന് തുടക്കം

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 66)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 368.19 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-80-051-78-16— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-നിർമ്മാണം-സൈനിക സ്റ്റാഫ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സൈനിക സ്റ്റാഫിന്റെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 67)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-80-051-75— പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-നിർമ്മാണം-സൂക്ഷ്മ പരിശോധനാ പ്രവൃത്തികൾ

സൂക്ഷ്മപരിശോധനാ പ്രവൃത്തികൾക്കായി തുകയൊന്നും അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 68)

സീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 10.35 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവുവഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-01-337-99— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന വഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത പട്ടണങ്ങളിൽ ബൈലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്

നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടെയും സേവനറോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയതായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 69)

സീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 73.38 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-01-337-98-16— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-ദേശീയപാതയെ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ വികസനം-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും കരമന - കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാതയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം രണ്ടാം റീച്ച് പ്രാവചുന്ദലം - വഴിമുക്ക് റോഡിന്റെ വികസനത്തിനും മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 23 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 70)

സീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 487.21 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-01-337-96— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-ദേശീയപാതയിലെ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ വരുന്ന പുതിയ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 71)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശുപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-01-337-95— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ-ദേശീയപാത ബൈപ്പാസ് (കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ചെലവ് പങ്കിടൽ)

കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായും ആലപ്പുഴ ദേശീയപാത ബൈപ്പാസിന്റെ പ്രവൃത്തികൾക്കായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 72)

സീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 2240.99 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-01-800-97— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള വിഹിതം

വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലെ റോഡ് പണികൾക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത ഇനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 73)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല. ഈ ശീർഷകത്തെ നോൺ പ്ലാൻ ഹെഡിൽ നിന്നും പ്ലാൻ ഹെഡായി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5054-01-800-99— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-ദേശീയപാതയിലെ ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക്ക് സുരക്ഷിതത്വ നടപടികൾ

ദേശീയപാതയെ ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക്ക് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.35 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 74)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 2014.57 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-05-101-99-16— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-സംസ്ഥാനാത്തരമായോ, സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ-പാലങ്ങൾ-സി.ആർ.എഫ്. പാലങ്ങൾ (സാധാരണ വിഹിതം)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

രണ്ട് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 31.8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനഃപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 75)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 821.38 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-05-337-97-16— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-സംസ്ഥാനാത്തരമായോ, സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ-റോഡ് പണികൾ-സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണ വിഹിതം)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക തുക നൽകുന്നതിനും പുതിയ പ്രവൃത്തികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 400 കോടി രൂപ അധികമായി ധനഃപുനവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 76)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 36198.82 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-03-337-98-16— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്- സംസ്ഥാന പാതകൾ-റോഡ് പണികൾ-വികസനവും പരിഷ്കരണവും- വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനും വെള്ളപ്പൊക്കംമൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച സംസ്ഥാന പാതകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 150 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 77)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 7248.57 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-101-99-16— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലം പണികൾ-പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കല്പകളും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 150 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 78)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 11020.59 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-101-86— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലം പണികൾ-മാന്യ-വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (പാലങ്ങൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

അഴിമാവ്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 79)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-337-99-16— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കംമൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 700 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 80)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 86299.01 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പുതിയ പണികൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതിയ പ്രവൃത്തികൾക്കും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 81)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 1150.30 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-മറ്റ് ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 82)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 1667.82 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവുവഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-94-16— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവും വികസനവും നബാർഡ് സഹായത്തോടെയുള്ള പദ്ധതികൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

പുതുതായി ഭരണാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 83)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 21159.68 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-92— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-മലയോര ഹൈവേ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറിനൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 84)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 119.76 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-91-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് പരിഷ്കരണം-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

പുതുതായി ഭരണാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 85)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-337-89-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-ശബരിമല റോഡ് പ്രോജക്ട്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 86)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 12542.24 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-80—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റ് റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-ഭൂമി എറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം

വിവിധ ജില്ലകളുടെ എൽ.എ.ആർ. കേസുകളുടെ തുക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 70 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 87)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ വോട്ടുചെയ്തതും ചാർജ്ജ് ചെയ്തതുമായ വിഹിതം നോൺ പ്ലാനിൽ നിന്നും പ്ലാൻ ഹെഡിലേയ്ക്ക് റീഅപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖാന്തരം സർക്കാർ അനുവദിച്ചുതന്നിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ ആകെ ചെലവായത് വോട്ട് ചെയ്തത് 5133.99 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് 16411.97 ലക്ഷം രൂപയും ആണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശപ്രകാരം ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-79—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡ് പണികൾ-കൊച്ചിയിൽ സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 19 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 88)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-ഗവേഷണം-ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

ഡിസൈൻ ഓഫീസ്, കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ കാര്യాలയങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന വികസനം, ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കൽ, കമ്പ്യൂട്ടർ & സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ലഭ്യമാക്കൽ, പൈലറ്റിംഗ് പ്രോജക്ട്സ് ലാബിന്റെയും കെട്ടിടത്തിന്റെയും വിപുലീകരണം, ഓഫീസ് ഫർണിച്ചറുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 89)

സീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 354.07 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരം അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-107-99— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

RBDCK-യുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ കാഞ്ഞങ്ങാട്, ഫറോക്ക്, കാരിത്താസ് എന്നീ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 21 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 90)

സീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 543.93 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-107-97— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജനറൽ-
റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ-പുതിയ റെയിൽവേ
മേൽപ്പാലത്തിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 91)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ നോൺ പ്ലാനിൽ ചെലവുകളൊന്നും തന്നെയില്ല. എന്നാൽ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ലെങ്കിലും 25.27 ലക്ഷം രൂപ ആകെ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശപ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5054-80-337-88-16— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജനറൽ-
റോഡ് പണികൾ-പ്രളയബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ തകർന്ന
റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർനിർമ്മാണം-വൻകിട
മരാമത്തുപണികൾ

പ്രളയബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ തകർന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർനിർമ്മാണത്തിനായും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 500 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 92)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 8860.43 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-80-800-82—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

സംസ്ഥാന തലത്തിൽ വിവിധ ഓഫീസുകളിൽ കമ്പ്യൂട്ടറുകളും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വെബ്സൈറ്റ് നവീകരണം, സ്പാർക്ക്/ആധാർ അധിഷ്ഠിത ബയോമെട്രിക് ഹാജർ സംവിധാനം, GIS മാപ്പ് പരിഷ്കരണം എന്നിവ നടപ്പാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 93)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 75.29 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-800-81—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 94)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 241.56 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-80-800-69—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-സംസ്ഥാന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി

സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി കരമന-വെള്ളൂട റോഡിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും പാക്കേജ്-എ, പാക്കേജ്-ബി എന്നിവയുടെ

മേൽനോട്ടത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയ നാല് റോഡുകളുടെ കൺസെഷണലൈറ്റ്മാർക്ക് കരാർ പ്രകാരം അന്റി നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 82.3982 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 95)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവില്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-800-68—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-പി.പി.പി. (അന്റി) നടപ്പാക്കൽ റോഡ് സംരക്ഷണം

RICK-ന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പാക്കേജ്-എ, പാക്കേജ്-ബി എന്നിവയിലായി പൂർത്തിയാക്കിയ നാല് റോഡുകളുടെ കൺസെഷണലൈറ്റ്മാർക്ക് കരാർ പ്രകാരം അന്റി നൽകുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12.5961 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 96)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 10073.73 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

സമിതിയുടെ അധിക ശുപാർശ

2020-21-ലെ ബഡ്ജറ്റിലെ RKI-യുടെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിനായി 5475-00-115-94-(03)(P) എന്ന കണക്ക് ശീർഷകത്തിൽ 250 കോടി രൂപ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ റോഡുകളുടെ പ്രളയാനന്തര പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജർമ്മൻ ബാങ്കിന്റെ (kfw) ധനസഹായത്തോടുകൂടി 1800 കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചെലവിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ജർമ്മൻ ബാങ്കുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിനുള്ള തുക ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV

പൊതുമരാമത്തിലെ കണക്ക് ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തി ചെലവഴിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ New Service Procedure പാലിക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ പ്രൊവിഷൻ ലഭ്യമാക്കണമെന്നും 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 500 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 97)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

'ധനാഭ്യർത്ഥന നം. XXVIII പലവക സാമ്പത്തിക സർവ്വീസുകൾ' എന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് കീഴിൽ 5475-00-115-94-(03)-PWD Road & Bridges എന്ന പ്രത്യേക കണക്ക് ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 100 കോടി രൂപ കെ.എസ്.റ്റി.പി.ക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ജനുവരി 2021-ലെ Supplementary Demand for Grants പ്രകാരം ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV പൊതുമരാമത്ത് എന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് കീഴിൽ 5054-03-337-92 എന്ന പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ 8150 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമിതി ശുപാർശപ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3051-02-001-97—തുമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പും സ്റ്റോക്ക് ഓർഗനൈസേഷൻ സ്ഥാപിക്കലും

ട്രൂകൾ, ബാർജ്ജുകൾ, മറ്റ് ജലവാഹനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനായി നീണ്ടകരയിലും ബേപ്പൂരിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന വർക്ക്ഷോപ്പിലെ ജീവനക്കാരുടെയും തുമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിൽ ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെയും യാത്രാബത്ത, ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ്, മറ്റിനങ്ങൾ എന്നീ ശീർഷകങ്ങളിലും വർക്ക്ഷോപ്പിലെ ജീവനക്കാരുടെ ഓവർടൈം അലവൻസ് നൽകുന്നതിന് സാലറി ഓവർടൈം എന്ന ശീർഷകത്തിലുമായി 11 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 98)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന ഫണ്ട് 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ മതിയായതിനാൽ അധികഫണ്ട്/ധനപുനഃവിനിയോഗത്തിന് പ്രൊപ്പോസൽ നൽകേണ്ടി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-102-99— തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-തുറമുഖ കാര്യാന്വേഷണം-പോർട്ടാഫീസുകളും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റുകളും

നീണ്ടകര, ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് പോർട്ടാഫീസർമാരുടെ ഓഫീസുകളിലേയും മറ്റ് സബ് ഓഫീസുകളിലേയും ജീവനക്കാരുടെയും ട്രൂകൾ, ബാർജുകൾ, ക്രെയിനുകൾ എന്നിവയിലെ ജീവനക്കാരുടെയും ഓവർസൈം അലവൻസ്, വേതനം, ദിവസവേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജുകൾ, വാടക, കരം, നികുതി, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 17 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 99)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

വാടക, കരം, നികുതി എന്നീ ചെലവുകൾക്ക് ആർ.ആർ.ടി. ശീർഷകത്തിൽ 6 ലക്ഷം രൂപയും ജീവനക്കാരുടെ പൈലറ്റേജ് നൽകുന്നതിനായി അദർ ഐറ്റംസ്, അദർ ചാർജ്ജസ് ശീർഷകത്തിൽ 7,70,000 രൂപയും അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചതിൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ additional authorisation മുഖേന അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-102-98— തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-തുറമുഖ കാര്യാന്വേഷണം-അന്വേഷണവും രക്ഷാനടപടിയും

കടലിലെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ജലവാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ഓവർസൈം അലവൻസ്, യാത്രാബത്ത, ജലവാഹനങ്ങൾക്കുള്ള ഇന്ധനച്ചെലവ്, പി.ഒ.എൽ. എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 11 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 100)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന ഫണ്ട് 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ മതിയായതിനാൽ അധികഫണ്ട്/ധനപുനഃവിനിയോഗത്തിന് പ്രൊപ്പോസൽ നൽകേണ്ടി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-103-97—**ഉറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഉറമുഖങ്ങൾ-
ഡ്രൈഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും-ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് യൂണിറ്റ്**

ഉറമുഖങ്ങളിലെ അത്യാവശ്യ മണ്ണുമാന്തൽ പ്രവർത്തനത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള ഗ്രാബ് ഡ്രൈഡ്ജറുടെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ ഓവർടൈം അലവൻസ്, യാത്രാബത്ത, മറ്റിനം എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 101)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന ഫണ്ട് 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ മതിയായതിനാൽ അധികഫണ്ട്/ധനപുനഃവിനിയോഗത്തിന് പ്രൊപ്പോസൽ നൽകേണ്ടി വന്നിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-04-1—**ഉറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഉറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും
നടത്തിപ്പം-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-യാത്രാ
ചെലവുകൾ-യാത്രാ ബത്ത**

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.59 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 102)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-04-1-TA ഇനത്തിൽ ബജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 9.41 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.59 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 9.27 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് ചെലവായത്. അതുകൊണ്ട് അധികഫണ്ട്/ ധനപുനഃവിനിയോഗത്തിന് പ്രൊപ്പോസൽ നൽകേണ്ടി വന്നില്ല. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 9.41 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-04-2— തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-യാത്രാചെലവുകൾ-സ്ഥലംമാറ്റ ബത്ത

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 103)

സീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-04-2-Transfer T.A. ഇനത്തിൽ ബജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 88,000 രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. അധിക ഫണ്ട്/ധനപുനഃവിനിയോഗത്തിന് പ്രൊപ്പോസൽ നൽകേണ്ടി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-04-4— തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-യാത്രാ ചെലവുകൾ-അവധി യാത്രാനുകൂല്യം

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 33,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 104)

സീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-04-4 അവധി യാത്രാനുകൂല്യം ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 1.57 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 33,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും അധിക ഫണ്ട് അനുവദിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-05-1— തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-വെള്ളക്കരം

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 105)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-05-1—വെള്ളക്കരം ഇനത്തിൽ 1.51 ലക്ഷം രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ അധികമായി തുക അനുവദിച്ചു തന്നില്ല. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 1.50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-05-2— തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-വൈദ്യുതി ചെലവ്

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 106)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-05-2—വൈദ്യുതി ചെലവ് ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 9.35 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ അധിക തുക അനുവദിച്ചു തന്നില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-05-3—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-ടെലിഫോൺ ചെലവ്

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.29 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 107)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-05-3—ടെലിഫോൺ ചെലവ് ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി ലഭിച്ചത് 2.71 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.29 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2.45 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 2.84 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-05-4—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-മറ്റിനങ്ങൾ

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.98 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 108)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-05-4—other items ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 3.02 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.98 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 3.01 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 3.17 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-06—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-വാടക, കരം നികുതി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 13 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 109)

സീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-06—RRT ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 12 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 13 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 11.68 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷം 12 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-12—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-സ്റ്റോളർഷിപ്പുകളും റെസ്റ്ററേഷനുകളും

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 110)

സീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-12—സ്റ്റോളർഷിപ്പുകളും റെസ്റ്ററേഷനുകളും എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 24 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധിക ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ അധിക തുക അനുവദിച്ചു തന്നില്ല. 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 20.30 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷം 24 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-21-1— തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന്

നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ വളരെ പഴക്കം ചെന്നതിനാൽ പുതിയ വാഹനം വാങ്ങുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 111)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-21-1—വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് ഈ ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമൊന്നും അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20.00 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല. 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-21-2— തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.43 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 112)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-21-2 സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും - ഈ ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 3.64 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.43 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ടി ശീർഷകത്തിൽ റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻവഴി 4.85 ലക്ഷം രൂപ ലഭിക്കുകയും മുഴുവൻ തുകയും ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 3.82 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-45— തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-
ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-
പി.ഒ.എൽ.

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.97 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 113)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-45—POL-ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 8.03 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.97 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ടി ശീർഷകത്തിൽ റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴി 6.40 ലക്ഷം രൂപ ലഭിക്കുകയും മുഴുവൻ തുകയും ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 8.03 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98- 97— തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-
ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-
വാഹനം വാടകയ്ക്ക് ഏടുക്കുന്നത്

വകുപ്പിന്റെ രണ്ട് സർക്കിൾ ഓഫീസുകളിലും അഞ്ച് ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലും വാഹനം ഇല്ലാത്തതിനാൽ വാഹനം വാടകയ്ക്ക് ഏടുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 114)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 3051-02-001-98-97—വാഹനം വാടകയ്ക്ക് ഏടുക്കുന്നത്-ഈ ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമൊന്നും അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-101-98 — ഇരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഇരമുഖങ്ങൾ-നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 115)

സീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 3051-02-101-98- Construction & Repairs ഇനത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചിരുന്നത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്താൻ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 15.21 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 20 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-103-99—ഇരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട ഇരമുഖങ്ങൾ- ഡ്രൈഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും-ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 116)

സീകരിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 3051-02-103-99 ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 7.6176 കോടി രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി 2 ലക്ഷം രൂപ കൂടി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 6.299 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9.7908 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-103-99-01-4— തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-
ഡ്രൈഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും-ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ
വിലാസം-ശമ്പളം-മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ്

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/
ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 117)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 3051-02-103-99-01-4—ശമ്പളം മെഡിക്കൽ
റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 3.15 ലക്ഷം
രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി 1 ലക്ഷം രൂപ കൂടി വകയിരുത്തണമെന്ന്
സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ
2.829 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ
3.15 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-103-99-45— തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-
ഡ്രൈഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും-ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ
വിലാസം-പി.ഒ.എൽ.

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/
ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 118)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 3051-02-103-99-45—പി.ഒ.എൽ. ശീർഷക
ത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 1.44 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ
ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി 1 ലക്ഷം രൂപ കൂടി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ
ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 1.41 ലക്ഷം രൂപ
ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.44 ലക്ഷം
രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5051-80-001-98— തുമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-തുമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിൽ നവീകരണം, ഗവേഷണം, വികസനം

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 119)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 5051-80-001-98—നവീകരണം, ഗവേഷണം, വികസനം - ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 480.60 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 600 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5051-80-800-72— തുമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റു ചെലവുകൾ-ഇരവിപ്പുരം പരവൂർ തീരദേശ റോഡ്

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 120)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 5051-80-800-72—ഇരവിപ്പുരം പരവൂർ തീരദേശറോഡ് ഈ ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഒന്നും അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. ടി ശീർഷകത്തിൽ റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻവഴി 57.52 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5051-80-800-75— തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റു ചെലവുകൾ-നിരീക്ഷണ ക്വട്ടേഷനുകളുടെ നവീകരണം

പുതിയ വെസൽ വാങ്ങുന്നതിനും 2 വെസലുകളുടെ നവീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 85 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 121)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 5051-80-800-75- ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചത് 100 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി 85 ലക്ഷം രൂപ കൂടി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 99.34 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5075-60-190-94(01)— മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ നിക്ഷേപങ്ങൾ-കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ നിക്ഷേപങ്ങൾ

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലെ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ പ്രാരംഭ നടപടികൾക്കും കൺസൾറ്റൻസി ഫീസിനത്തിലും കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 56.99 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 139)

സൂചിപ്പിച്ച നടപടി

2020-21-ൽ '5075-60-190-94(01)' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ഒരു ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. കൂടാതെ 20-3-2020-ലെ സ. ഉ. (സാധാ.) നമ്പർ 2387/2020/ധന. ഉത്തരവ് പ്രകാരം അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ ഉത്തരവ് മുഖേന '5075-60-190-94(01)' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 138 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നത് 2020-21-ൽ കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷന് ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ ദൈനംദിന ചെലവുകൾക്കും മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി 2020-21-ൽ 1,34,41,707 രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ പുതുക്കിയ പദ്ധതി രേഖയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ സമിതി നിർദ്ദേശിച്ച അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ഭാഗം II

സമിതിയുടെ ശുപാർശകളിൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും
മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്തവ

വകുപ്പ്	ഖണ്ഡിക നമ്പർ
ഗതാഗത വകുപ്പ്	1-10, 122-127, 133-138, 140, 142-144
കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ്	128-132, 141

തിരുവനന്തപുരം,
2021 ജൂലൈ 7.

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.
